



Rapport annuel 2024

CHIFFRES CLÉS 2024



38

PARTENAIRES

39.919

COLLECTES

38 partenaires ont collecté au travers de 39.919 collectes chez 4.936 points de collecte actifs 92.596 tonnes de pneus usés



4.936

POINTS DE
COLLECTE ACTIFS



92.596

TONNES DE PNEUS
USÉS COLLECTÉES



738

MEMBRES
ACTIFS



738 membres actifs ont mis ensemble 93.562 tonnes de nouveaux pneus sur le marché belge

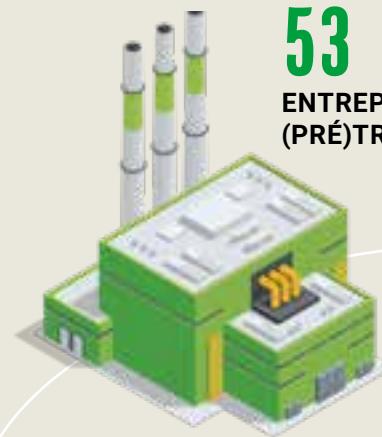


93.562

TONNES DE
NOUVEAUX PNEUS

53

ENTREPRISES DE
(PRÉ)TRAITEMENT

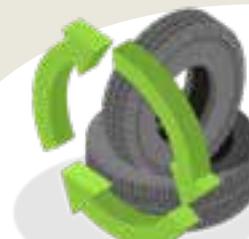


90.188

TONNES DE PNEUS USÉS VALORISÉES



90.188 tonnes de pneus usés ont été valorisées dans 53 entreprises de (pré)traitement, dont 100 % en valorisation matière



100 %

VALORISATION
MATIÈRE



Préface

Préface du Président de l'Organe d'administration

Au nom de l'Organe d'administration de Recytyre, j'ai l'honneur de vous présenter notre rapport d'activités pour l'année 2024. Cette année s'inscrit à la fois dans une continuité opérationnelle solide et dans l'émergence d'opportunités porteuses pour l'avenir de la filière.

En 2024, Recytyre a collecté **92.596 tonnes de pneus usés**, soit une augmentation de **6 %** par rapport à 2023. Cette progression s'est traduite dans plusieurs catégories de produits, notamment les pneus tourisme (+8 %) et poids-lourds (+4 %). Ces résultats interviennent dans un contexte où le marché belge a enregistré une hausse globale de **3 %**, atteignant **6,66 millions d'unités** (RE + OE).

La performance globale du système reste élevée, avec un taux de collecte équivalant à **89 % du marché**, confirmant l'efficacité du modèle mis en œuvre. Le réseau opérationnel demeure stable, avec **4.936 points de collecte actifs**, garantissant une couverture nationale efficace et équitable. Par ailleurs, la valorisation des pneus collectés a été assurée à **100 % sous forme de matière**, renforçant notre engagement en faveur d'une économie circulaire performante.

L'année 2024 a également été marquée par un développement significatif au sein du secteur : l'émergence de **plusieurs projets industriels de pyrolyse des pneus usés**

en Belgique. Ces technologies de recyclage avancé, capables de régénérer les composés de base des pneumatiques (huiles, gaz, noir de carbone), offrent des perspectives concrètes d'évolution vers des modèles de valorisation à plus forte valeur ajoutée, tant sur le plan environnemental qu'économique.

Recytyre considère ces initiatives comme stratégiques pour l'avenir de la filière. Recytyre veillera à leur intégration progressive dans le cadre contractuel et logistique existant, dans le respect des principes de responsabilité élargie du producteur et de l'équilibre économique de la filière.

Je souhaite exprimer, au nom de l'Organe d'administration, notre reconnaissance à l'équipe de Recytyre pour la qualité de son travail, ainsi qu'à l'ensemble des partenaires publics et privés qui contribuent, chaque jour, à la réussite du dispositif.

Dans un contexte en constante évolution, notre ambition demeure inchangée : accompagner le secteur vers une gestion toujours plus responsable, innovante et circulaire des pneus usés en Belgique.

Rainer Odenthal

Président de l'Organe d'Administration de Recytyre

Résultats financiers

Bilan (en euros)	2024	2023	2022	2021
Actif total	43.973.743	42.044.098	42.147.925	40.034.632
Actif immobilisé	1.019.069	359.750	290.377	273.340
Actif circulant	42.954.674	41.684.348	41.857.548	39.761.292
Passif total	43.973.743	42.044.098	42.147.925	40.034.632
Capitaux propres	32.660.290	33.638.856	32.016.265	31.466.337
Provisions risques et charges	-	-	31.000	31.000
Dettes	11.313.453	8.405.242	10.100.660	8.537.295

Compte de résultats (en euros)	2024	2023	2022	2021
Ventes et prestations	32.290.414	28.845.754	24.108.941	23.965.555
Coûts des ventes et prestations	-33.023.814	-27.254.492	-22.522.561	-20.813.297
Profit d'exploitation	-733.400	1.591.262	1.586.380	3.152.258
Résultats financiers	754.835	532.193	-36.452	18.422
Dépenses opérationnelles non récurrentes	-1.000.000	-500.864	-1.000.000	-500.000
Profit de l'exercice	-978.565	1.622.591	549.928	2.670.680
Profit reporté / perte reportée	33.638.856	32.016.265	31.466.337	28.795.657
Profit à reporter	32.660.291	33.638.856	32.016.265	31.466.337

Les comptes annuels 2024 ont été établis par BDO, Experts-Comptables SCRL, Uitbreidingsstraat 66 à 2600 Anvers et ont reçu une déclaration sans réserve de Mme Danielle Quivy, Réviseur d'Entreprises, Ave. Milcamps 167, 1030 Bruxelles

Contribution environnementale par type de pneu

La contribution environnementale est payée pour chaque nouveau pneu mis sur le marché belge. Elle est la seule source de financement pour la mise en œuvre de l'obligation de reprise des pneus usés. Il ne s'agit donc pas d'une taxe, mais de la base de financement d'un service aux membres de Recytyre. Elle reflète le coût réel de la collecte et du (pré)traitement durable des pneus usés dans le cadre du système Recytyre.

Pendant plus de 12 ans, Recytyre a réussi à maintenir ces contributions environnementales inchangées. En 2023, non seulement la structure mais aussi les montants des contributions environnementales ont été adaptés à la réalité du marché.

En 2024, ces contributions sont restées inchangées.

Contribution environnementale par type de pneu

Types de pneus

Diamètre de la jante (pouces)	Largeur bande de roulement en mm (pouces)	Contribution Environnementale (hors TVA)	Contribution Environnementale (TVA incl.)	Catégorie Recytyre
 MOTO	de 4' à 23' incl.	1,48 €	1,79 €	Cat. 100
 VOITURE PARTICULIÈRE	de 10' à 15' incl.	1,93 €	2,34 €	Cat. 200
	de 16' à 30' incl.	3,76 €	4,55 €	Cat. 201
 VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER	Uniquement pneus avec marquage C - CP et AC	4,38 €	5,30 €	Cat. 300
 VÉHICULE COMMERCIAL POIDS LOURD		7,88 €	9,53 €	Cat. 400
	de 13' à 17.5' incl.	17,60 €	21,30 €	Cat. 401

Contribution environnementale par type de pneu (suite)

Types de pneus

Diamètre de la jante (pouces)	Largeur bande de roulement en mm (pouces)	Contribution Environnementale (hors TVA)	Contribution Environnementale (TVA incl.)	Catégorie Recytyre
TRACTEUR ET MACHINES AGRICOLES				
jusqu'à 10' incl.		1,47 €	1,78 €	Cat. 500
de 10.5' à 20' incl.		3,18 €	3,85 €	Cat. 501
	à.p.d. 250 (10')	5,31 €	6,43 €	Cat. 502
	à.p.d. 340 (13.6')	14,56 €	17,62 €	Cat. 503
de 20.5' à 30' incl.		5,31 €	6,43 €	Cat. 504
	à.p.d. 340 (13.6')	14,56 €	17,62 €	Cat. 505
	à.p.d. 420 (16.9')	28,04 €	33,93 €	Cat. 506
	à.p.d. 520 (20.8')	42,05 €	50,88 €	Cat. 507
	à.p.d. 620 (23.1')	57,47 €	69,54 €	Cat. 508
	à.p.d. 710 (27.9')	110,74 €	134 €	Cat. 509
de 30.5' à 54' incl.		14,56 €	17,62 €	Cat. 510
	à.p.d. 320 (12.4')	28,04 €	33,93 €	Cat. 511
	à.p.d. 420 (16.9')	42,05 €	50,88 €	Cat. 512
	à.p.d. 520 (20.8')	57,47 €	69,54 €	Cat. 513
	à.p.d. 710 (27.9')	110,74 €	134 €	Cat. 514

Contribution environnementale

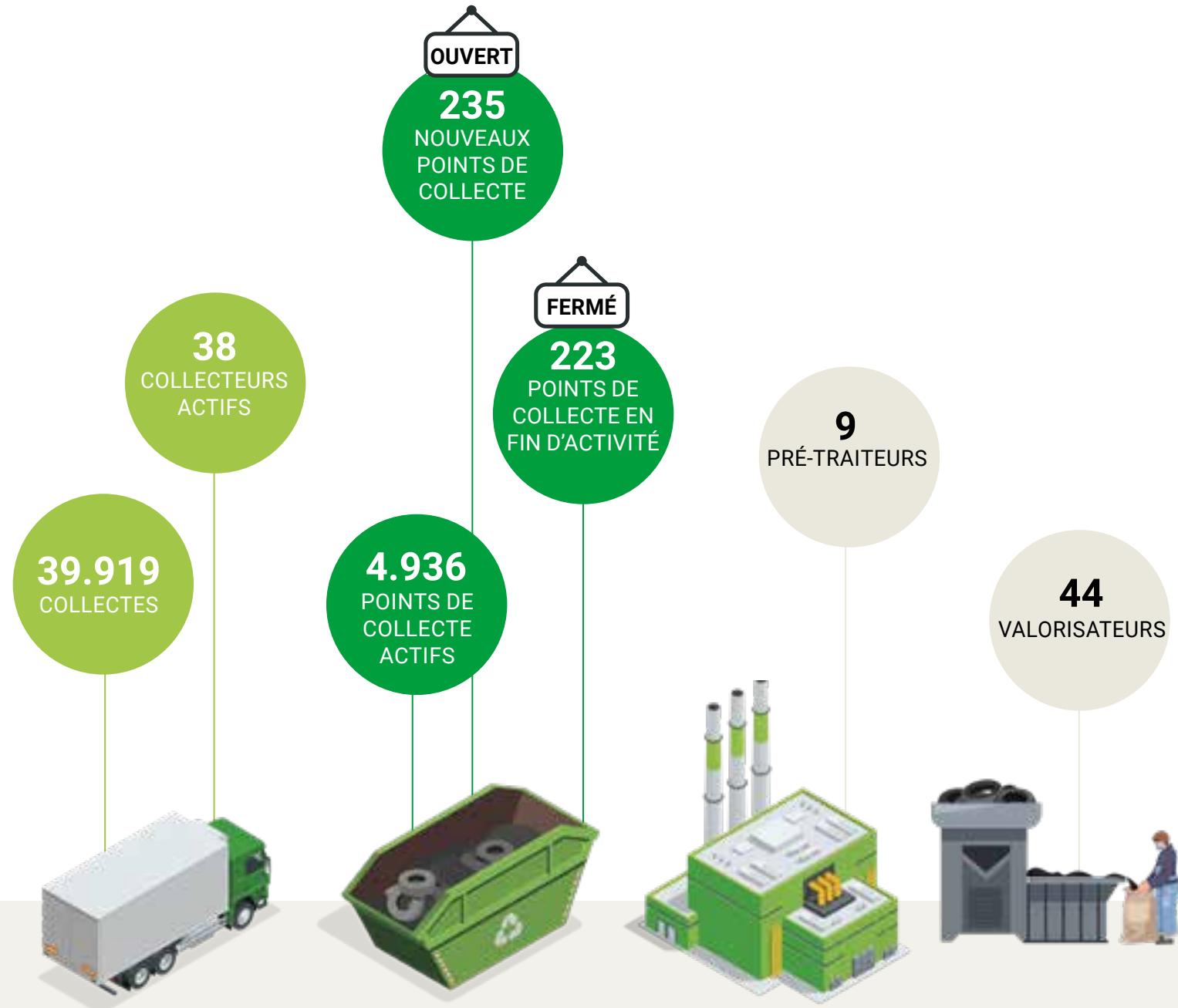
par type de pneu
(suite)

Types de pneus

Diamètre de la jante (pouces)	Largeur bande de roulement en mm (pouces)	Contribution Environnementale (hors TVA)	Contribution Environnementale (TVA incl.)	Catégorie Recytre
 OFF THE ROAD				
up to 22.5' incl.		12.97 €	15.69 €	Cat. 600
12.00-24, 12.00R24, 13.00-24, 13.00R24		24.98 €	30.23 €	Cat. 601
14.00-24, 14.00R24, 385/95-25		37.48 €	45.35 €	Cat. 602
24', 15.5-25, 13.00-25, 14.00-25		51.22 €	61.98 €	Cat. 603
16.00-25, 23.5-25, 17.5-25, 20.5-25, 25/65-25, 445/80-25, 445/95-25, 525/80-25, 650/65-25		98.68 €	119.40 €	Cat. 604
26.5', 18.00, 21.00, 750/65-25, 18.00-33, 665/65-25, 685/80-25		185.57 €	224.54 €	Cat. 605
21.00R35, 29.5-25		233.82 €	282.92 €	Cat. 606
24.00R35, 29'		294.03 €	355.78 €	Cat. 607
33', 35', 38', 49'		427.58 €	517.37 €	Cat. 608
39', 45', 51'		788.54 €	954.13 €	Cat. 609
 INDUSTRIEL: PNEUMATIQUES				
de 4' à 6' incl.		1,20 €	1,45 €	Cat. 700
de 8' à 10' incl.		4,33 €	5,24 €	Cat. 701
12' - 15' - 20'		11,88 €	14,37 €	Cat. 702
12.00-24, 12.00R24		22,88 €	27,68 €	Cat. 703
14.00-24, 14.00R24		34,32 €	41,53 €	Cat. 704
 INDUSTRIEL: PNEUS PLEINS ET BANDAGES				
de 4' à 10' 1/2 incl.		11,88 €	14,37 €	Cat. 800
de 11' à 14' incl.		18,30 €	22,14 €	Cat. 801
15'		22,88 €	27,68 €	Cat. 802
de 16' à 20' incl.		46,90 €	56,75 €	Cat. 803
de 22' à 25' incl.		90,37 €	109,35 €	Cat. 804
23.5-25, 26.5-25, 29.5-25		214,13 €	259,10 €	Cat. 805
35/65-33		391,57 €	473,80 €	Cat. 806



Nos partenaires en 2024

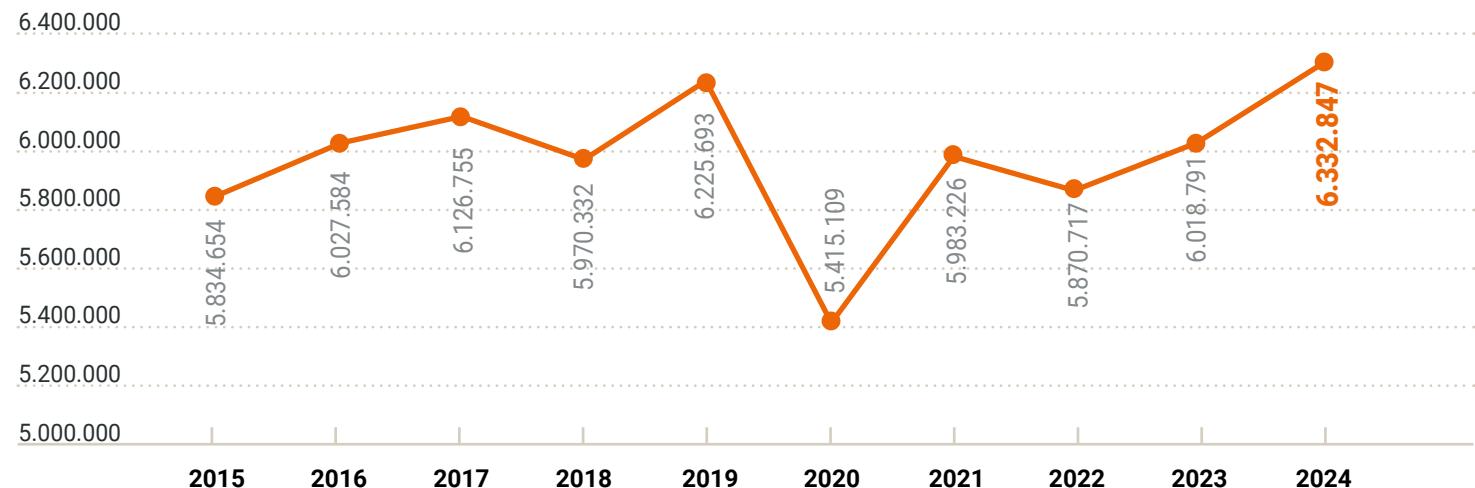


Marché

Marché de remplacement par type de produit* (en unités et en tonnes)

TYPE DE PRODUIT	UNITÉS				TONNES			
	2024	%	2023	Δ 2023	2024	%	2023	Δ 2023
Tourisme*	5.729.829	90,48%	5.441.728	5,3%	65.426	69,93 %	45.771	42,9 %
Moto	107.792	1,70%	104.850	2,8%			Inclus dans le chiffre 'Tourisme'	
Poids-lourd	346.148	5,47%	310.168	11,6%	19.585	20,93 %	21.712	-10,9 %
Génie-civil	10.668	0,17%	8.294	28,6%	2.117	2,26 %	1.684	20,5 %
Agraire	94.773	1,50%	120.488	-21,3%	3.623	3,87 %	3.286	9,3 %
Industrie air	13.953	0,22%	3.034	359,9%	390	0,42 %	34	91,3 %
Industrie pleins	29.684	0,47%	30.229	-1,8%	2.421	2,59 %	2.094	
Total	6.332.847	100,00%	6.018.791	5,2%	93.562	100,00 %	74.581	20,3 %

Évolution du marché de remplacement* (en unités)



* Chiffres du marché basés sur les déclarations d'import et d'export des membres du marché de remplacement (chiffres nets import - export).

** Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire, caravane et remorque.

Marché (suite)

Marché de la première monte par type de produit (en unités)

TYPE DE PRODUIT	UNITÉS			
	2024	%	2023	Δ 2023
Tourisme*	83.851	23,88 %	92.014	-8,9%
Moto	73.076	20,82 %	76.366	-4,3%
Poids-lourd	73.572	20,96 %	117.052	-37,1%
Génie-civil	5.548	1,58 %	7.578	-26,8%
Agraire	91.105	25,95 %	129.978	-29,9%
Industrie air	6.716	1,91 %	6.145	9,3%
Industrie pleins	17.204	4,90 %	16.705	3,0%
Total	351.072	100,00 %	445.838	-21,3%

* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire, caravane et remorque, à l'exclusion des véhicules catégorie M1 et N1.

M1 : véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum, notamment des voitures particulières et des véhicules à usages spéciaux.

N1 : véhicules affectés au transport de marchandises ayant une masse maximale qui n'excède pas 3,5 tonnes.



Marché (suite)

Membres par marché

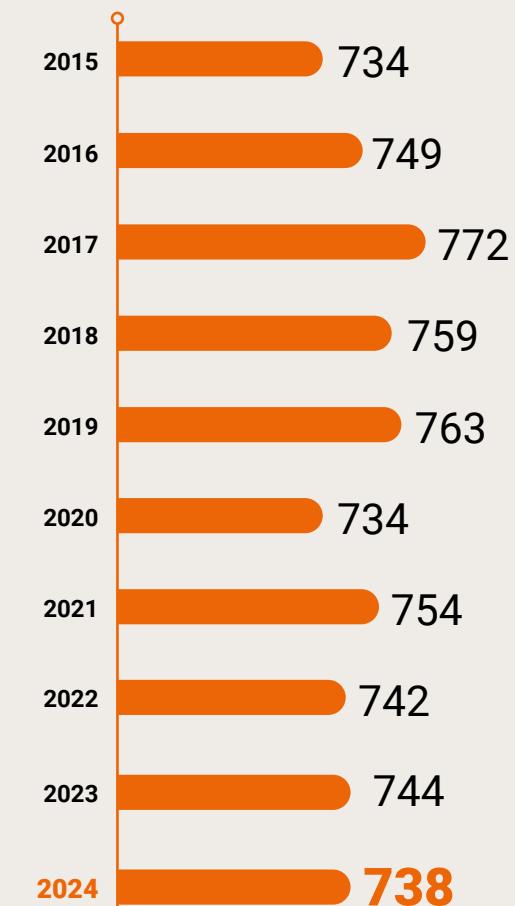
Membres actifs au 31/12/2024



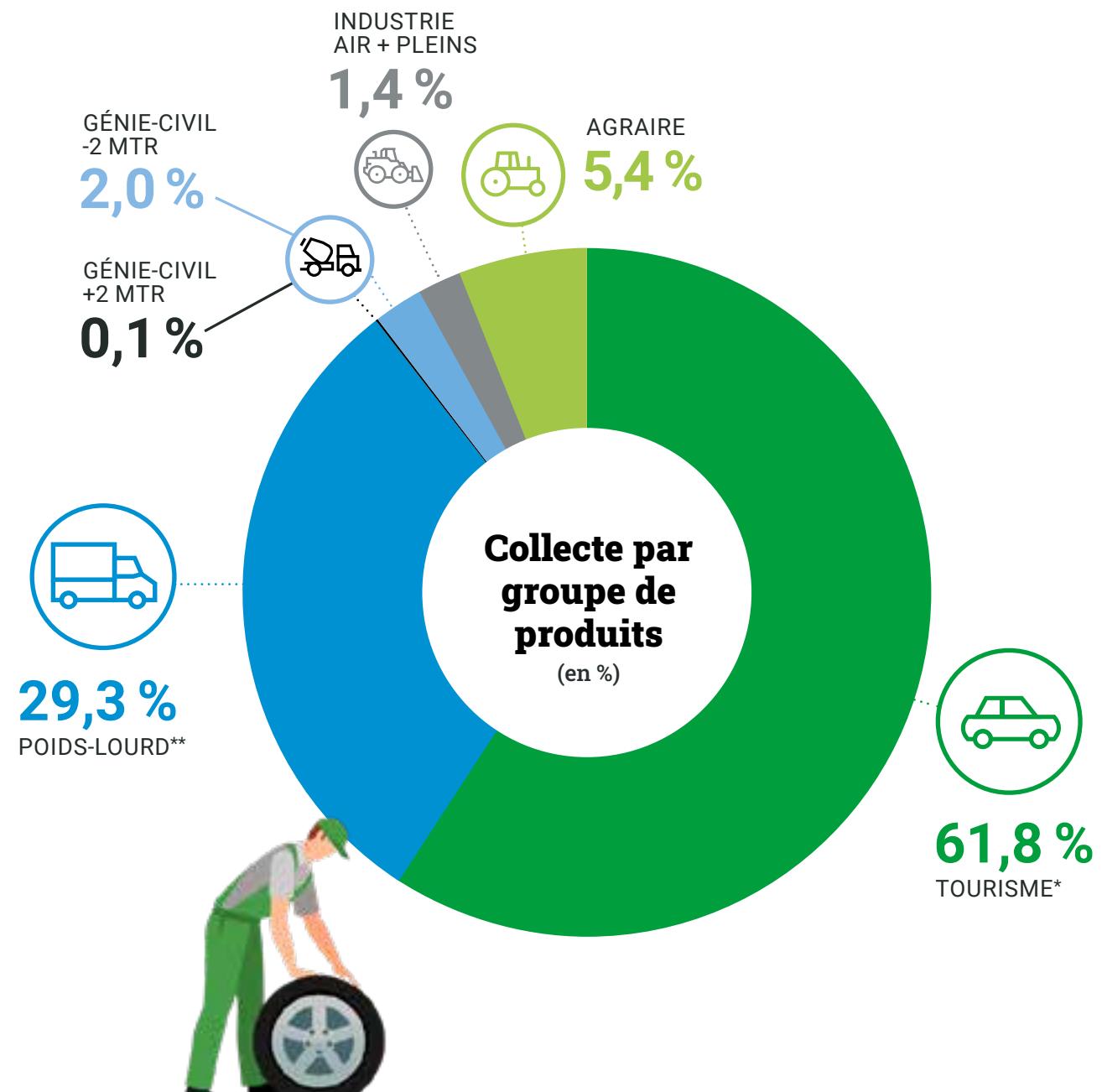
En 2024, 56 entreprises ont résilié leur adhésion. Dans la plupart des cas, il s'agit de regroupements d'entreprises, soit 26. En outre, il y a 14 entreprises qui n'exercent plus d'activités d'importation. Les radiations restantes sont principalement dues à des changements de nom combinés à un changement de numéro de TVA et durant l'année 2024, 50 nouvelles inscriptions ont été enregistrées.

Évolution du nombre de membres

Importateurs/Exportateurs



Collecte



* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger, caravane, remorque, moto, scooter et kart.

** Poids-lourd inclut semi-remorque et bus.

Collecte (suite)

Évolution collecte par groupe de produits (en tonnes)

TYPE DE PRODUIT	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tourisme*	46.633	48.009	47.321	49.225	51.570	48.057	50.865	50.823	52.976	57.228
Poids-lourd**	25.102	26.389	27.351	28.155	27.607	26.753	27.116	25.995	26.075	27.166
Génie-civil -2 Mtr	1.380	1.388	1.773	1.996	2.009	1.813	1.761	2.032	1.885	1.828
Génie-civil +2 Mtr	166	103	169	126	171	163	155	66	129	95
Agraire	4.031	4.162	4.402	4.597	4.813	5.496	5.128	5.003	4.921	4.970
Industrie air + pleins	2.828	2.816	2.687	2.476	2.284	1.891	2.341	1.924	1.454	1.309
Total	80.140	82.867	83.703	86.575	88.454	84.173	87.366	85.844	87.441	92.596

Collecte par région (en tonnes)

TYPE DE PRODUIT	Région Bruxelles Capitale	Flandre	Wallonie	Total
Tourisme*	2.636	31.016	23.576	57.228
Poids-lourd**	278	20.170	6.718	27.166
Génie-civil +2 Mtr		39	56	95
Génie-civil -2 Mtr		1.333	495	1.828
Agraire		2.807	2.163	4.970
Industrie air + pleins		1.297	12	1.309
Total	2.914	56.662	33.018	92.596
	3,15 %	61,19 %	35,66 %	100 %

* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger, caravane, remorque, moto, scooter et kart.

** Poids-lourd inclut semi-remorque et bus.

Collecte versus marché

Marché versus collecte 2024 par groupe de produit (en tonnes)

TYPE DE PRODUIT	Marché	Collecte	Δ %
Tourisme*	65.426	57.228	87,47 %
Poids-lourd**	19.585	27.166	138,71 %
Génie-civil	2.117	1.923	90,84 %
Agraire	3.623	4.970	137,18 %
Industrie***	2.811	1.309	46,57 %
Total	93.562	92.596	98,97 %

* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger, caravane, remorque, moto, scooter et kart.

** Poids-lourd inclut semi-remorque et bus.

*** Industrie inclut les pneus air + pleins ainsi que les bandages.

Évolution collecte versus marché belge (en %)



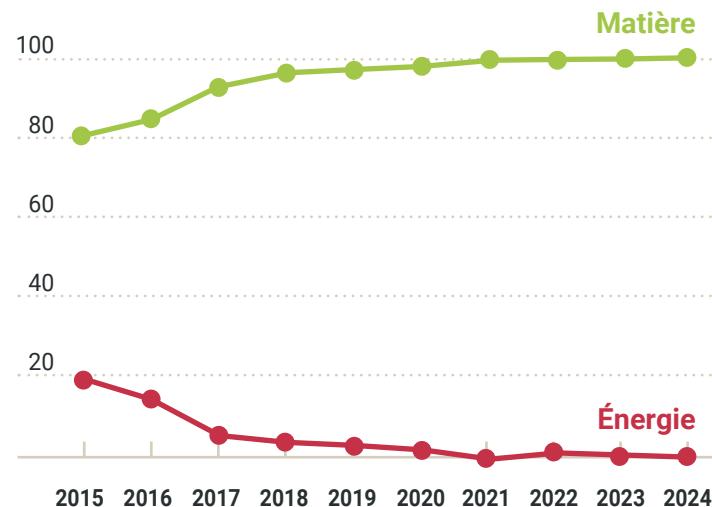
Évolution collecte versus marché belge (en tonnes)



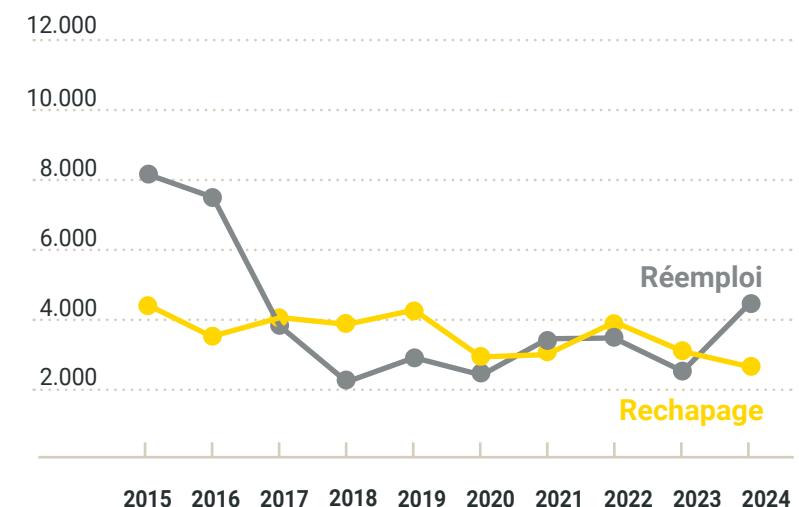


Valorisation

Évolution de la valorisation par flux (en %)



Évolution réemploi et rechapage (en tonnes)



Total valorisation (en tonnes)

ÉNERGIE

Cimenteries 0 **0,00 %**

MATIÈRE

Granulat	82.530	91,51 %
Rechapage	2.806	3,11 %
Réemploi	4.384	4,86 %
Fil d'acier	233	0,26 %
Textile	0	0,00 %

TOTAL

90.188

100 %



0 %
ÉNERGIE



100 %
MATIÈRE



Valorisation (suite)

Évolution valorisation 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Réemploi	10,78 %	9,31 %	4,90 %	2,94 %	3,44 %	3,31 %	3,73 %	3,11 %	2,77 %	4,86 %
Rechapage	5,94 %	4,49 %	5,21 %	4,85 %	5,00 %	3,79 %	3,36 %	4,63 %	3,59 %	3,11 %
Matière	63,40 %	71,31 %	83,82 %	88,61 %	89,01 %	91,40 %	92,91 %	92,07 %	93,62 %	92,03 %
Énergie	19,88 %	14,89 %	6,07 %	3,60 %	2,55 %	1,50 %	0 %	0,19 %	0,03 %	0,00 %

Réalisation des objectifs

Collecte versus marché



ATTEINT
98,97 %



Valorisation matière



ATTEINT
100 %



Valorisation énergétique



ATTEINT
0 %



FY24 results (offices)

Carbon footprint assessment

June 20th, 2025



Context of the assignment

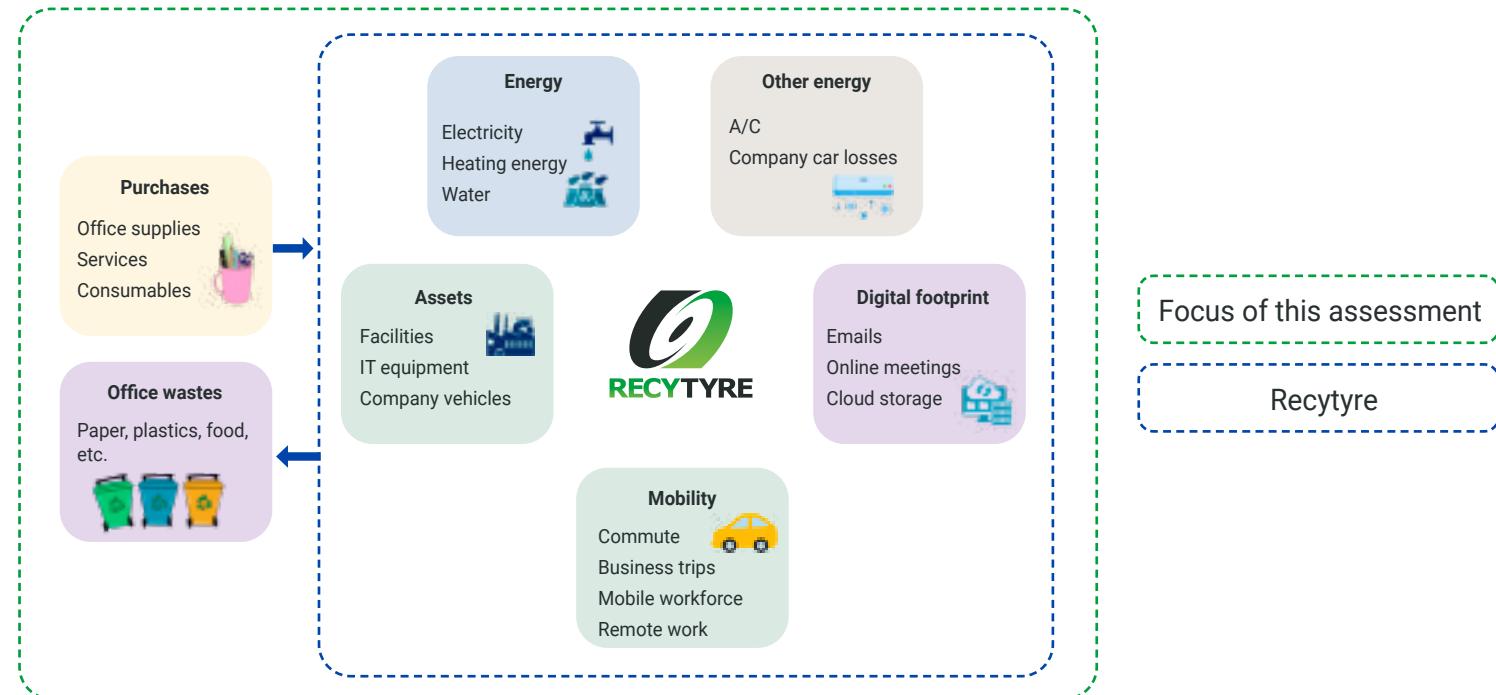
In 2023, D-Carbonize has been selected by Recytyre to support the company in addressing its strong environmental ambitions. Following an initial carbon footprint assessment of Recytyre's activities for FY2023, the development of a carbon roadmap to monitor reduction of emissions over time, and the delivery of various sustainability-related projects, D-Carbonize has measured the emissions associated with Recytyre's offices for FY24.

This report presents the results of the FY24 offices' emissions assessment, whose objectives are outlined below:

Phase 1 – Measure the carbon footprint of Recytyre's offices

- ▶ Scope 1, 2, and 3 emissions
- ▶ Compliant with the GHG Protocol
- ▶ For Recytyre's offices in FY24
- ▶ Custom and precise calculations with a low level of uncertainty
- ▶ Granular results to generate actionable insights about Recytyre's emissions

SCOPE – RECYTYRE'S OFFICES





FY24 results (offices)

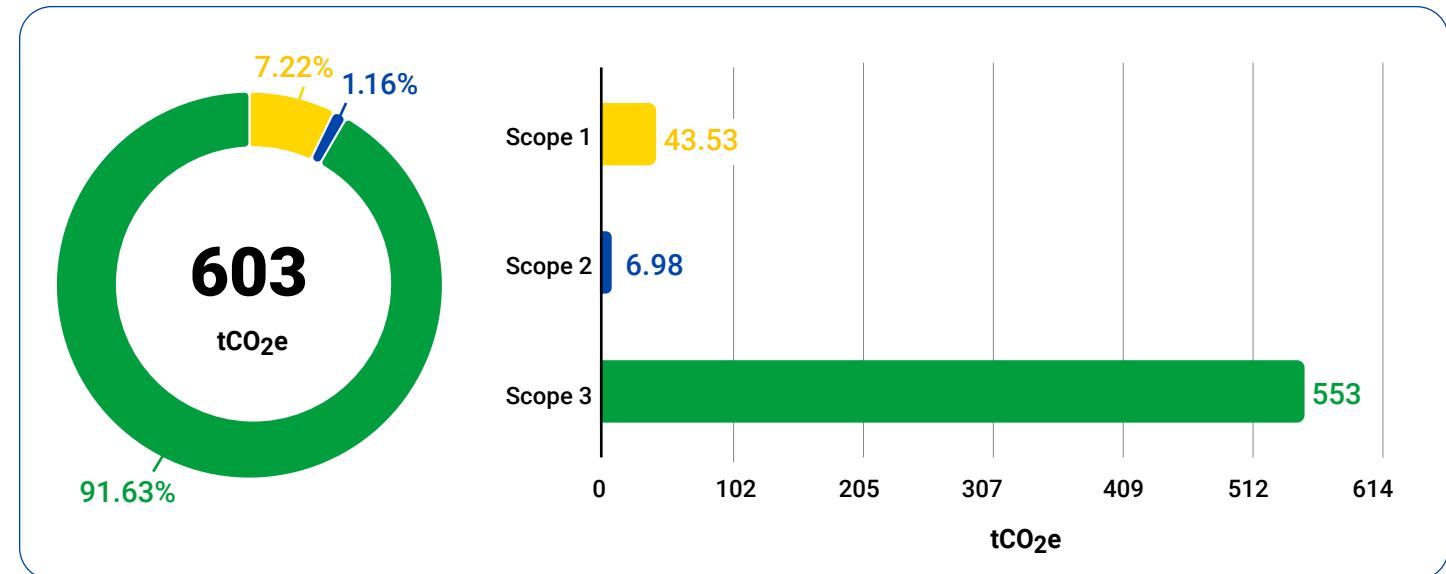
Carbon footprint assessment

June 20th, 2025
(suite)



Recytyre's offices: carbon footprint in FY24

MOST EMISSIVE SCOPE: SCOPE 3 – 553 tCO₂e



REMINDER OF THE 3 SCOPES:

	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Related to?	Energy	Energy	Other
Direct?	✓	✗	✗
Responsibility?	✓	✓	✗
Dependency?	✓	✓	✓

FY24 results (offices)

Carbon footprint assessment

June 20th, 2025
(suite)



DISCLAIMER

This report has been prepared by D-Carbonize to present the results of a carbon footprint project conducted for Recytyre. While D-Carbonize has taken diligent care to ensure the accuracy and reliability of the information contained in this report, the following disclaimers apply:

1. Data Accuracy

The precision of emissions data in this report depends on the quality and completeness of the information provided by Recytyre. Assumptions and estimates used during the assessment align with industry standards but are subject to inherent limitations, such as data availability, measurement precision, and variability in external factors.

2. Hypotheses and Assumptions

This report incorporates estimates and assumptions based on available information, scientific methodologies, and industry best practices. These assumptions may affect the reported outcomes and should be interpreted within the context of their limitations.

3. Scope and Boundaries

The results of this report are based on the specific scope, boundaries, and methodologies defined for this assessment. Any adjustments to these parameters, including changes in scope, methodologies, or boundary settings, may alter the results and affect their comparability with other reports.

4. Independence of Review

If Recytyre uses D-Carbonize's carbon accounting platform, Carbon Cockpit, to conduct its carbon footprint assessment, D-Carbonize cannot claim full independence when reviewing or auditing such assessments, including verification statements or similar audits. However, D-Carbonize ensures impartiality and adheres to applicable standards, industry best practices, and ethical guidelines to deliver high-quality and unbiased work.

5. Changes and Updates

This report reflects the conditions, data, and methodologies available at the time of preparation. Future developments, data revisions, or updates to methodologies may necessitate modifications. D-Carbonize does not undertake any obligation to update this report unless expressly required by contractual agreement.

6. Limitations of Use

This report is intended solely for Recytyre and provides general insights into the carbon footprint assessment. It is not designed to provide legal, financial, investment, or operational advice. Any decisions made based on this report are at the sole discretion and risk of the user. Independent professional advice should be sought for specific decisions.

7. Liability Disclaimer

To the maximum extent permitted by law, D-Carbonize and its agents, contractors, and affiliates:

Do not warrant the completeness, accuracy, or relevance of the information provided. Disclaim liability for any direct, indirect, incidental, or consequential damages, including but not limited to business interruptions, financial losses, or loss of goodwill, resulting from the use of this report.

8. Third-Party Use

Any third party accessing this report agrees that D-Carbonize is not liable for errors, omissions, or reliance placed on its content. D-Carbonize expressly disclaims responsibility for any decisions or actions taken based on this report by anyone other than Recytyre.

9. No Obligation to Update

D-Carbonize assumes no obligation to update the report to reflect subsequent developments, new data, or corrected inaccuracies unless explicitly agreed upon in writing.

10. Confidentiality

This report is confidential and intended for the exclusive use of Recytyre. Unauthorized distribution, reproduction, or reliance on this report by third parties is strictly prohibited without prior written consent from D-Carbonize.

POUR TOUTES VOS QUESTIONS, DEMANDES, SUGGESTIONS OU COMMENTAIRES, CONTACTEZ DIRECTEMENT LE SERVICE CONCERNÉ

Questions générales, Consommateurs

info@recytyre.be

Partenaires, Collecteurs, Valorisateurs

partners@recytyre.be

Membres, Importateurs, Exportateurs, Fabricants

membre@recytyre.be

Points de collecte, Points de vente, Distributeurs

pos.fr@recytyre.be

Secteur agricole

agri@recytyre.be

Recyparcs, Intercommunales, Services municipaux

communes@recytyre.be

Autorités, DPE, Services de contrôle

gov@recytyre.be

Questions comptables

blackbox@recytyre.be

Factures digitales

ap@recytyre.be

L'ORGANISATION – LES PERSONNES

Recytyre s'engage à offrir à chaque pneu un avenir durable, valorisant et respectueux de l'environnement. En tant qu'organisme de gestion, Recytyre encourage l'utilisation durable des pneus, s'engage à les collecter en fin de vie et à les recycler de manière efficiente.

ORGANE D'ADMINISTRATION

31/12/2024

Rainer Odenthal (Michelin) - Président

Emmanuel Glückmann (Federtyre) - Vice-président

Luc Missante (GVO, Reparauto, GSS) - Vice-président

Timmy Smets (Goodyear)

Robert Veraart (Bridgestone - jusqu'au 03/03/2024)

Sebastien Vanderperre (Bridgestone - à partir du 24/09/2024)

Bruno Cession (Continental)

Mark Van Eeckhoudt (Apollo)

Steven Goethals (Federtyre)

Jean Van Liempt (GDA)

Manuela Fiorucci, secrétaire de l'Organe d'Administration

L'ÉQUIPE OPÉRATIONNELLE

Chris Lorquet – CEO

Bruno Van Damme – COO

Françoise Vanvyve – Office Management

Bartel Vanderhaeghen – Systems & IT

David Marcelis – Field Support

Isabelle Vlaeminck – Members Key Account

Patrick Gatz – Point of Sales Key Account

Els Jeurissen – Brand Ambassador

Marlies Bostyn – Brand Ambassador

Frederic Masson – Brand Ambassador

Luc Robert – Brand Ambassador

Katrien Moens – Back Office Hero

Paul Demol – Back Office Hero

Steven Bastiaens – Partners Key Account

LES AUTORITÉS RÉGIONALES

Les représentants des Régions prennent part aux Organes d'Administration et Assemblées

Générales de Recytyre en tant qu'observateurs permanents.

Katleen Dierick pour la région flamande (OVAM)

Frederik Lesseliers pour la région de Bruxelles-Capitale (Bruxelles Environnement)

Diego Wauthélet pour la région wallonne (DSD)





RECYTYRE



Avenue Jules Bordet 164, B-1140 Bruxelles • tél. + 32 2 881 11 12 • e-mail : info@recytyre.be
www.recytyre.be • instagram.com/recytyre • facebook.com/recytyre