



Jaarverslag 2024

Kerncijfers 2024

38
PARTNERS



39.919
OPHALINGEN

38 partners zamelden via 39.919 ophalingen bij
4.936 actieve inzamelpunten 92.596 ton afvalbanden in

4.936
ACTIEVE
INZAMELPUNTEN



92.596
TON AFVALBANDEN
INGEZAMELD

738
ACTIEVE LEDEN

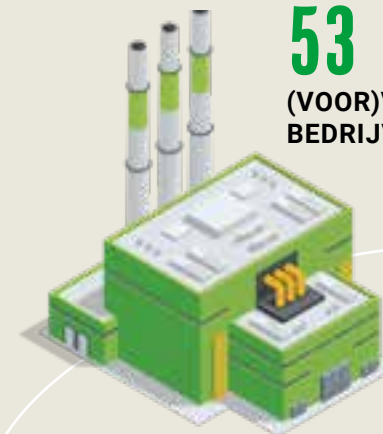


738 actieve leden brachten samen
93.562 ton nieuwe banden
op de Belgische markt



93.562
TON NIEUWE BANDEN

53
(VOOR)VERWERKINGS-
BEDRIJVEN



90.188
TON AFVALBANDEN
GEVALORISEERD



In 53 (voor)verwerkingsbedrijven werden 90.188 ton
afvalbanden gevaloriseerd, waarvan 100,00%
materiaalvalorisatie



100%
MATERIAAL-
VALORISATIE



Voorwoord

Voorwoord van de Voorzitter van het Bestuursorgaan

Namens het Bestuursorgaan van Recytyre heb ik de eer u het activiteitenverslag van 2024 voor te stellen. Dit verslagjaar werd gekenmerkt door een sterke operationele continuïteit en de opkomst van nieuwe perspectieven die veelbelovend zijn voor de toekomst van de sector.

In 2024 verzamelde Recytyre **92.596 ton gebruikte banden**, wat neerkomt op een stijging van **6% ten opzichte van 2023**. Deze toename deed zich voor in meerdere productcategorieën, waaronder personenwagenbanden (+ 8%) en vrachtwagenbanden (+ 4%). Deze resultaten situeren zich in een marktcontext waarin het totale Belgische bandenvolume met **3%** steeg tot **6,66 miljoen eenheden** (RE + OE).

De algemene prestaties van het systeem blijven hoog, met een inzamelgraad van **89% ten opzichte van het marktvolume**, wat de efficiëntie van ons model bevestigt. Het inzamelnetwerk bleef stabiel met **4.936 actieve inzamelpunten**, wat een effectieve en eerlijke dekking op nationaal niveau garandeert. Bovendien werd **100% van de ingezamelde banden materieel gevaloriseerd**, wat onze toewijding aan een performante circulaire economie onderstreept.

2024 werd ook gekenmerkt door een belangrijke ontwikkeling binnen de sector: de opkomst van

meerdere industriële pyrolyseprojecten voor gebruikte banden in België. Deze geavanceerde recyclagetechnologieën – die de basiscomponenten van banden kunnen terugwinnen (olie, gas, Carbon Black) – bieden concrete perspectieven voor een valorisatiemodel met een hogere toegevoegde waarde, zowel op ecologisch als economisch vlak.

Het Bestuursorgaan beschouwt deze initiatieven als strategisch voor de toekomst van de sector. We zullen waken over een geleidelijke integratie ervan binnen het bestaande contractuele en logistieke kader, met inachtneming van de principes van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid en het economisch evenwicht van het systeem.

Namens het Bestuursorgaan wil ik mijn oprechte dank uitspreken aan het Recytyre-team voor hun inzet, evenals aan alle publieke en private partners die dagelijks bijdragen aan het welslagen van ons systeem.

In een context van voortdurende verandering blijft onze ambitie onveranderd: de sector begeleiden naar een steeds meer verantwoorde, innovatieve en circulaire beheersing van gebruikte banden in België.

Rainer Odenthal

Voorzitter van het Bestuursorgaan van Recytyre

Financiële Resultaten

Balans (in euro)	2024	2023	2022	2021
Totaal der activa	43.973.743	42.044.098	42.147.925	40.034.632
Vaste activa	1.019.069	359.750	290.377	273.340
Vlottende activa	42.954.674	41.684.348	41.857.548	39.761.292
Totaal der passiva	43.973.743	42.044.098	42.147.925	40.034.632
Eigen vermogen	32.660.290	33.638.856	32.016.265	31.466.337
Voorzieningen risico's en kosten	-	-	31.000	31.000
Schulden	11.313.453	8.405.242	10.100.660	8.537.295

Resultatenrekening (in euro)	2024	2023	2022	2021
Bedrijfsopbrengsten	32.290.414	28.845.754	24.108.941	23.965.555
Bedrijfskosten	-33.023.814	-27.254.492	-22.522.561	-20.813.297
Bedrijfswinst	-733.400	1.591.262	1.586.380	3.152.258
Financiële resultaten	754.835	532.193	-36.452	18.422
Uitzonderlijke resultaten	-1.000.000	-500.864	-1.000.000	-500.000
Winst boekjaar	-978.565	1.622.591	549.928	2.670.680
Overgedragen winst/verlies	33.638.856	32.016.265	31.466.337	28.795.657
Over te dragen winst	32.660.291	33.638.856	32.016.265	31.466.337

De jaarrekening 2024 werd opgesteld door BDO, Expert-Boekhouders CVBA, Uitbreidingstraat 66 te 2600 Antwerpen en ontving een verklaring zonder voorbehoud van Mevr. Danielle Quivy, Bedrijfsrevisor, Milcampsaan 167, 1030 Brussel.

Milieubijdrage

per type band

De milieubijdrage wordt betaald voor elke nieuwe band die op de Belgische markt wordt gebracht. Het is de enige financieringsbron voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van afvalbanden. Het is dan ook geen taks, maar de basis voor de financiering van een dienstverlening aan de leden van Recytyre. Zij weerspiegelt de reële kost van de ophaling en de duurzame (voor)verwerking van afvalbanden in het kader van het Recytyre-systeem.

Al meer dan 12 jaar slaagde Recytyre erin deze milieubijdragen ongewijzigd te laten. In 2023 werden niet alleen de structuur, maar ook de bedragen van de milieubijdragen aangepast aan de realiteit van de markt.

In 2024 zijn de milieubijdragen ongewijzigd gebleven vs. 2023.

Milieubijdrage per type band

Bandentype

	Velg diameter (inches)	Loopvlak breedte in mm (inches)	Milieubijdrage (excl. BTW)	Milieubijdrage (incl. BTW)	Recytyre Categorie
 MOTO					
van 4' t/m 23'			1,48 €	1,79 €	Cat.100
 PERSONENWAGEN					
van 10' t/m 15'			1,93 €	2,34 €	Cat.200
van 16' t/m 30'			3,76 €	4,55 €	Cat.201
 LICHT BEDRIJFSVOERTUIG Enkel banden met C, CP of AC markering					
van 8' t/m 20'			4,38 €	5,30 €	Cat.300
 ZWAAR COMMERCIEEL VOERTUIG					
van 13' t/m 17.5'			7,88 €	9,53 €	Cat.400
van 18' t/m 34'			17,60 €	21,30 €	Cat.401

Milieubijdrage

per type band
(vervolg)

Bandentype

	Velg diameter (inches)	Loopvlak breedte in mm (inches)	Milieubijdrage (excl. BTW)	Milieubijdrage (incl. BTW)	Recytype Categorie
 VOERTUIG VOOR LANDBOUW					
t/m 10'			1,47 €	1,78 €	Cat.500
van 10.5' t/m 20'			3,18 €	3,85 €	Cat.501
		vanaf 250 (10')	5,31 €	6,43 €	Cat.502
		vanaf 340 (13.6')	14,56 €	17,62 €	Cat.503
van 20.5' t/m 30'			5,31 €	6,43 €	Cat.504
		vanaf 340 (13.6')	14,56 €	17,62 €	Cat.505
		vanaf 420 (16.9')	28,04 €	33,93 €	Cat.506
		vanaf 520 (20.8')	42,05 €	50,88 €	Cat.507
		vanaf 620 (23.1')	57,47 €	69,54 €	Cat.508
		vanaf 710 (27.9')	110,74 €	134 €	Cat.509
van 30.5' t/m 54'			14,56 €	17,62 €	Cat.510
		vanaf 320 (12.4')	28,04 €	33,93 €	Cat.511
		vanaf 420 (16.9')	42,05 €	50,88 €	Cat.512
		vanaf 520 (20.8')	57,47 €	69,54 €	Cat.513
		vanaf 710 (27.9')	110,74 €	134 €	Cat.514

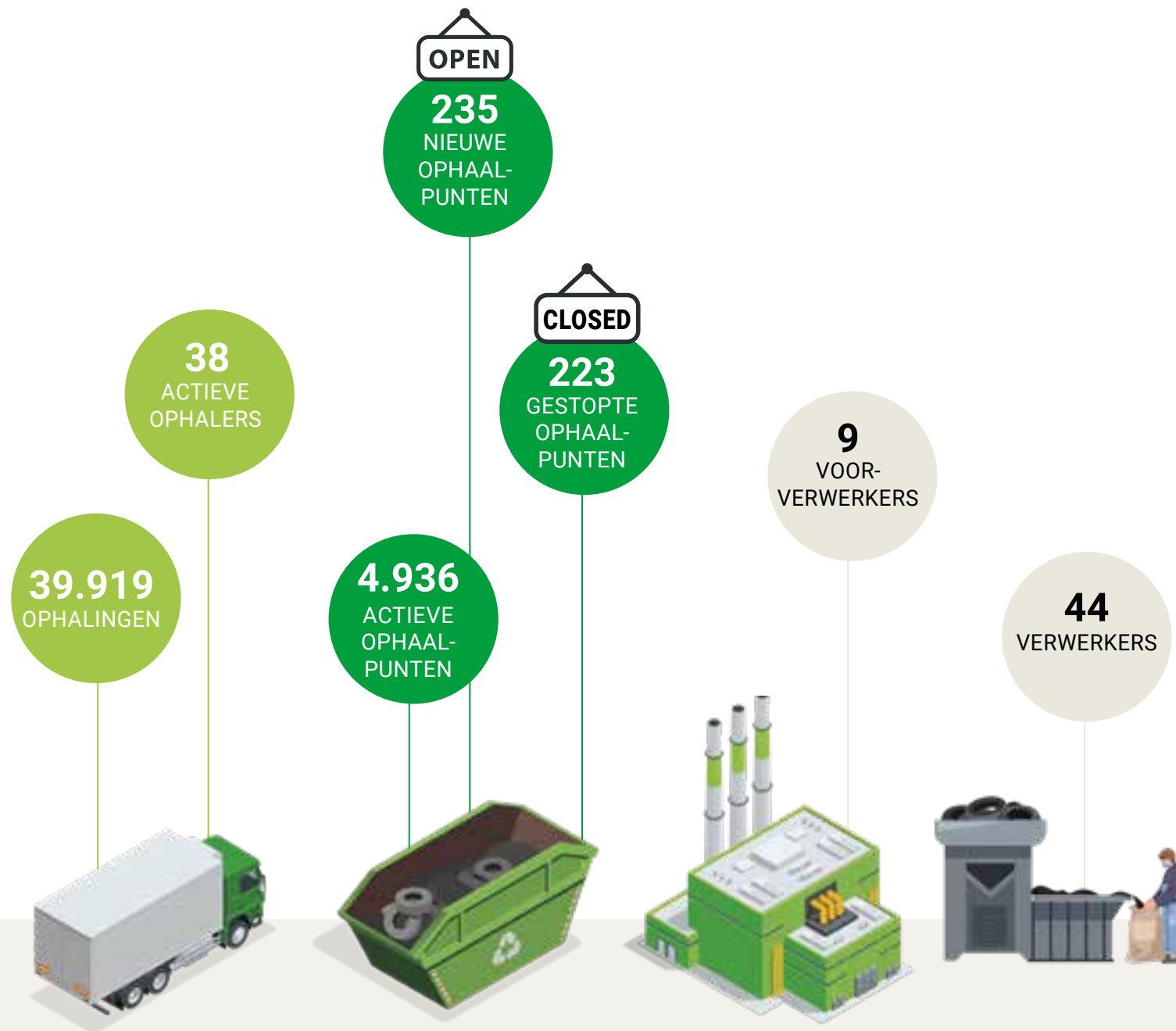
Milieubijdrage

per type band
(vervolg)

Bandentype

Velg diameter (inches)	Loopvlak breedte in mm (inches)	Milieubijdrage (excl. BTW)	Milieubijdrage (incl. BTW)	Recytype Categorie
 OPENBARE WERKEN				
t/m 22.5'		12,97 €	15,69 €	Cat.600
12.00-24, 12.00R24, 13.00-24,13.00R24		24,98 €	30,23 €	Cat.601
14.00-24, 14.00R24, 385/95-25		37,48 €	45,35 €	Cat.602
24', 15.5-25, 13.00-25, 14.00-25		51,22 €	61,98 €	Cat.603
16.00-25, 23.5-25, 17.5-25, 20.5-25 25/65-25, 445/80-25, 445/95-25, 525/80-25, 650/65-25		98,68 €	119,40 €	Cat.604
26.5', 18.00, 21.00, 750/65-25, 18.00-33, 665/65-25, 685/80-25		185,57 €	224,54 €	Cat.605
21.00R35, 29.5-25		233,82 €	282,92 €	Cat.606
24.00R35, 29'		294,03 €	355,78 €	Cat.607
33', 35', 38', 49'		427,58 €	517,37 €	Cat.608
39', 45', 51'		788,54 €	954,13 €	Cat.609
 INDUSTRIEEL: LUCHT				
van 4' t/m 6'		1,20 €	1,45 €	Cat.700
van 8' t/m 10'		4,33 €	5,24 €	Cat.701
12' - 15' - 20'		11,88 €	14,37 €	Cat.702
12.00-24, 12.00R24		22,88 €	27,68 €	Cat.703
14.00-24, 14.00R24		34,32 €	41,53 €	Cat.704
 INDUSTRIEEL: VOL RUBBER EN BANDAGES				
van 4' t/m 10' 1/2		11,88 €	14,37 €	Cat.800
van 11' t/m 14'		18,30 €	22,14 €	Cat.801
15'		22,88 €	27,68 €	Cat.802
van 16' t/m 20'		46,90 €	56,75 €	Cat.803
van 22' t/m 25'		90,37 €	109,35 €	Cat.804
23.5-25, 26.5-25, 29.5-25		214,13 €	259,10 €	Cat.805
35/65-33		391,57 €	473,80 €	Cat.806

Onze partners in 2024

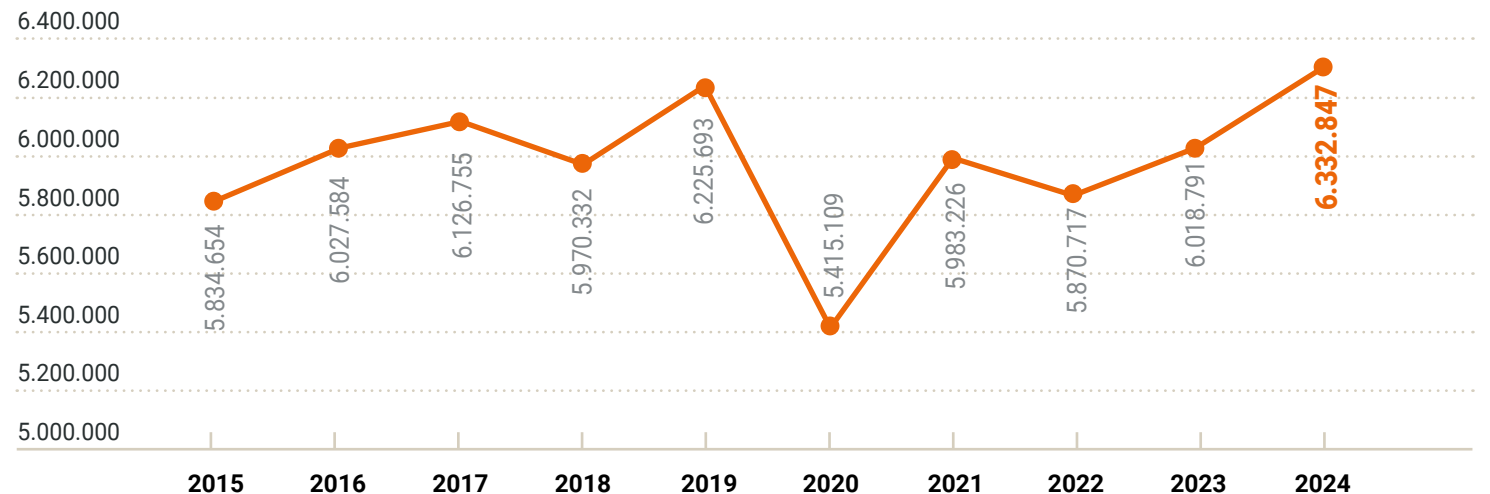


Markt

Vervangmarkt per producttype* (in eenheden en in tonnage)

PRODUCTTYPE	EENHEDEN				TONNAGE			
	2024	%	2023	Δ 2023	2024	%	2023	Δ 2023
Personenwagen**	5.729.829	90,48%	5.441.728	5,3%	65.426	69,93%	45.771	42,9%
Moto	107.792	1,70%	104.850	2,8%	vervat in het cijfer 'Personenwagen'			
Vrachtwagen	346.148	5,47%	310.168	11,6%	19.585	20,93%	21.712	-10,9%
Wegenbouw	10.668	0,17%	8.294	28,6%	2.117	2,26%	1.684	20,5%
Landbouw	94.773	1,50%	120.488	-21,3%	3.623	3,87%	3.286	9,3%
Industrie lucht	13.953	0,22%	3.034	359,9%	390	0,42%	34	91,3%
Industrie vol	29.684	0,47%	30.229	-1,8%	2.421	2,59%	2.094	
Totaal	6.332.847	100,00%	6.018.791	5,2%	93.562	100,00%	74.581	20,3%

Evolutie van de vervangmarkt* (in eenheden)



* Cijfers op basis van de import- en exportdeclaraties van de leden uit de vervangmarkt (netto-marktcijfers import - export).

** Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen.

Markt (vervolg)

Markt voor eerste montage per producttype (in eenheden)

PRODUCTTYPE	EENHEDEN			
	2024	%	2023	Δ 2023
Personenwagen*	83.851	23,88%	92.014	-8,9%
Moto	73.076	20,82%	76.366	-4,3%
Vrachtwagen	73.572	20,96%	117.052	-37,1%
Wegenbouw	5.548	1,58%	7.578	-26,8%
Landbouw	91.105	25,95%	129.978	-29,9%
Industrie lucht	6.716	1,91%	6.145	9,3%
Industrie vol	17.204	4,90%	16.705	3,0%
Totaal	351.072	100,00%	445.838	-21,3%

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, met uitzondering van voertuigen uit categorie M1 en N1.

M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, met name personenauto's en voertuigen voor speciale doeleinden.

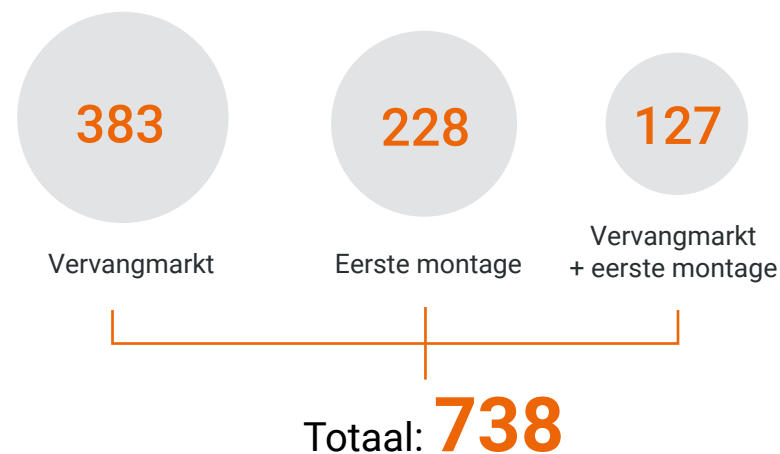
N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton.



Markt (vervolg)

Leden per markt

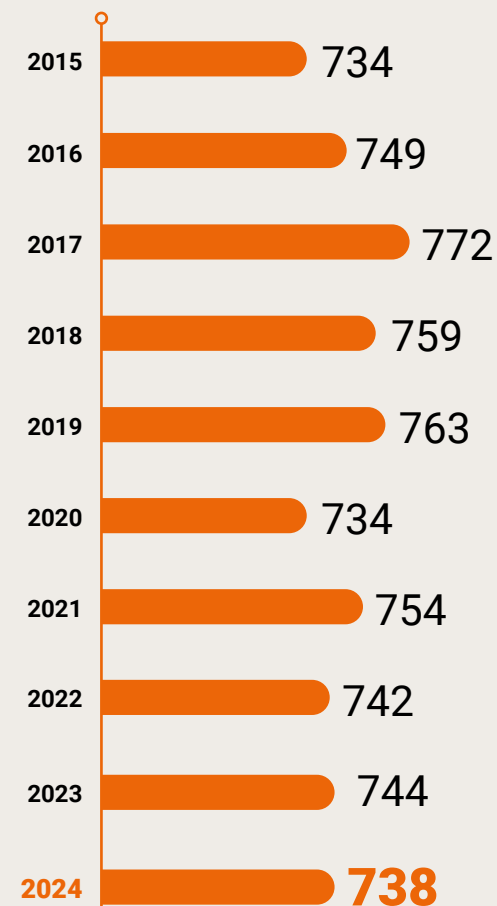
Actieve leden op 31/12/2024



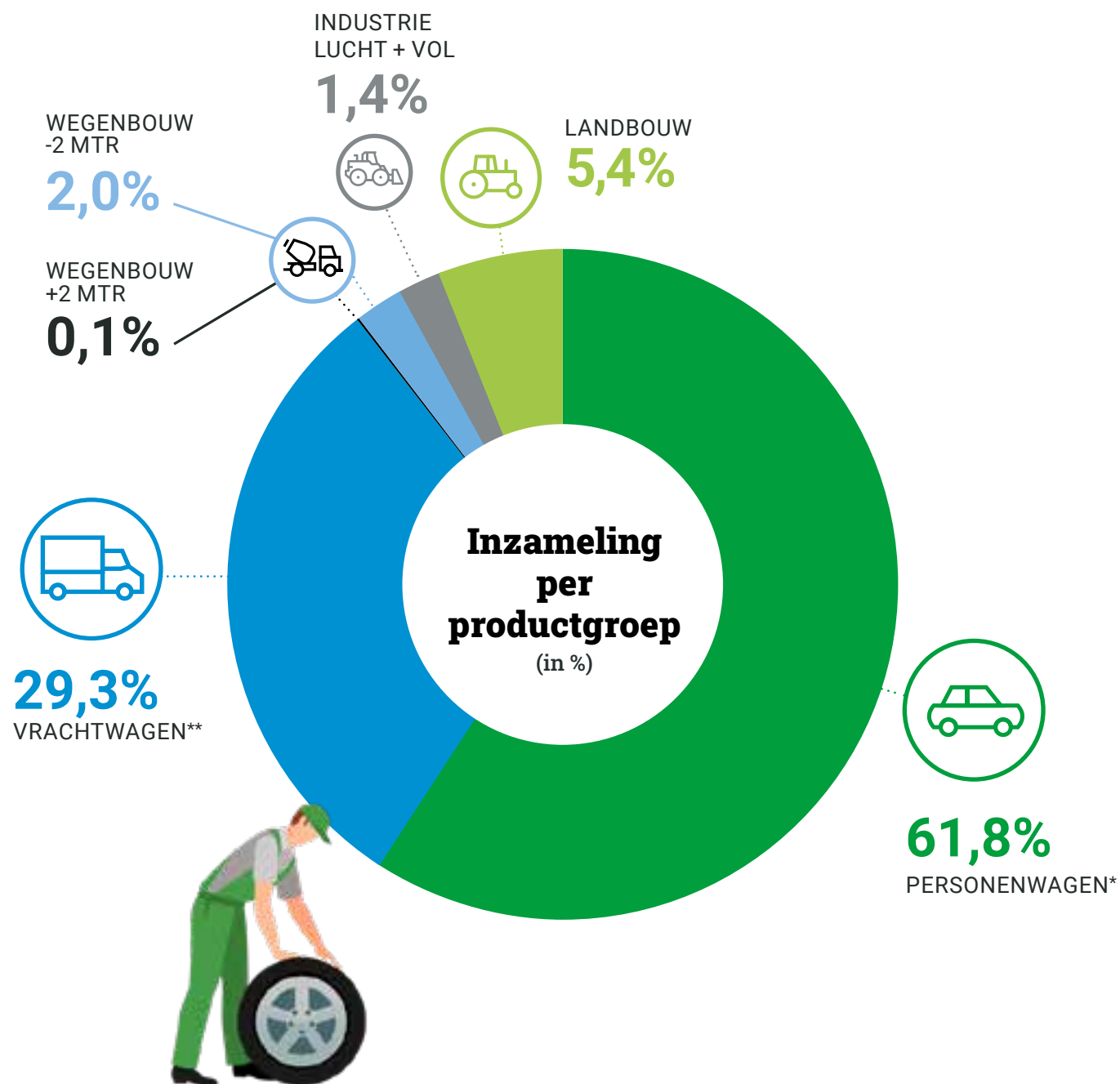
In 2024 hebben 56 bedrijven hun lidmaatschap stopgezet. In de meeste gevallen ging het om hergroeperingen van bedrijven, namelijk 26. Daarnaast zijn er 14 bedrijven die geen importactiviteiten meer uitvoeren. De overige uitschrijvingen zijn voornamelijk toe te schrijven aan naamswijzigingen in combinatie met een wijziging van btw-nummer en er werden 50 nieuwe registraties geactiveerd.

Evolutie van het aantal leden

Invoerders/Uitvoerders



Inzameling



* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

** Vrachtwagen is inclusief oplegger en autobus.

Inzameling

(vervolg)

Evolutie inzameling per productgroep (in ton)

PRODUCTTYPE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Personenwagen*	46.633	48.009	47.321	49.225	51.570	48.057	50.865	50.823	52.976	57.228
Vrachtwagen**	25.102	26.389	27.351	28.155	27.607	26.753	27.116	25.995	26.075	27.166
Wegenbouw -2 Mtr	1.380	1.388	1.773	1.996	2.009	1.813	1.761	2.032	1.885	1.828
Wegenbouw +2 Mtr	166	103	169	126	171	163	155	66	129	95
Landbouw	4.031	4.162	4.402	4.597	4.813	5.496	5.128	5.003	4.921	4.970
Industrie lucht + vol	2.828	2.816	2.687	2.476	2.284	1.891	2.341	1.924	1.454	1.309
Totaal	80.140	82.867	83.703	86.575	88.454	84.173	87.366	85.844	87.441	92.596

Inzameling per gewest (in ton)

PRODUCTTYPE	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Vlaams Gewest	Waals Gewest	Algemeen totaal
Personenwagen*	2.636	31.016	23.576	57.228
Vrachtwagen**	278	20.170	6.718	27.166
Wegenbouw +2 Mtr		39	56	95
Wegenbouw -2 Mtr		1.333	495	1.828
Landbouw		2.807	2.163	4.970
Industrie lucht + vol		1.297	12	1.309
Totaal	2.914	56.662	33.020	92.596
	3,15%	61,19%	35,66%	100%

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

** Vrachtwagen is inclusief oplegger en autobus.

Inzameling versus markt

Markt versus inzameling 2024 per productgroep (in ton)

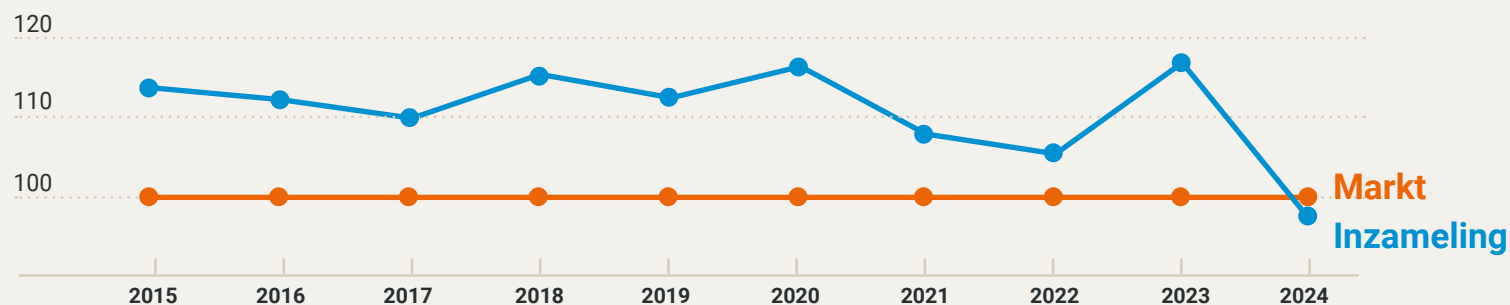
PRODUCTTYPE	Markt	Inzameling	Δ%
Personenwagen*	65.426	57.228	87,47%
Vrachtwagen**	19.585	27.166	138,71%
Wegenbouw	2.117	1.923	90,84%
Landbouw	3.623	4.970	137,18%
Industrie***	2.811	1.309	46,57%
Totaal	93.562	92.596	98,97%

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

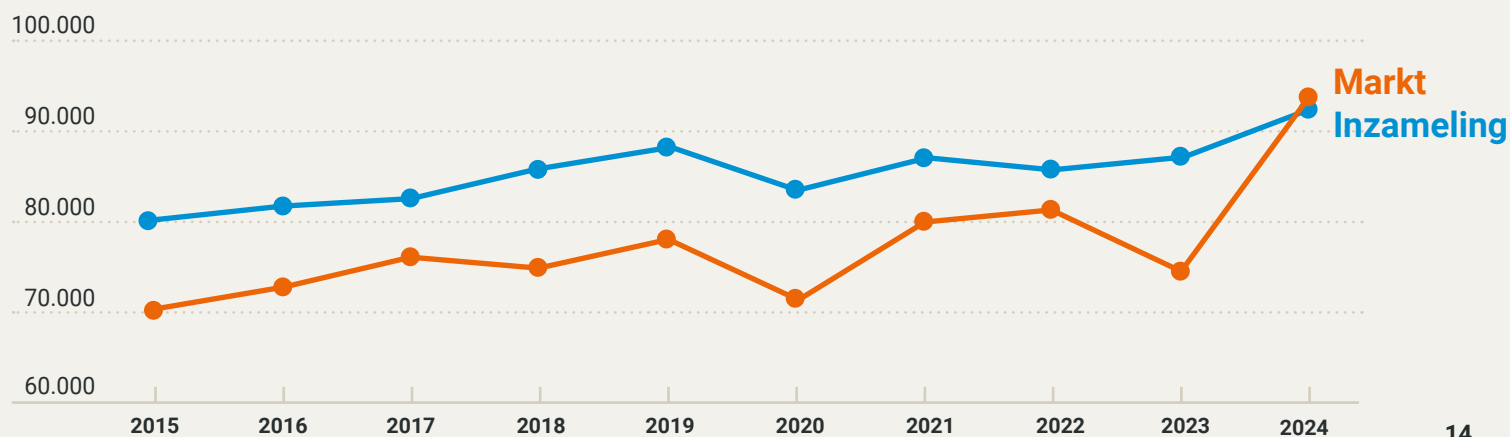
** Vrachtwagen is inclusief oplegger en autobus.

*** Industrie is inclusief lucht en vol rubber banden en bandages.

Evolutie inzameling versus Belgische markt (in %)



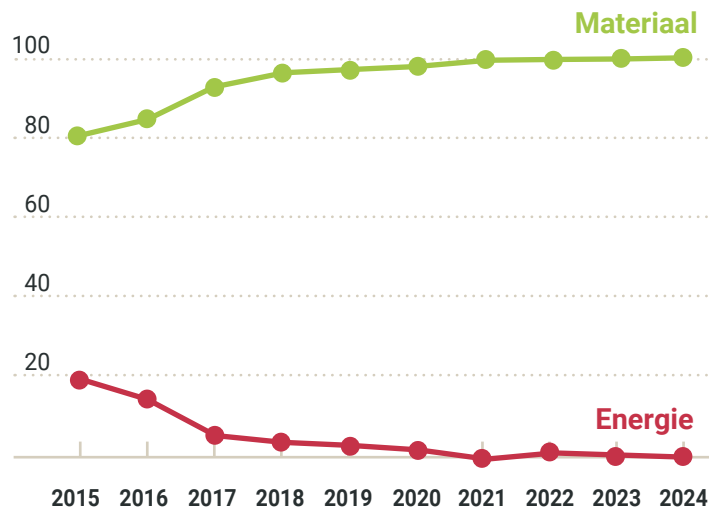
Evolutie inzameling versus Belgische markt (in ton)



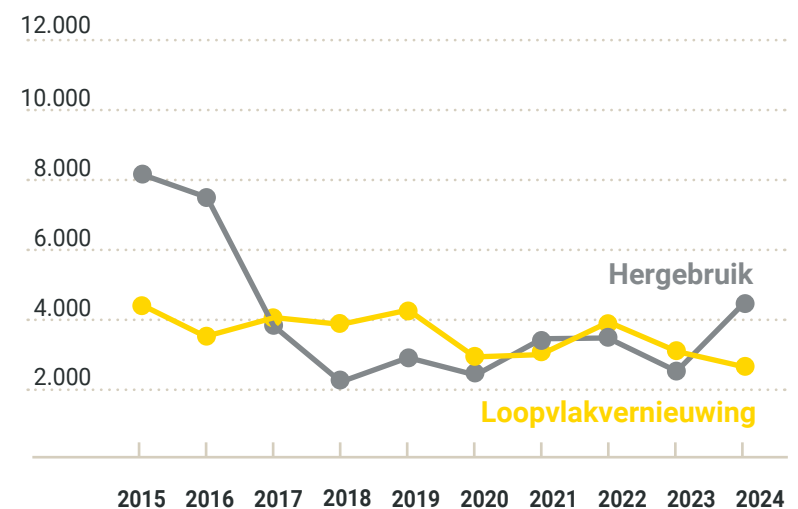


Verwerking

Evolutie materiaal- en energetische valorisatie (in %)



Evolutie hergebruik en loopvlakvernieuwing (in ton)



Totaal valorisatie (in ton)

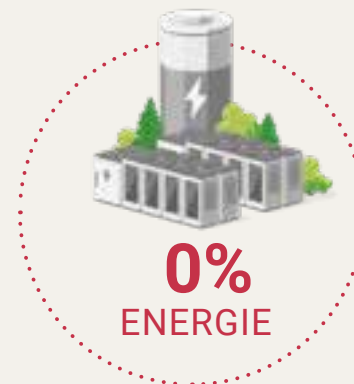
ENERGIE

Cementindustrie	0	0,00%
-----------------	---	-------

MATERIAAL

Granulaat	82.530	91,51%
Loopvlakvernieuwing	2.806	3,11%
Hergebruik	4.384	4,86%
Staalindustrie	233	0,26%
Textiel	0	0,00%

TOTAAL	90.188	100%
---------------	---------------	-------------



Verwerking (vervolg)

Evolutie verwerking 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hergebruik	10,78%	9,31%	4,90%	2,94%	3,44%	3,31%	3,73%	3,11%	2,77%	4,86%
Loopvlakvernieuwing	5,94%	4,49%	5,21%	4,85%	5,00%	3,79%	3,36%	4,63%	3,59%	3,11%
Materiaal	63,40%	71,31%	83,82%	88,61%	89,01%	91,40%	92,91%	92,07%	93,62%	92,03%
Energie	19,88%	14,89%	6,07%	3,60%	2,55%	1,50%	0%	0,19%	0,03%	0,00%

Realisatie van de doelstellingen

Inzameling versus markt



BEHAALD
98,97%

DOELSTELLING
100%

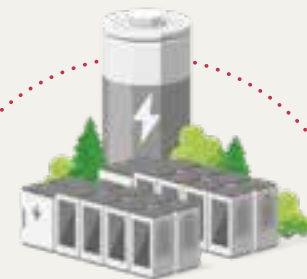
Materiaal- valorisatie



BEHAALD
100%

DOELSTELLING
min. 85%

Energetische valorisatie



BEHAALD
0%

DOELSTELLING
max. 15%



D-CARBONIZE

FY24 results (offices)

Carbon footprint assessment

June 20th, 2025

Context of the assignment

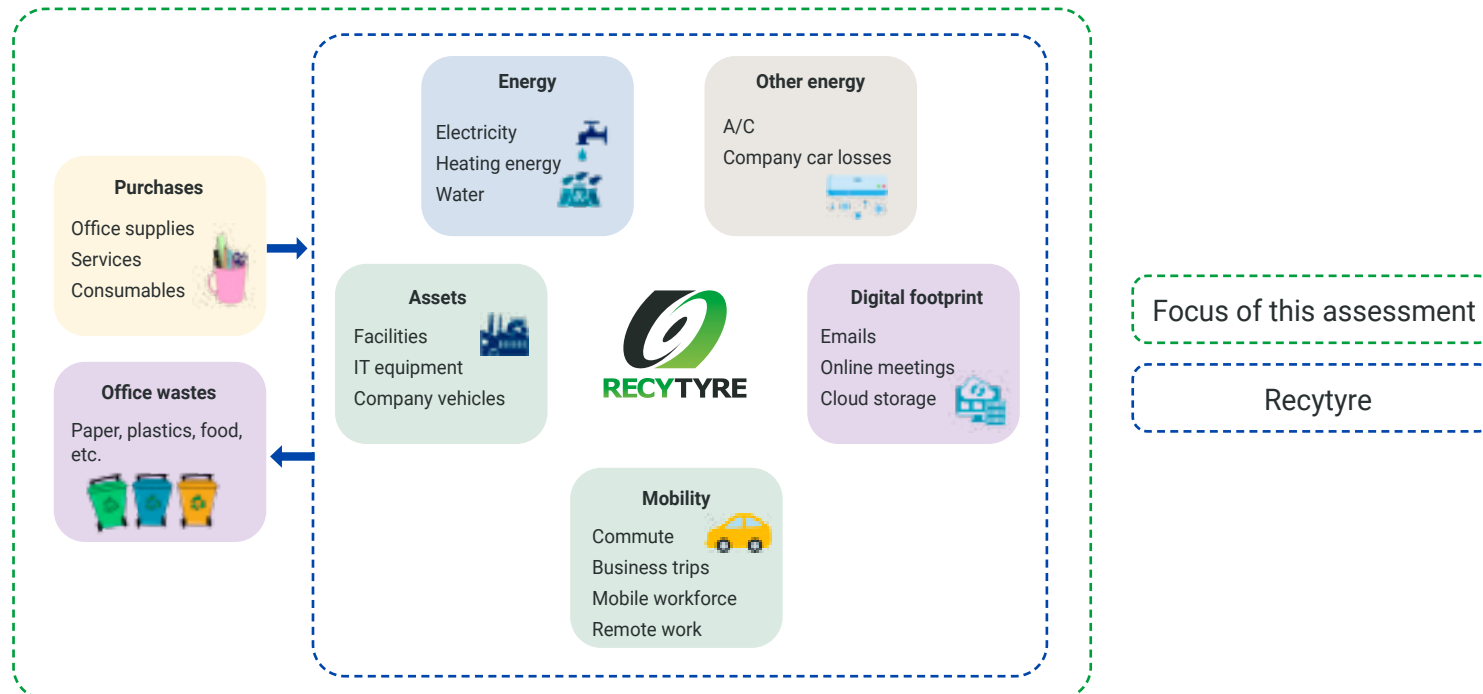
In 2023, D-Carbonize has been selected by Recytyre to support the company in addressing its strong environmental ambitions. Following an initial carbon footprint assessment of Recytyre's activities for FY2023, the development of a carbon roadmap to monitor reduction of emissions over time, and the delivery of various sustainability-related projects, D-Carbonize has measured the emissions associated with Recytyre's offices for FY24.

This report presents the results of the FY24 offices' emissions assessment, whose objectives are outlined below:

Phase 1 – Measure the carbon footprint of Recytyre's offices

- ▶ Scope 1, 2, and 3 emissions
- ▶ Compliant with the GHG Protocol
- ▶ For Recytyre's offices in FY24
- ▶ Custom and precise calculations with a low level of uncertainty
- ▶ Granular results to generate actionable insights about Recytyre's emissions

SCOPE – RECYTYRE'S OFFICES





FY24 results (offices)

Carbon footprint assessment

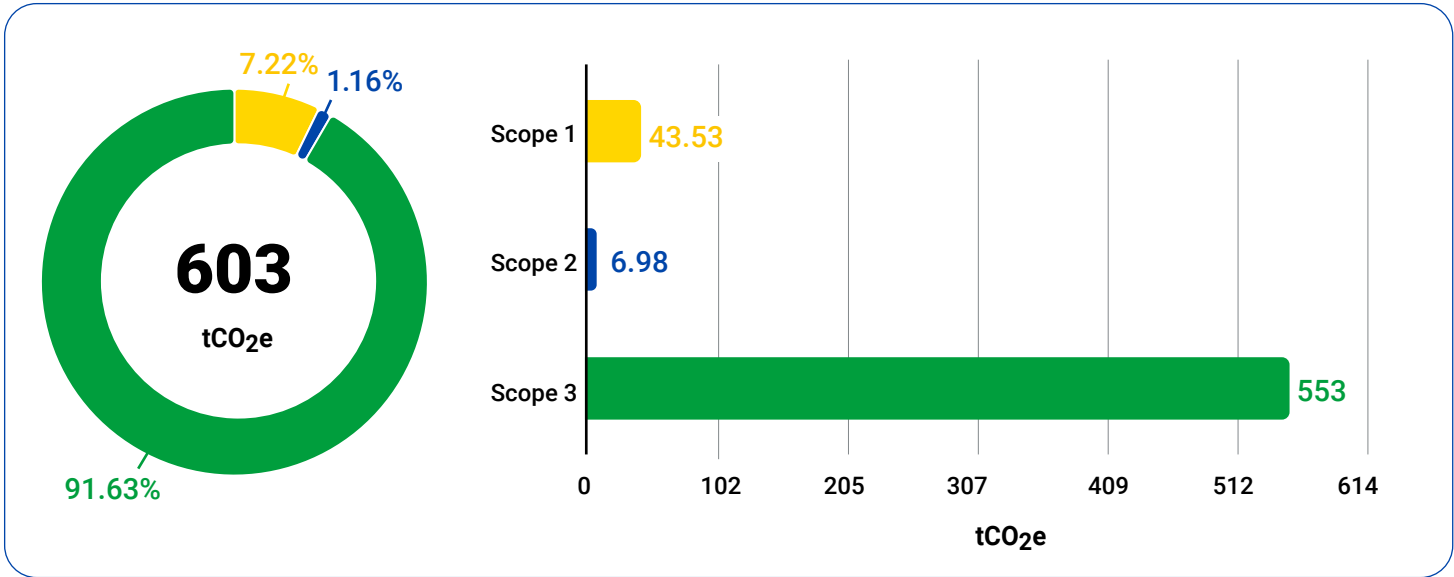
June 20th, 2025

(vervolg)



Recytyre's offices: carbon footprint in FY24

MOST EMISSIVE SCOPE: SCOPE 3 – 553 tCO₂e



REMINDER OF THE 3 SCOPES:

	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Related to?	Energy	Energy	Other
Direct?	✓	✗	✗
Responsibility?	✓	✓	✗
Dependency?	✓	✓	✓



FY24 results (offices)

Carbon footprint assessment

June 20th, 2025

(vervolg)



Disclaimer

This report has been prepared by D-Carbonize to present the results of a carbon footprint project conducted for Recytyre. While D-Carbonize has taken diligent care to ensure the accuracy and reliability of the information contained in this report, the following disclaimers apply:

1. Data Accuracy

The precision of emissions data in this report depends on the quality and completeness of the information provided by Recytyre. Assumptions and estimates used during the assessment align with industry standards but are subject to inherent limitations, such as data availability, measurement precision, and variability in external factors.

2. Hypotheses and Assumptions

This report incorporates estimates and assumptions based on available information, scientific methodologies, and industry best practices. These assumptions may affect the reported outcomes and should be interpreted within the context of their limitations.

3. Scope and Boundaries

The results of this report are based on the specific scope, boundaries, and methodologies defined for this assessment. Any adjustments to these parameters, including changes in scope, methodologies, or boundary settings, may alter the results and affect their comparability with other reports.

4. Independence of Review

If Recytyre uses D-Carbonize's carbon accounting platform, Carbon Cockpit, to conduct its carbon footprint assessment, D-Carbonize cannot claim full independence when reviewing or auditing such assessments, including verification statements or similar audits. However, D-Carbonize ensures impartiality and adheres to applicable standards, industry best practices, and ethical guidelines to deliver high-quality and unbiased work.

5. Changes and Updates

This report reflects the conditions, data, and methodologies available at the time of preparation. Future developments, data revisions, or updates to methodologies may necessitate modifications. D-Carbonize does not undertake any obligation to update this report unless expressly required by contractual agreement.

6. Limitations of Use

This report is intended solely for Recytyre and provides general insights into the carbon footprint assessment. It is not designed to provide legal, financial, investment, or operational advice. Any decisions made based on this report are at the sole discretion and risk of the user. Independent professional advice should be sought for specific decisions.

7. Liability Disclaimer

To the maximum extent permitted by law, D-Carbonize and its agents, contractors, and affiliates:

Do not warrant the completeness, accuracy, or relevance of the information provided. Disclaim liability for any direct, indirect, incidental, or consequential damages, including but not limited to business interruptions, financial losses, or loss of goodwill, resulting from the use of this report.

8. Third-Party Use

Any third party accessing this report agrees that D-Carbonize is not liable for errors, omissions, or reliance placed on its content. D-Carbonize expressly disclaims responsibility for any decisions or actions taken based on this report by anyone other than Recytyre.

9. No Obligation to Update

D-Carbonize assumes no obligation to update the report to reflect subsequent developments, new data, or corrected inaccuracies unless explicitly agreed upon in writing.

10. Confidentiality

This report is confidential and intended for the exclusive use of Recytyre. Unauthorized distribution, reproduction, or reliance on this report by third parties is strictly prohibited without prior written consent from D-Carbonize.

VOOR AL UW VRAGEN, AANBEVELINGEN OF COMMENTAREN, KAN U TERECHT BIJ ÉÉN VAN ONDERSTAANDE DIENSTEN

Algemene vragen, Consumenten

info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

leden@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkooppunten, Distributeurs

pos.nl@recytyre.be

Landbouwsector

agri@recytyre.be

Recyclageparken, Intercommunales, Gemeentelijke Diensten

gemeente@recytyre.be

Autoriteiten, Controlediensten

gov@recytyre.be

Boekhoudkundige vragen

blackbox@recytyre.be

Digitale facturen

ap@recytyre.be

DE ORGANISATIE – DE MENSEN

Recytyre engageert zich elke band een duurzame, waardevolle en milieuverantwoorde toekomst te geven. Als beheersorganisme stimuleert Recytyre het duurzaam gebruik van banden en staat voor het efficiënt inzamelen en recycleren ervan.

BESTUURSORGAAN

31/12/2024

Rainer Odenthal (Michelin), voorzitter

Emmanuel Glückmann (Federtyre), vice-voorzitter

Luc Missante (GVO, Reparauto, GSS), vice-voorzitter

Timmy Smets (Goodyear)

Robert Veraart (Bridgestone - tot 03/03/2024)

Sebastien Vanderperre (Bridgestone - vanaf 24/09/2024)

Bruno Cession (Continental)

Mark Van Eeckhoudt (Apollo)

Steven Goethals (Federtyre)

Jean Van Liempt (GDA)

Manuela Fiorucci, secretaris van het Bestuursorgaan

HET OPERATIONELE TEAM

Chris Lorquet – CEO

Bruno Van Damme – COO

Françoise Vanvyve – Office Management

Bartel Vanderhaeghen – Systems & IT

David Marcelis – Field Support

Isabelle Vlaeminck – Members Key Account

Patrick Gatz – Point of Sales Key Account

Els Jeurissen – Brand Ambassador

Marlies Bostyn – Brand Ambassador

Frederic Masson – Brand Ambassador

Luc Robert – Brand Ambassador

Katrien Moens – Back Office Hero

Paul Demol – Back Office Hero

Steven Bastiaens – Partners Key Account

DE GEWESTELIJKE AUTORITEITEN

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanente waarnemers deel aan de vergaderingen van het Bestuursorgaan en de Algemene Vergaderingen van Recytyre.

Katleen Dierick voor het Vlaamse Gewest (OVAM)

Frederik Lesseliers voor het Brussels Gewest (Leefmilieu Brussel)

Diego Wauthelet voor het Waalse Gewest (DSD-SPW)





Jules Bordetlaan 164, B-1140 Brussel • tel. + 32 2 881 11 12 • e-mail: info@recytyre.be
www.recytyre.be • [instagram.com/recytyre](https://www.instagram.com/recytyre) • [facebook.com/recytyre](https://www.facebook.com/recytyre)