



2023

***RAPPORT ANNUEL***

# CHIFFRES CLÉS 2023

**37.802**  
COLLECTES



**40**  
PARTENAIRES



40 partenaires ont collecté au travers de 37.802 collectes chez 4.933 points de collecte actifs 87.441 tonnes de pneus usés

**4.933**  
POINTS DE COLLECTE ACTIFS



**87.441**  
TONNES DE PNEUS USÉS COLLECTÉES



**744**  
MEMBRES ACTIFS

**74.581**  
TONNES DE NOUVEAUX PNEUS



744 membres actifs ont mis ensemble 74.581 tonnes de nouveaux pneus sur le marché belge

**92.526**  
TONNES DE PNEUS USÉS VALORISÉES



**82**  
ENTREPRISES DE (PRÉ)TRAITEMENT

92.526 tonnes de pneus usés ont été valorisées dans 82 entreprises de (pré)traitement, dont 99,97 % en valorisation matière

**99,97%**  
VALORISATION MATIÈRE





A child is climbing a tree, with a large tire integrated into the play structure. The background is a lush green forest. The text 'AVANT-PROPOS' is written in white, bold, uppercase letters inside a white circle.

## AVANT-PROPOS

## QUELQUES FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2023

En 2023, nous avons à nouveau atteint et dépassé nos objectifs globaux de collecte et de valorisation des matériaux. Malheureusement, les objectifs de réutilisation et de rechapage étaient loin d'être atteints. Des mesures d'incitation ont été mises en place en 2024. Nous devons cependant être patients et espérer qu'elles porteront leurs fruits en 2025.

Dans le secteur de la gestion et du recyclage des pneus - comme dans beaucoup d'autres - nous constatons une augmentation significative des coûts de logistique, de transport, de prétraitement et de recyclage des déchets. Les pneus usés ne font pas exception. La dernière étude de coûts réalisée par un consultant indépendant nous a incités à revoir nos contributions environnementales. Nous avons également profité de l'occasion pour simplifier notre structure tarifaire pour les pneus de tourisme et de poids lourds. Bien qu'un tel ajustement n'ait pas eu lieu depuis plus de dix ans, la transition s'est généralement bien déroulée.

La décision de la Commission européenne d'interdire la vente de granulés de caoutchouc et de polymères pour les terrains de sport synthétiques à partir de 2031 va nécessairement avoir un impact majeur sur le traitement des pneus usés. Toute une industrie devra se réinventer et trouver de nouveaux débouchés pour les énormes quantités de granulés produites chaque année. Un fameux challenge en perspective pour de nombreuses entreprises.

La pyrolyse pourrait être la réponse à ce nouveau défi. Plusieurs projets ont été annoncés en Belgique, mais un opérateur a pris les devants. La société Risorce a réuni les fonds nécessaires, notamment grâce au soutien de Noshag et du fonds GREEN.er. La start-up wallonne a sécurisé ses intrants auprès de pré-traitement agréés par Recytyre et assure sa rentabilité grâce à des contrats de fourniture de noir de carbone et d'huile de pyrolyse à l'industrie chimique. Le site de Baelen est en cours de construction et Risorce prévoit un lancement opérationnel avec les premières lignes de production en 2025.

En tant qu'organisation axée sur la réduction de l'empreinte carbone des pneus usagés, Recytyre a décidé de collaborer avec D-Carbonize pour analyser l'empreinte carbone de ses propres activités et de celles de l'ensemble de la filière Recytyre. Un premier bilan est attendu en 2024 avec une mise en œuvre des premières mesures en 2025.

En 2025, le système collectif de collecte et de valorisation aura été mis en place depuis 20 ans. Un moment idéal pour faire le point sur l'évolution du secteur, identifier les défis et définir de nouveaux objectifs ambitieux pour les 20 prochaines années.

Chris Lorquet  
CEO

# RÉSULTATS FINANCIERS

<b>Bilan (en euros)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Actif total</b>	42.044.098	42.147.925	40.034.632
<b>Actif immobilisé</b>	359.750	290.377	273.340
<b>Actif circulant</b>	41.684.348	41.857.548	39.761.292
<b>Passif total</b>	42.044.098	42.147.925	40.034.632
<b>Capitaux propres</b>	33.638.856	32.016.265	31.466.337
<b>Provisions risques et charges</b>	-	31.000	31.000
<b>Dettes</b>	8.405.242	10.100.660	8.537.295

<b>Compte de résultats (en euros)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Ventes et prestations</b>	28.845.754	24.108.941	23.965.555
<b>Coûts des ventes et prestations</b>	-27.254.492	-22.522.561	-20.813.297
<b>Profit d'exploitation</b>	1.591.262	1.586.380	3.152.258
<b>Résultats financiers</b>	532.193	-36.452	-18.422
<b>Dépenses opérationnelles non récurrentes</b>	-500.864	-1.000.000	-500.000
<b>Profit de l'exercice</b>	1.622.591	549.928	2.670.680
<b>Profit reporté / perte reportée</b>	32.016.265	31.466.337	28.795.657
<b>Profit à reporter</b>	33.638.856	33.016.265	31.466.337

Les comptes annuels 2023 ont été établis par BDO, Experts-Comptables SCRL, Uitbreidingstraat 66 à 2600 Anvers et ont reçu une déclaration sans réserve de Mme Danielle Quivy, Réviseur d'Entreprises, Ave. Milcamps 167, 1030 Bruxelles







# CONTRIBUTION ENVIRONNEMENTALE

par type de pneu

La contribution environnementale est payée pour chaque nouveau pneu mis sur le marché belge. Elle est la seule source de financement pour la mise en œuvre de l'obligation de reprise des pneus usés. Il ne s'agit donc pas d'une taxe, mais de la base de financement d'un service aux membres de Recytyre. Elle reflète le coût réel de la collecte et du (pré)traitement durable des pneus usés dans le cadre du système Recytyre.


Pendant plus de 12 ans, Recytyre a réussi à maintenir ces contributions environnementales inchangées. En 2023, non seulement la structure mais aussi les montants des contributions environnementales ont été adaptés à la réalité du marché.

## Contribution environnementale par type de pneu

Types de pneus		à partir du 1/5/2023	à partir du 1/5/2023	
Diamètre de la jante (pouces)	Largeur bande de roulement en mm (pouces)	NOUVELLE Contribution Environnementale (hors TVA)	NOUVELLE Contribution Environnementale (TVA incl.)	NOUVELLE Catégorie Recytyre
 <b>MOTO</b>				
de 4' à 23' incl.		1,48 €	1,79 €	Cat. 100
 <b>VOITURE PARTICULIÈRE</b>				
de 10' à 15' incl.		1,93 €	2,34 €	Cat. 200
de 16' à 30' incl.		3,76 €	4,55 €	Cat. 201
 <b>VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER</b> Uniquement pneus avec marquage C - CP et AC				
de 8' à 20' incl.		4,38 €	5,30 €	Cat. 300
 <b>VÉHICULE COMMERCIAL POIDS LOURD</b>				
de 13' à 17.5' incl.		7,88 €	9,53 €	Cat. 400
de 18' à 34' incl.		17,60 €	21,30 €	Cat. 401

# CONTRIBUTION ENVIRONNEMENTALE

par type de pneu  
(suite)




Types de pneus		à partir du 1/5/2023	à partir du 1/5/2023	
Diamètre de la jante (pouces)	Largeur bande de roulement en mm (pouces)	NOUVELLE Contribution Environnementale (hors TVA)	NOUVELLE Contribution Environnementale (TVA incl.)	NOUVELLE Catégorie Recytype
 <b>ENGIN ET MACHINE AGRICOLE</b>				
jusqu'à 10' incl.		1,47 €	1,78 €	Cat. 500
de 10.5' à 20' incl.		3,18 €	3,85 €	Cat. 501
	à.p.d. 250 (10')	5,31 €	6,43 €	Cat. 502
	à.p.d. 340 (13.6')	14,56 €	17,62 €	Cat. 503
de 20.5' à 30' incl.		5,31 €	6,43 €	Cat. 504
	à.p.d. 340 (13.6')	14,56 €	17,62 €	Cat. 505
	à.p.d. 420 (16.9')	28,04 €	33,93 €	Cat. 506
	à.p.d. 520 (20.8')	42,05 €	50,88 €	Cat. 507
	à.p.d. 620 (23.1')	57,47 €	69,54 €	Cat. 508
	à.p.d. 710 (27.9')	110,74 €	134 €	Cat. 509
de 30.5' à 54' incl.		14,56 €	17,62 €	Cat. 510
	à.p.d. 320 (12.4')	28,04 €	33,93 €	Cat. 511
	à.p.d. 420 (16.9')	42,05 €	50,88 €	Cat. 512
	à.p.d. 520 (20.8')	57,47 €	69,54 €	Cat. 513
	à.p.d. 710 (27.9')	110,74 €	134 €	Cat. 514



# CONTRIBUTION ENVIRONNEMENTALE

par type de pneu  
(suite)

## Types de pneus

		à partir du 1/5/2023	à partir du 1/5/2023	
Types de pneus		NOUVELLE Contribution Environnementale (hors TVA)	NOUVELLE Contribution Environnementale (TVA incl.)	NOUVELLE Catégorie Recytyre
Diamètre de la jante (pouces)	Largeur bande de roulement en mm (pouces)			
<div> GÉNIE CIVIL &amp; TERRASSEMENT</div>				
jusqu'à 22.5' incl.		12,97 €	15,69 €	Cat. 600
12.00-24, 12.00R24, 13.00-24,13.00R24		24,98 €	30,23 €	Cat. 601
14.00-24, 14.00R24, 385/95-25		37,48 €	45,35 €	Cat. 602
24', 15.5-25, 13.00-25, 14.00-25		51,22 €	61,98 €	Cat. 603
16.00-25, 23.5-25, 17.5-25, 20.5-25 25/65-25, 445/80-25, 445/95-25, 525/80-25, 650/65-25		98,68 €	119,40 €	Cat. 604
26.5', 18.00, 21.00, 750/65-25, 18.00-33, 665/65-25, 685/80-25		185,57 €	224,54 €	Cat. 605
21.00R35, 29.5-25		233,82 €	282,92 €	Cat. 606
24.00R35, 29'		294,03 €	355,78 €	Cat. 607
33', 35', 38', 49'		427,58 €	517,37 €	Cat. 608
39', 45', 51'		788,54 €	954,13 €	Cat. 609
<div> INDUSTRIEL: PNEUMATIQUES</div>				
de 4' à 6' incl.		1,20 €	1,45 €	Cat. 700
de 8' à 10' incl.		4,33 €	5,24 €	Cat. 701
12' - 15' - 20'		11,88 €	14,37 €	Cat. 702
12.00-24, 12.00R24		22,88 €	27,68 €	Cat. 703
14.00-24, 14.00R24		34,32 €	41,53 €	Cat. 704
<div> INDUSTRIEL: PNEUS PLEINS ET BANDAGES</div>				
de 4' à 10' 1/2 incl.		11,88 €	14,37 €	Cat. 800
de 11' à 14' incl.		18,30 €	22,14 €	Cat. 801
15'		22,88 €	27,68 €	Cat. 802
de 16' à 20' incl.		46,90 €	56,75 €	Cat. 803
de 22' à 25' incl.		90,37 €	109,35 €	Cat. 804
23.5-25, 26.5-25, 29.5-25		214,13 €	259,10 €	Cat. 805
35/65-33		391,57 €	473,80 €	Cat. 806

# PARTENAIRES



OPEN

**251**  
NOUVEAUX  
POINTS DE  
COLLECTE

CLOSED

**473**  
POINTS DE  
COLLECTE EN FIN  
D'ACTIVITÉ

**4.933**  
POINTS DE  
COLLECTE  
ACTIFS

**40**  
COLLECTEURS  
ACTIFS

**37.802**  
COLLECTES

**Nos  
partenaires  
en 2023**

**72**  
VALORISATEURS

**10**  
PRÉ-  
TRAITEURS



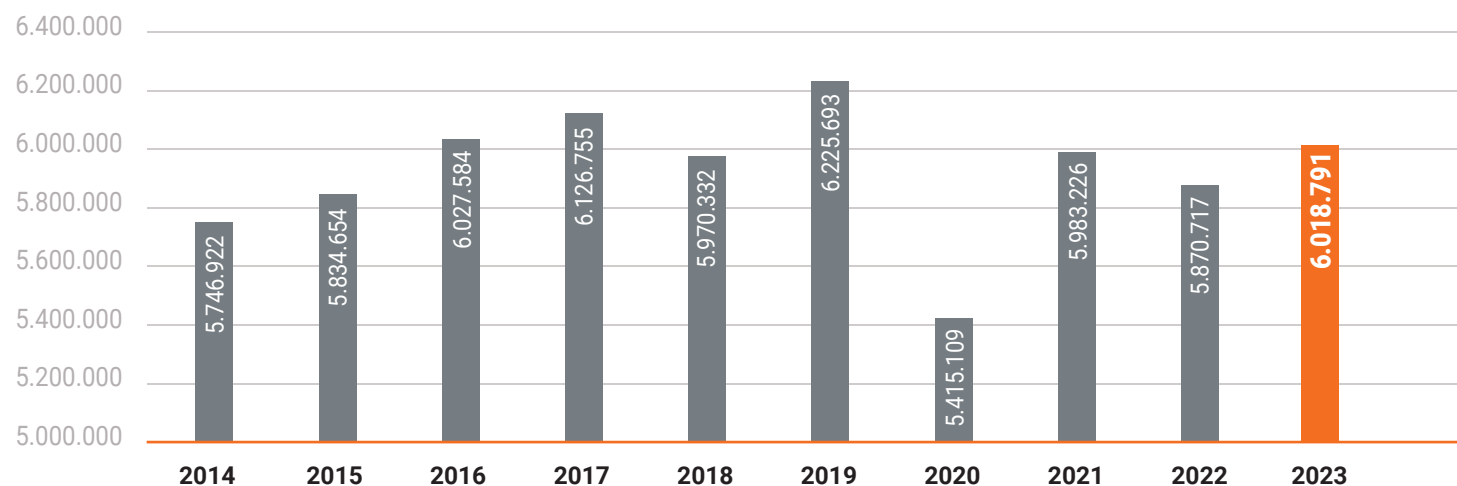


# MARCHÉ

## Marché de remplacement par type de produit\* (en unités et en tonnes)

TYPE DE PRODUIT	UNITÉS				TONNAGE			
	2023	%	2022	Δ 2022	2023	%	2022	Δ 2022
Tourisme**	5.441.728	90,41 %	5.144.708	5,8 %	45.771	61,37 %	44.809	2,1 %
Moto	104.850	1,74 %	108.699	-3,5 %	Inclus dans le chiffre 'Tourisme'			
Poids-lourd	310.168	5,15 %	403.476	-23,1 %	21.712	29,11 %	28.243	-30,1 %
Génie-civil	8.294	0,14 %	14.935	-44,5 %	1.684	2,26 %	2.588	-53,7 %
Agraire	120.488	2,00 %	154.042	-21,8 %	3.286	4,41 %	3.595	-9,4 %
Industrie air	3.034	0,05 %	11.689	-74,0 %	34	0,05 %	2.122	-6141,2 %
Industrie pleins	30.229	0,50 %	33.168	-8,9 %	2.094	2,81 %	Inclus dans le chiffre 'Industrie air'	
<b>Total</b>	<b>6.018.791</b>	<b>100,00 %</b>	<b>5.870.717</b>	<b>2,5 %</b>	<b>74.581</b>	<b>100,00 %</b>	<b>81.356</b>	<b>-9,1 %</b>

## Évolution du marché de remplacement\* (en unités)



\* Chiffres du marché basés sur les déclarations d'import et d'export des membres du marché de remplacement (chiffres nets import - export).

\*\* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire, caravane et remorque.

# MARCHÉ

(suite)

## Marché de la première monte par type de produit (en unités)

TYPE DE PRODUIT	UNITÉS			
	2023	%	2022	Δ 2022
Tourisme*	92.014	20,64 %	107.244	-14,2 %
Moto	76.366	17,13 %	73.481	3,9 %
Poids-lourd	117.052	26,25 %	102.094	14,7 %
Génie-civil	7.578	1,70 %	6.208	22,1 %
Agraire	129.978	29,15 %	137.690	-5,6 %
Industrie air	6.145	1,38 %	2.718	126,1 %
Industrie pleins	16.705	3,75 %	18.787	-11,1 %
<b>Total</b>	<b>445.838</b>	<b>100,00 %</b>	<b>448.222</b>	<b>-0,5 %</b>

\* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire, caravane et remorque, à l'exclusion des véhicules catégorie M1 et N1.  
M1 : véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum, notamment des voitures particulières et des véhicules à usages spéciaux.  
N1 : véhicules affectés au transport de marchandises ayant une masse maximale qui n'excède pas 3,5 tonnes.



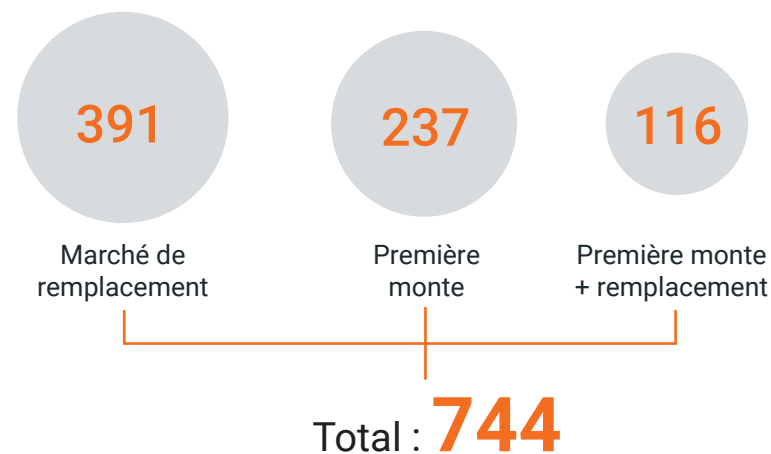


# MARCHÉ

(suite)

## Membres par marché

Membres actifs au 31/12/2023

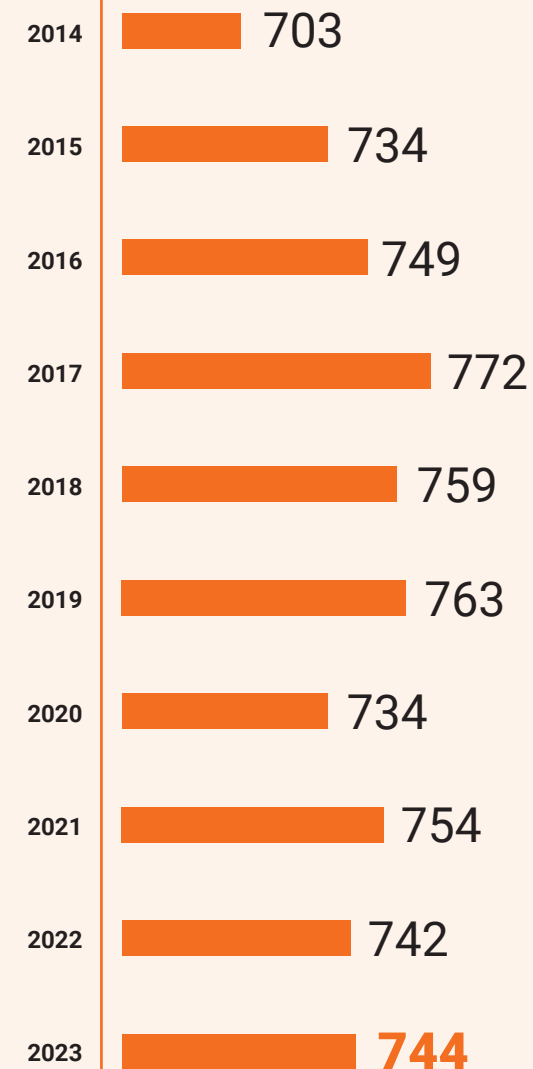


En 2023, 39 entreprises ont mis fin à leur affiliation. En dehors d'un membre étranger, il s'agit principalement d'entreprises qui n'importent plus, des regroupements d'entreprises ou des changements de nom avec changement de numéro de TVA.

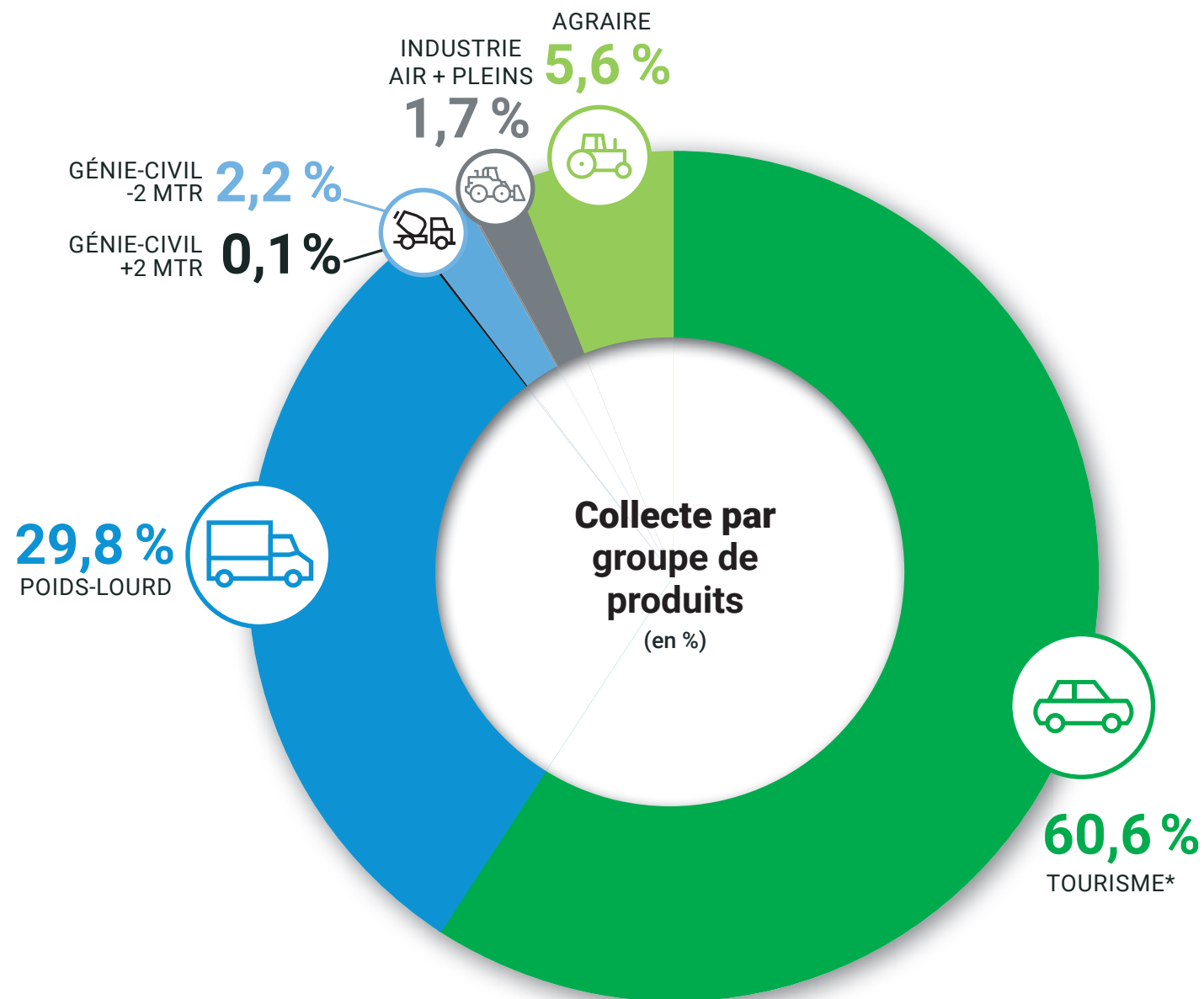
<FR vertaling to check: zelf vertaald>

## Évolution du nombre de membres

Importateurs/Exportateurs



# COLLECTE



\* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger, caravane, remorque, moto, scooter et kart.



# COLLECTE (suite)

## Évolution collecte par groupe de produits (en tonnes)

TYPE DE PRODUIT	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Tourisme*	43.405	46.633	48.009	47.321	49.225	51.570	48.057	50.865	50.823	52.976
Poids-lourd	22.839	25.102	26.389	27.351	28.155	27.607	26.753	27.116	25.995	26.075
Génie-civil +2 Mtr	162	166	103	169	126	171	163	155	66	129
Génie-civil -2 Mtr	1.197	1.380	1.388	1.773	1.996	2.009	1.813	1.761	2.032	1.885
Agraire	3.917	4.031	4.162	4.402	4.597	4.813	5.496	5.128	5.003	4.921
Industrie air + pleins	2.366	2.828	2.816	2.687	2.476	2.284	1.891	2.341	1.924	1.454
<b>Total</b>	<b>73.886</b>	<b>80.140</b>	<b>82.867</b>	<b>83.703</b>	<b>86.575</b>	<b>88.454</b>	<b>84.173</b>	<b>87.366</b>	<b>85.844</b>	<b>87.441</b>

## Collecte par région (en tonnes)

TYPE DE PRODUIT	Région Bruxelles Capitale	Flandre	Wallonie	Total
Tourisme*	2.622	28.447	21.907	52.976
Poids-lourd	265	19.334	6.477	26.076
Génie-civil +2 Mtr		62	67	129
Génie-civil -2 Mtr		1.407	478	1.885
Agraire		2.649	2.271	4.920
Industrie air + pleins		1.429	25	1.454
<b>Total</b>	<b>2.887</b>	<b>53.328</b>	<b>31.225</b>	<b>87.440</b>
	<b>3,30 %</b>	<b>60,99 %</b>	<b>35,71 %</b>	<b>100 %</b>

\* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger, caravane, remorque, moto, scooter et kart.

# COLLECTE VERSUS MARCHÉ

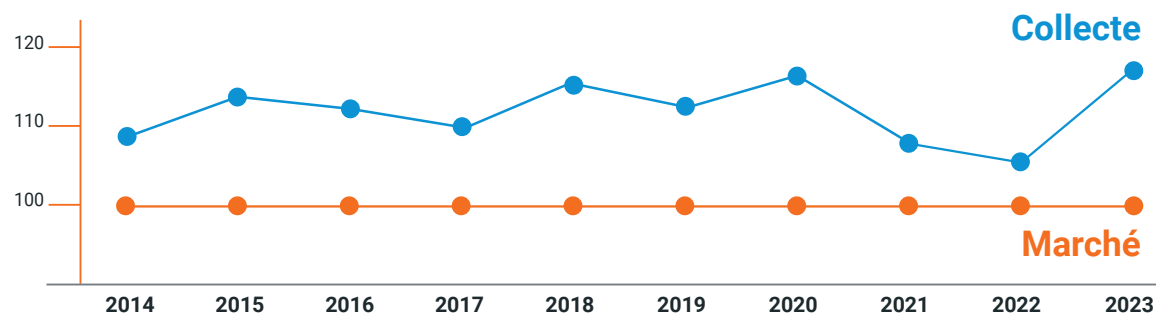
## Collecte versus marché 2023 par groupe de produit (en tonnes)

TYPE DE PRODUIT	Marché	Collecte	Δ %
Tourisme *	45.771	52.976	115,74 %
Poids-lourd	21.712	26.075	120,09 %
Génie-civil	1.684	2.014	119,60 %
Agraire	3.286	4.921	149,76 %
Industrie **	2.127	1.454	68,36 %
<b>Total</b>	<b>74.581</b>	<b>87.441</b>	<b>117,24 %</b>

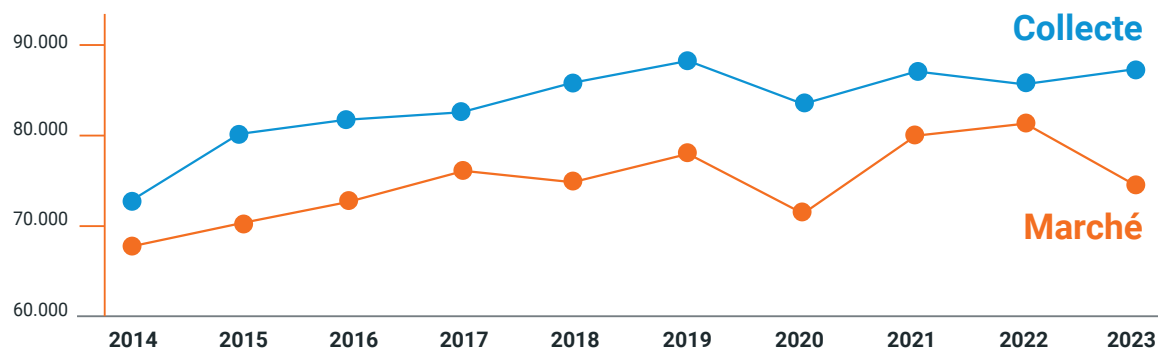
\* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger, caravane, remorque, moto, scooter et kart.

\*\* Industrie inclut les pneus air + pleins ainsi que les bandages.

## Évolution collecte versus marché belge (en %)



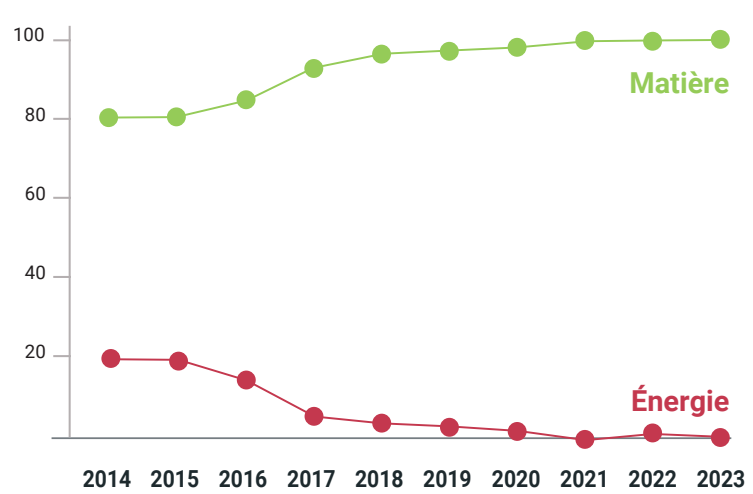
## Évolution collecte versus marché belge (en tonnes)



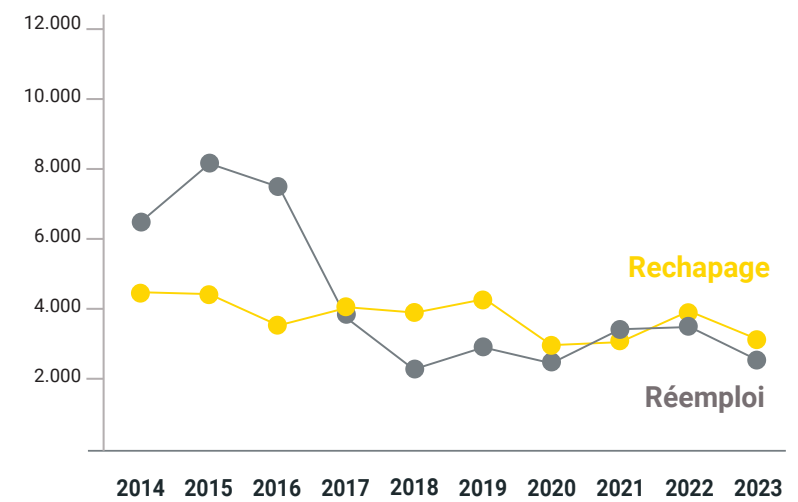


# VALORISATION

Évolution de la valorisation par flux (en %)

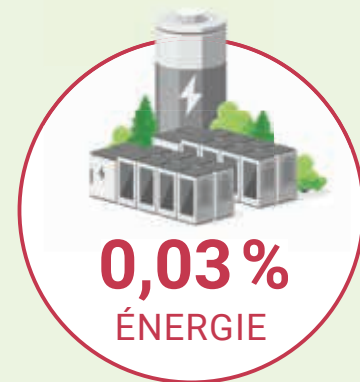


Évolution réemploi et rechapage (en tonnes)



## Total valorisation (en tonnes)

<b>ÉNERGIE</b>		
Cimenteries	23	0,03 %
<b>MATIÈRE</b>		
Granulat	86.175	93,14 %
Rechapage	3.324	3,59 %
Réemploi	2.559	2,77 %
Fil d'acier	420	0,45 %
Textile	23	0,03 %
<b>TOTAL</b>	<b>92.526</b>	<b>100 %</b>



## Évolution valorisation 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Réemploi	9,28 %	10,78 %	9,31 %	4,90 %	2,94 %	3,44 %	3,31 %	3,73 %	3,11 %	2,77 %
Rechapage	6,49 %	5,94 %	4,49 %	5,21 %	4,85 %	5,00 %	3,79 %	3,36 %	4,63 %	3,59 %
Matière	64,75 %	63,40 %	71,31 %	83,82 %	88,61 %	89,01 %	91,40 %	92,91 %	92,07 %	93,62 %
Énergie	19,48 %	19,88 %	14,89 %	6,07 %	3,60 %	2,55 %	1,50 %	0 %	0,19 %	0,03 %

## Réalisation des objectifs

Collecte  
versus marché



ATTEINT  
**117,24 %**

Valorisation  
matière



ATTEINT  
**99,97 %**

Valorisation  
énergétique



ATTEINT  
**0,03 %**



## POUR TOUTES VOS QUESTIONS, DEMANDES, SUGGESTIONS OU COMMENTAIRES, CONTACTEZ DIRECTEMENT LE SERVICE CONCERNÉ

### Questions générales, Consommateurs

info@recytyre.be

### Partenaires, Collecteurs, Valorisateurs

partners@recytyre.be

### Membres, Importateurs, Exportateurs, Fabricants

membre@recytyre.be

### Points de collecte, Points de vente, Distributeurs

pos.fr@recytyre.be

### Secteur agricole

agri@recytyre.be

### Recyparcs, Intercommunales,

Services municipaux

communes@recytyre.be

### Recherche & Développement

rnd@recytyre.be

### Autorités, DPE, Services de contrôle

gov@recytyre.be

### Questions comptables

blackbox@recytyre.be

### Factures digitales

ap@recytyre.be

## L'ORGANISATION – LES PERSONNES

Recytyre s'engage à offrir à chaque pneu un avenir durable, valorisant et respectueux de l'environnement. En tant qu'organisme de gestion, Recytyre encourage l'utilisation durable des pneus, s'engage à les collecter en fin de vie et à les recycler de manière efficiente.

### ORGANE D'ADMINISTRATION

31/12/2023

Rainer Odenthal (Michelin), Président

Emmanuel Gluckmann (Federtyre), Vice-président

Luc Missante (GVO, Reparauto, GSS), Vice-président

Timmy Smets (Goodyear)

Robert Veraart (Bridgestone)

Bruno Cession (Continental)

Mark Van Eeckhoudt (Apollo Tyres)

Steven Goethals (Federtyre)

Jean Van Liempt (GDA)

Manuela Fiorucci, Secrétaire

### L'ÉQUIPE OPÉRATIONNELLE

Chris Lorquet – CEO

Bruno Van Damme – COO

Françoise Vanvyve – Office Management

Isabelle Vlaeminck – Merchandising

Martine D'Hondt – Members

Wouter Muësen – Conversations

Frédéric Masson – Merchandising

Bartel Vanderhaeghen – ICT-Coordination

Steven Bastiaens – Logistics

Patrick Gatz – Retail

David Marcelis – Field Support

### LES AUTORITÉS RÉGIONALES

Les représentants des Régions prennent part aux Organes d'Administration et Assemblées Générales de Recytyre en tant qu'observateurs permanents.

Roeland Bracke ou Katleen Dierick pour la région flamande (OVAM)

Céline Schaar ou Frederik Lesseliers pour la région de Bruxelles-Capitale (Bruxelles Environnement)

Jean-Marc Aldric ou Diego Wauthélet pour la région wallonne (DSD)





Avenue Jules Bordet 164, B-1140 Bruxelles • tél. + 32 2 881 11 12 • e-mail : [info@recytyre.be](mailto:info@recytyre.be)  
[www.recytyre.be](http://www.recytyre.be) • [twitter.com/recytyre](https://twitter.com/recytyre) • [instagram.com/recytyre](https://www.instagram.com/recytyre) • [facebook.com/recytyre](https://www.facebook.com/recytyre)