



2023

JAARVERSLAG

KERNCIJFERS 2023

37.802
OPHALINGEN



40
PARTNERS



40 partners zamelden via 37.802 ophalingen bij 4.933 actieve inzamelpunten 87.441 ton afvalbanden in

87.441
TON AFVALBANDEN
INGEZAMELD



4.933
ACTIEVE
INZAMELPUNTEN



744
ACTIEVE LEDEN



74.581
TON NIEUWE
BANDEN



744 actieve leden brachten samen 74.581 ton nieuwe banden op de Belgische markt

82
(VOOR)VERWERKINGS-
BEDRIJVEN

In 82 (voor)verwerkingsbedrijven werden 92.526 ton afvalbanden gevaloriseerd, waarvan 99,97% materiaalvalorisatie

92.526
TON AFVALBANDEN
GEVALORISEERD



99,97%
MATERIAAL-
VALORISATIE





VOORWOORD

ENKELE HOOGTEPUNTEN VAN 2023

In 2023 hebben we onze algemene doelstellingen voor de inzameling en terugwinning van materiaal opnieuw bereikt en overtroffen. De doelstellingen voor hergebruik en loopvlakvernieuwing zijn helaas nog lang niet bereikt. In 2024 zijn stimuleringsmaatregelen gestart. We moeten echter geduld hebben en hopen dat deze in 2025 vruchten zullen afwerpen.

In de bandenbeheer- en recyclagesector zien we - net als in veel andere sectoren - een aanzienlijke stijging van de kosten voor logistiek, transport, voorbehandeling en recycling van afval. Versleten banden zijn geen uitzondering. De meest recente kostenstudie die werd uitgevoerd door een onafhankelijke adviseur, heeft ertoe geleid dat wij onze milieubijdragen moesten herzien. We hebben ook van de gelegenheid gebruikgemaakt om onze tariefstructuur voor toerisme- en vrachtwagenbanden te vereenvoudigen. Ondanks het feit dat een dergelijke aanpassing al ruim tien jaar niet meer had plaatsgevonden, is de transitie over het algemeen goed verlopen.

De beslissing van de Europese Commissie om vanaf 2031 de verkoop van rubbergranulaat en polymeren voor synthetische sportvelden te verbieden zal onvermijdelijk een belangrijke impact hebben op de verwerking van afvalbanden. Een hele sector zal zichzelf moeten heruitvinden en nieuwe afzetmarkten vinden voor de enorme hoeveelheden granulaat die jaarlijks wordt geproduceerd. Een serieuze challenge in het vooruitzicht voor heel wat bedrijven.

Pyrolyse is misschien wel het antwoord op die nieuwe uitdaging. In België zijn verschillende projecten aangekondigd, maar één operator nam intussen het voortouw. Het bedrijf Risorce heeft de nodige financiering bijeengebracht, vooral dankzij de steun van Noshag en het GREEN.er-fonds. De Waalse start-up heeft zijn input veiliggesteld van door Recytyre goedgekeurde verwerkers en verzekert zijn winstgevendheid dankzij contracten voor de levering van carbon black en pyrolyse-olie aan de chemische industrie. De site in Baelen is in aanbouw en Risorce plant een operationele start met de eerste productielijnen in 2025.

Als organisatie die zich richt op het verkleinen van de ecologische voetafdruk van gebruikte banden, heeft Recytyre besloten om samen te werken met D-Carbonize om een CO2-voetafdruk van haar eigen activiteiten en die van de hele Recytyre-keten te analyseren. Het doel is om de bronnen van vervuiling te identificeren en mechanismen in te voeren om deze te verminderen. Een eerste evaluatie wordt verwacht in 2024 om dan in 2025 de eerste maatregelen te kunnen nemen.

In 2025 zal het collectieve inzamelings- en verwerkings-systeem 20 jaar in voege zijn. Een ideaal moment om de balans op te maken van de evolutie van de sector, de uitdagingen te identificeren en nieuwe ambitieuze doelstellingen voor de komende 20 jaar te definiëren.

Chris Lorquet
CEO

FINANCIËLE RESULTATEN

Balans (in euro)	2023	2022	2021
Totaal der activa	42.044.098	42.147.925	40.034.632
Vaste activa	359.750	290.377	273.340
Vlottende activa	41.684.348	41.857.548	39.761.292
Totaal der passiva	42.044.098	42.147.925	40.034.632
Eigen vermogen	33.638.856	32.016.265	31.466.337
Voorzieningen risico's en kosten	-	31.000	31.000
Schulden	8.405.242	10.100.660	8.537.295

Resultatenrekening (in euro)	2023	2022	2021
Bedrijfsopbrengsten	28.845.754	24.108.941	23.965.555
Bedrijfskosten	-27.254.492	-22.522.561	-20.813.297
Bedrijfswinst	1.591.262	1.586.380	3.152.258
Financiële resultaten	532.193	-36.452	-18.422
Niet-recurrente bedrijfskosten	-500.864	-1.000.000	-500.000
Winst boekjaar	1.622.591	549.928	2.670.680
Overgedragen winst/verlies	32.016.265	31.466.337	28.795.657
Over te dragen winst	33.638.856	33.016.265	31.466.337

De jaarrekening 2023 werd opgesteld door BDO, Expert-Boekhouders CVBA, Uitbreidingstraat 66 te 2600 Antwerpen en ontving een verklaring zonder voorbehoud van Mevr. Danielle Quivy, Bedrijfsrevisor, Milcampsiaan 167, 1030 Brussel.

DE MILIEU- BIJDRAGE

per type band

De milieubijdrage wordt betaald voor elke nieuwe band die op de Belgische markt wordt gebracht. Het is de enige financieringsbron voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van afvalbanden. Het is dan ook geen taks, maar de basis voor de financiering van een dienstverlening aan de leden van Recytyre. Zij weerspiegelt de reële kost van de ophaling en de duurzame (voor)verwerking van afvalbanden in het kader van het Recytyre-systeem.

Al meer dan 12 jaar slaagde Recytyre erin deze milieubijdragen ongewijzigd te laten. In 2023 werden niet alleen de structuur, maar ook de bedragen van de milieubijdragen aangepast aan de realiteit van de markt.

Milieubijdrage per type band

Bandentype		vanaf 1/5/2023	vanaf 1/5/2023		
	Velg diameter (inches)	Loopvlak breedte in mm (inches)	NIEUWE Milieubijdrage (excl. BTW)	NIEUWE Milieubijdrage (incl. BTW)	NIEUWE Recytyre Categorie
 MOTO					
	van 4' t/m 23'		1,48 €	1,79 €	Cat. 100
 PERSONENWAGEN					
	van 10' t/m 15'		1,93 €	2,34 €	Cat. 200
	van 16' t/m 30'		3,76 €	4,55 €	Cat. 201
 LICHT BEDRIJFSVOERTUIG	Enkel banden met C, CP of AC markering				
	van 8' t/m 20'		4,38 €	5,30 €	Cat. 300
 ZWAAR COMMERCIEEL VOERTUIG					
	van 13' t/m 17.5'		7,88 €	9,53 €	Cat. 400
	van 18' t/m 34'		17,60 €	21,30 €	Cat. 401

DE MILIEU- BIJDRAGE

per type band
(vervolg)

Bandentype		vanaf 1/5/2023	vanaf 1/5/2023	
Velg diameter (inches)	Loopvlak breedte in mm (inches)	NIEUWE Milieubijdrage (excl. BTW)	NIEUWE Milieubijdrage (incl. BTW)	NIEUWE Recytype Categorie
 VOERTUIG VOOR LANDBOUW				
t/m 10'		1,47 €	1,78 €	Cat. 500
van 10.5' t/m 20'		3,18 €	3,85 €	Cat. 501
	vanaf 250 (10')	5,31 €	6,43 €	Cat. 502
	vanaf 340 (13.6')	14,56 €	17,62 €	Cat. 503
van 20.5' t/m 30'		5,31 €	6,43 €	Cat. 504
	vanaf 340 (13.6')	14,56 €	17,62 €	Cat. 505
	vanaf 420 (16.9')	28,04 €	33,93 €	Cat. 506
	vanaf 520 (20.8')	42,05 €	50,88 €	Cat. 507
	vanaf 620 (23.1')	57,47 €	69,54 €	Cat. 508
	vanaf 710 (27.9')	110,74 €	134 €	Cat. 509
van 30.5' t/m 54'		14,56 €	17,62 €	Cat. 510
	vanaf 320 (12.4')	28,04 €	33,93 €	Cat. 511
	vanaf 420 (16.9')	42,05 €	50,88 €	Cat. 512
	vanaf 520 (20.8')	57,47 €	69,54 €	Cat. 513
	vanaf 710 (27.9')	110,74 €	134 €	Cat. 514

DE MILIEU- BIJDRAGE

per type band
(vervolg)

Bandentype

Bandentype			vanaf 1/5/2023	vanaf 1/5/2023	
	Velg diameter (inches)	Loopvlak breedte in mm (inches)	NIEUWE Milieubijdrage (excl. BTW)	NIEUWE Milieubijdrage (incl. BTW)	NIEUWE Recytype Categorie
 OPENBARE WERKEN					
t/m 22.5'			12,97 €	15,69 €	Cat. 600
12.00-24, 12.00R24, 13.00-24,13.00R24			24,98 €	30,23 €	Cat. 601
14.00-24, 14.00R24, 385/95-25			37,48 €	45,35 €	Cat. 602
24', 15.5-25, 13.00-25, 14.00-25			51,22 €	61,98 €	Cat. 603
16.00-25, 23.5-25, 17.5-25, 20.5-25 25/65-25, 445/80-25, 445/95-25, 525/80-25, 650/65-25			98,68 €	119,40 €	Cat. 604
26.5', 18.00, 21.00, 750/65-25, 18.00-33, 665/65-25, 685/80-25			185,57 €	224,54 €	Cat. 605
21.00R35, 29.5-25			233,82 €	282,92 €	Cat. 606
24.00R35, 29'			294,03 €	355,78 €	Cat. 607
33', 35', 38', 49'			427,58 €	517,37 €	Cat. 608
39', 45', 51'			788,54 €	954,13 €	Cat. 609
 INDUSTRIEEL: LUCHT					
van 4' t/m 6'			1,20 €	1,45 €	Cat. 700
van 8' t/m 10'			4,33 €	5,24 €	Cat. 701
12' - 15' - 20'			11,88 €	14,37 €	Cat. 702
12.00-24, 12.00R24			22,88 €	27,68 €	Cat. 703
14.00-24, 14.00R24			34,32 €	41,53 €	Cat. 704
 INDUSTRIEEL: VOL RUBBER EN BANDAGES					
van 4' t/m 10' 1/2			11,88 €	14,37 €	Cat. 800
van 11' t/m 14'			18,30 €	22,14 €	Cat. 801
15'			22,88 €	27,68 €	Cat. 802
van 16' t/m 20'			46,90 €	56,75 €	Cat. 803
van 22' t/m 25'			90,37 €	109,35 €	Cat. 804
23.5-25, 26.5-25, 29.5-25			214,13 €	259,10 €	Cat. 805
35/65-33			391,57 €	473,80 €	Cat. 806

PARTNERS



OPEN

251
NIEUWE
OPHAAL-
PUNTEN

CLOSED

473
GESTOPT
OPHAAL-
PUNTEN

4.933
ACTIEVE
OPHAAL-
PUNTEN

40
ACTIEVE
OPHALERS

37.802
OPHALINGEN

**Onze partners
in 2023**

72
VERWERKERS

10
VOOR-
VERWERKERS

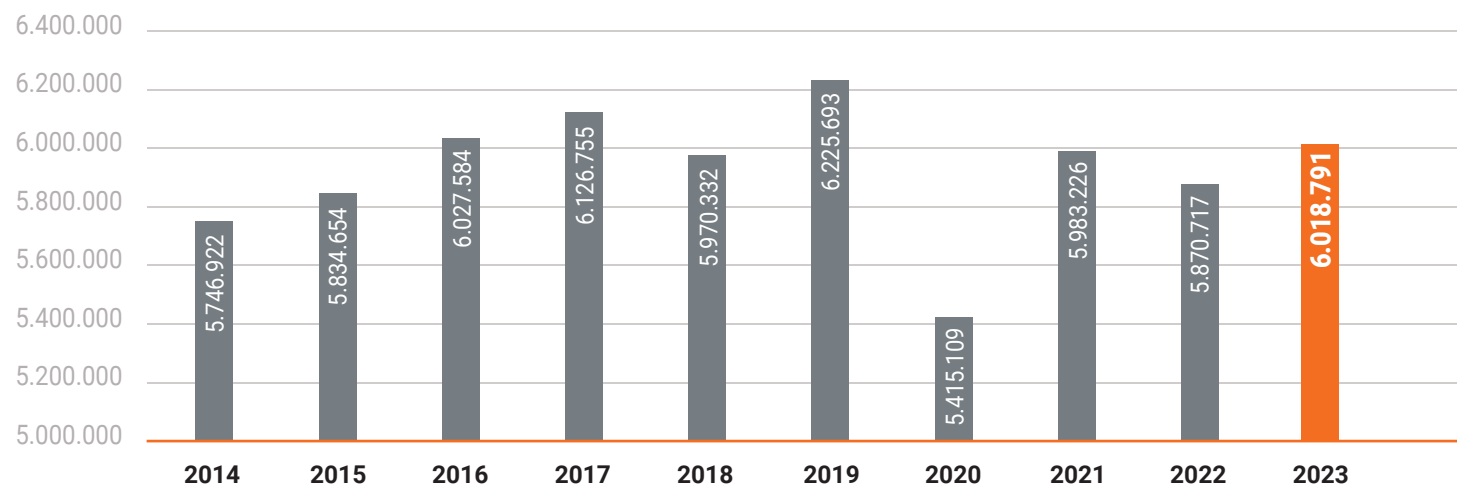


MARKT

Vervangmarkt per producttype* (in eenheden en in tonnage)

PRODUCTTYPE	EENHEDEN				TONNAGE			
	2023	%	2022	Δ 2022	2023	%	2022	Δ 2022
Personenwagen**	5.441.728	90,41%	5.144.708	5,8%	45.771	61,37%	44.809	2,1%
Moto	104.850	1,74%	108.699	-3,5%	vervat in het cijfer 'Personenwagen'			
Vrachtwagen	310.168	5,15%	403.476	-23,1%	21.712	29,11%	28.243	-30,1%
Wegenbouw	8.294	0,14%	14.935	-44,5%	1.684	2,26%	2.588	-53,7%
Landbouw	120.488	2,00%	154.042	-21,8%	3.286	4,41%	3.595	-9,4%
Industrie lucht	3.034	0,05%	11.689	-74,0%	34	0,05%	2.122	-6141,2%
Industrie vol	30.229	0,50%	33.168	-8,9%	2.094	2,81%	vervat in het cijfer 'Industrie lucht'	
Totaal	6.018.791	100,00%	5.870.717	2,5%	74.581	100,00%	81.356	-9,1%

Evolutie van de vervangmarkt* (in eenheden)



* Cijfers op basis van de import- en exportdeclaraties van de leden uit de vervangmarkt (netto-marktcijfers import - export).

** Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen.

MARKT (vervolg)

Markt voor eerste montage per producttype (in eenheden)

PRODUCTTYPE	EENHEDEN			
	2023	%	2022	Δ 2022
Personenwagen*	92.014	20,64%	107.244	-14,2%
Moto	76.366	17,13%	73.481	3,9%
Vrachtwagen	117.052	26,25%	102.094	14,7%
Wegenbouw	7.578	1,70%	6.208	22,1%
Landbouw	129.978	29,15%	137.690	-5,6%
Industrie lucht	6.145	1,38%	2.718	126,1%
Industrie vol	16.705	3,75%	18.787	-11,1%
Totaal	445.838	100,00%	448.222	-0,5%

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, met uitzondering van voertuigen uit categorie M1 en N1.

M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, met name personenauto's en voertuigen voor speciale doeleinden.

N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton.

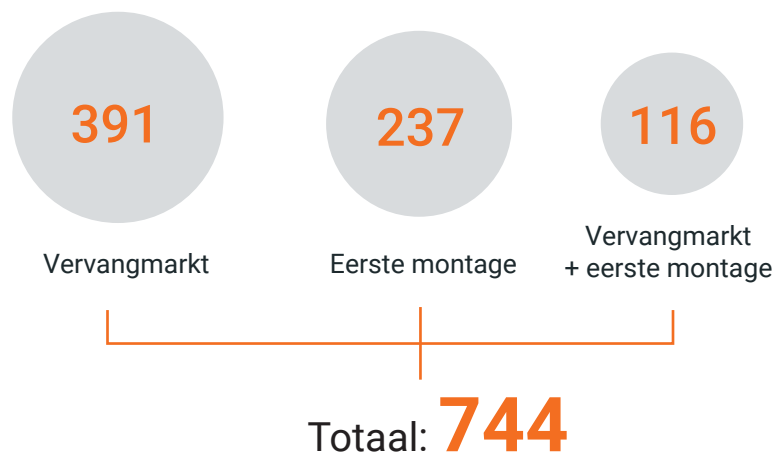


MARKT

(vervolg)

Leden per markt

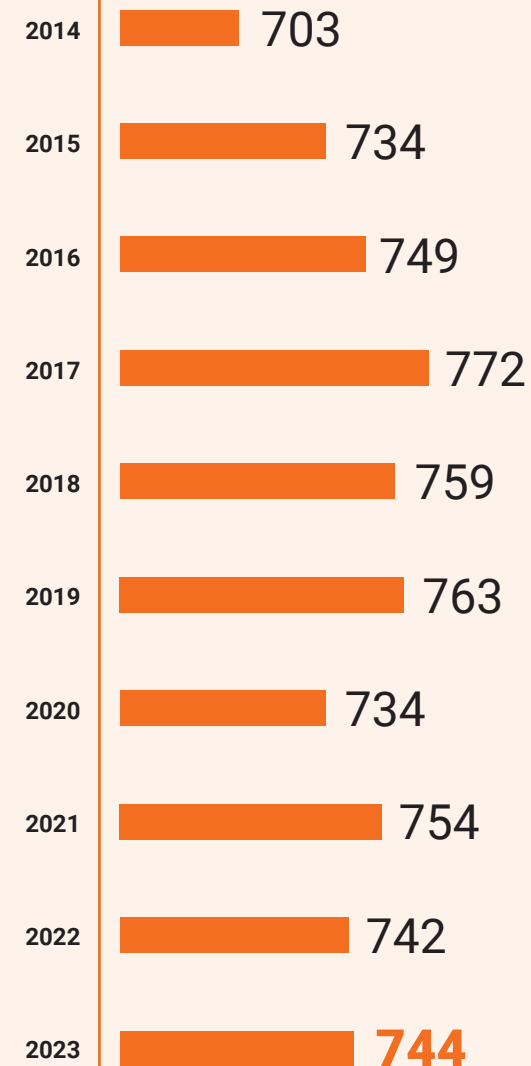
Actieve leden op 31/12/2023



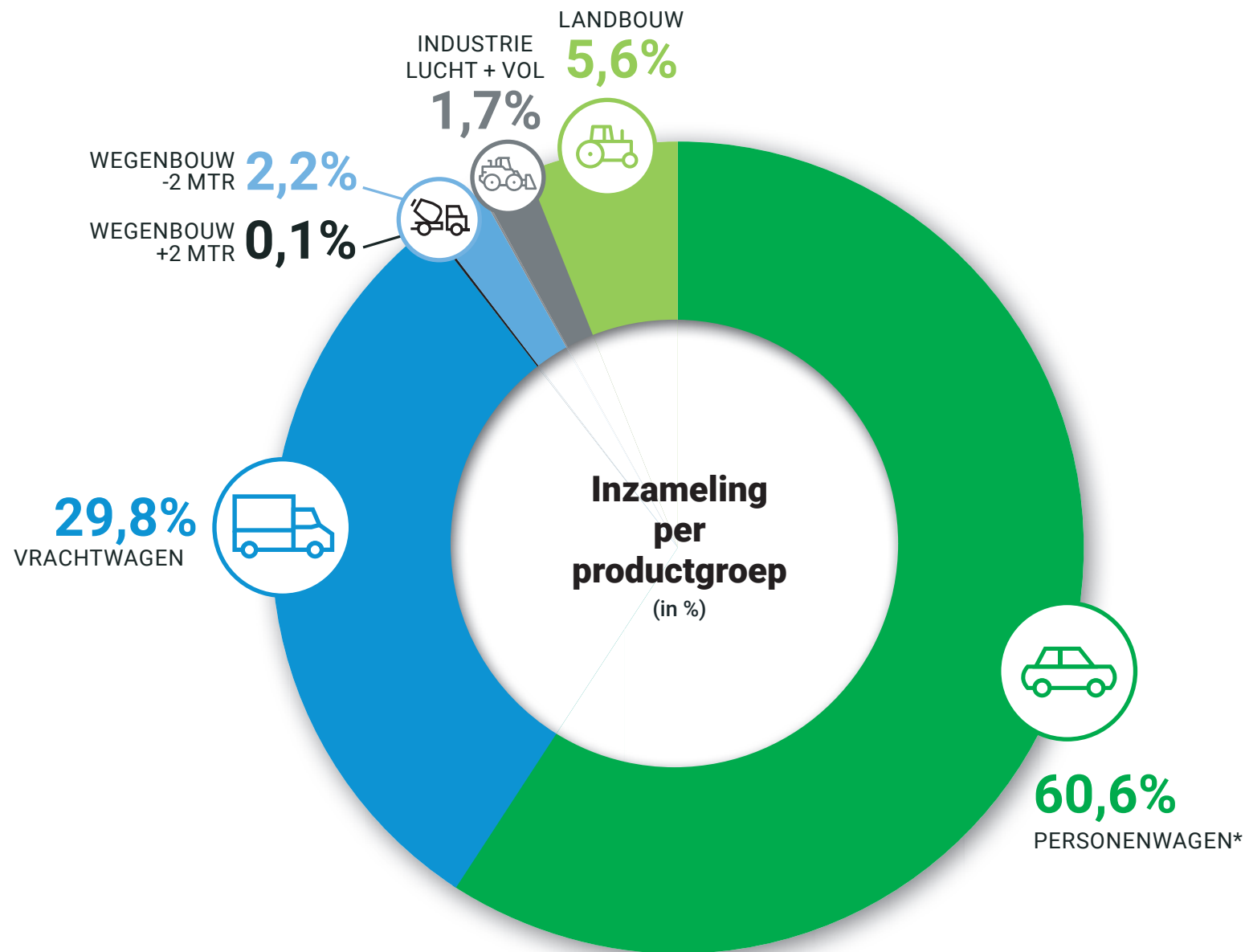
In 2023 hebben 39 bedrijven hun lidmaatschap stopgezet. Naast een buitenlands lid betreft dit vooral bedrijven die niet meer importeren, hergroeperingen van bedrijven of naamsveranderingen met wijziging van BTW-nummer.

Evolutie van het aantal leden

Invoerders/Uitvoerders



INZAMELING



* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

INZAMELING (vervolg)

Evolutie inzameling per productgroep (in ton)

PRODUCTTYPE	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Personenwagen*	43.405	46.633	48.009	47.321	49.225	51.570	48.057	50.865	50.823	52.976
Vrachtwagen	22.839	25.102	26.389	27.351	28.155	27.607	26.753	27.116	25.995	26.075
Wegenbouw +2 Mtr	162	166	103	169	126	171	163	155	66	129
Wegenbouw -2 Mtr	1.197	1.380	1.388	1.773	1.996	2.009	1.813	1.761	2.032	1.885
Landbouw	3.917	4.031	4.162	4.402	4.597	4.813	5.496	5.128	5.003	4.921
Industrie lucht + vol	2.366	2.828	2.816	2.687	2.476	2.284	1.891	2.341	1.924	1.454
Totaal	73.886	80.140	82.867	83.703	86.575	88.454	84.173	87.366	85.844	87.441

Inzameling per gewest (in ton)

PRODUCTTYPE	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Vlaams Gewest	Waals Gewest	Algemeen totaal
Personenwagen*	2.622	28.447	21.907	52.976
Vrachtwagen	265	19.334	6.477	26.076
Wegenbouw +2 Mtr		62	67	129
Wegenbouw -2 Mtr		1.407	478	1.885
Landbouw		2.649	2.271	4.920
Industrie lucht + vol		1.429	25	1.454
Totaal	2.887	53.328	31.225	87.440
	3,30%	60,99%	35,71%	100%

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

INZAMELING VERSUS MARKT

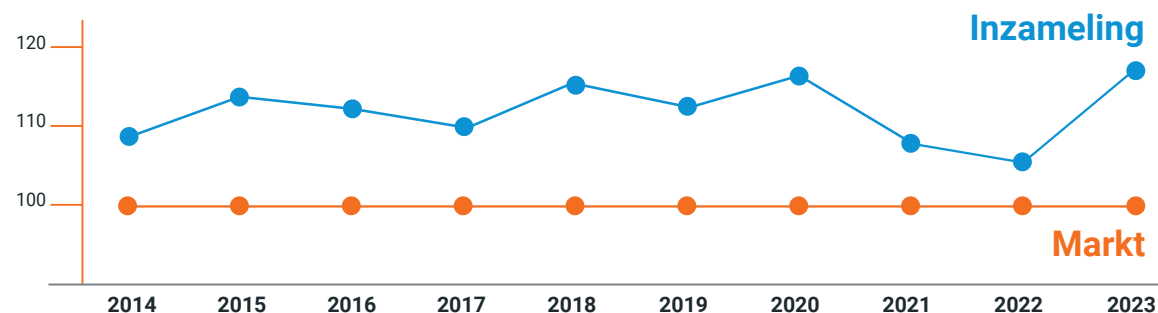
Inzameling versus markt 2023 per productgroep (in ton)

PRODUCTTYPE	Markt	Inzameling	Δ %
Personenwagen *	45.771	52.976	115,74%
Vrachtwagen	21.712	26.075	120,09%
Wegenbouw	1.684	2.014	119,60%
Landbouw	3.286	4.921	149,76%
Industrie **	2.127	1.454	68,36%
Totaal	74.581	87.441	117,24%

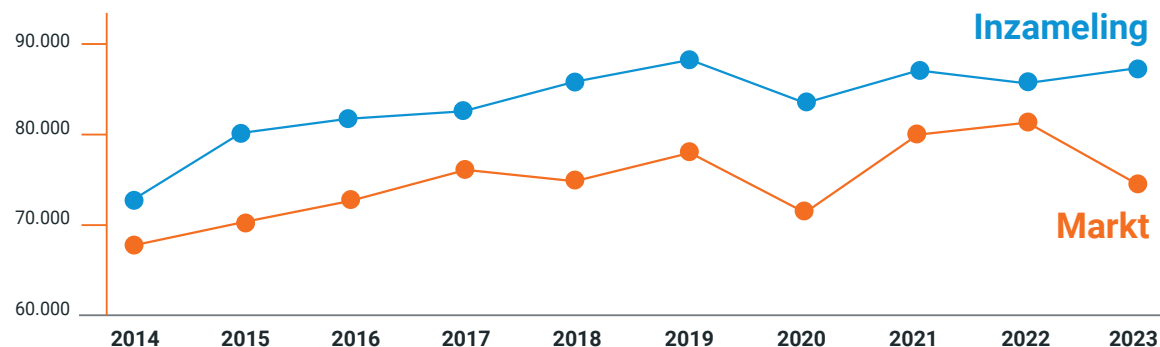
* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

** Industrie is inclusief lucht en vol rubber banden en bandages.

Evolutie inzameling versus Belgische markt (in %)

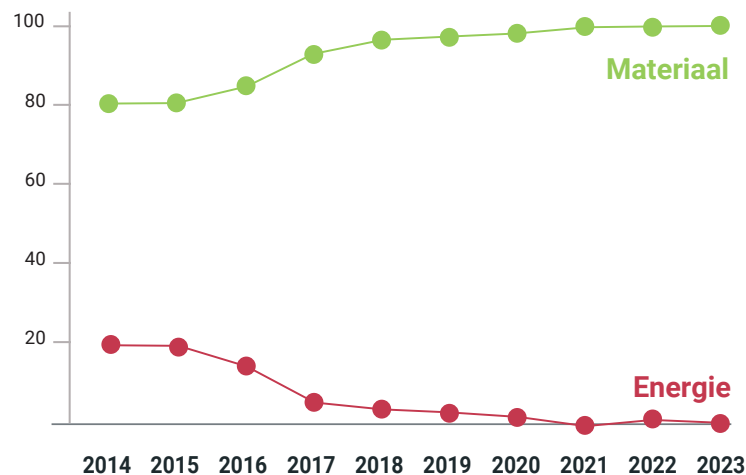


Evolutie inzameling versus Belgische markt (in ton)

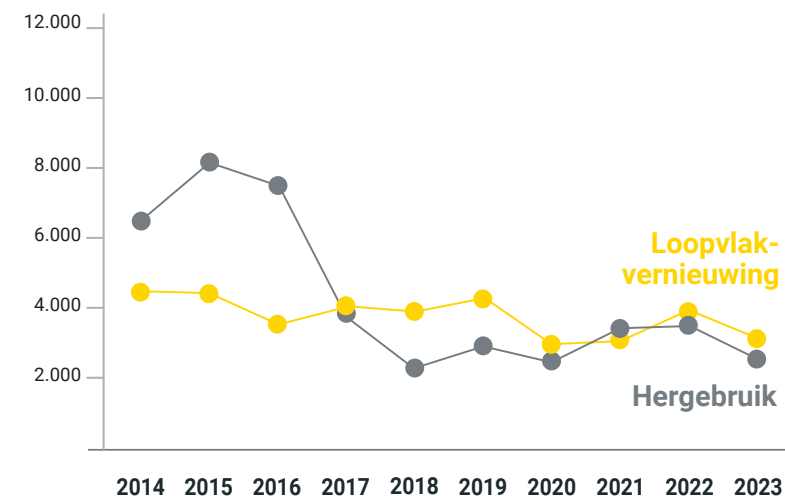


VERWERKING

Evolutie materiaal- en energetische valorisatie (in %)



Evolutie hergebruik en loopvlakvernieuwing (in ton)



Totaal valorisatie (in ton)

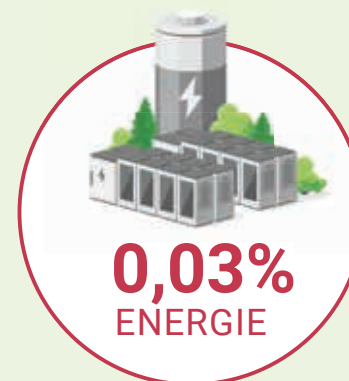
ENERGIE

Cementindustrie	23	0,03%
-----------------	----	-------

MATERIAAL

Granulaat	86.175	93,14%
Loopvlakvernieuwing	3.324	3,59%
Hergebruik	2.559	2,77%
Staalindustrie	420	0,45%
Textiel	23	0,03%

TOTAAL	92.526	100%
---------------	---------------	-------------



Evolutie verwerking 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hergebruik	9,28%	10,78%	9,31%	4,90%	2,94%	3,44%	3,31%	3,73%	3,11%	2,77%
Loopvlakvernieuwing	6,49%	5,94%	4,49%	5,21%	4,85%	5,00%	3,79%	3,36%	4,63%	3,59%
Materiaal	64,75%	63,40%	71,31%	83,82%	88,61%	89,01%	91,40%	92,91%	92,07%	93,62%
Energie	19,48%	19,88%	14,89%	6,07%	3,60%	2,55%	1,50%	0%	0,19%	0,03%

Realisatie van de doelstellingen

Inzameling versus markt



BEHAALD
117,24%

Materiaal-valorisatie



BEHAALD
99,97%

Energetische valorisatie



BEHAALD
0,03%

VOOR AL UW VRAGEN, AANBEVELINGEN OF COMMENTAREN, KAN U TERECHT BIJ ÉÉN VAN ONDERSTAANDE DIENSTEN

Algemene vragen, Consumenten

info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

leden@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkooppunten, Distributeurs

pos.nl@recytyre.be

Landbouwsector

agri@recytyre.be

Recyclageparken, Intercommunales, Gemeentelijke Diensten

gemeente@recytyre.be

Onderzoek en Ontwikkeling

rnd@recytyre.be

Autoriteiten, Controlediensten

gov@recytyre.be

Boekhoudkundige vragen

blackbox@recytyre.be

Digitale facturen

ap@recytyre.be

DE ORGANISATIE – DE MENSEN

Recytyre engageert zich elke band een duurzame, waardevolle en milieuverantwoorde toekomst te geven. Als beheersorganisme stimuleert Recytyre het duurzaam gebruik van banden en staat voor het efficiënt inzamelen en recyclen ervan.

BESTUURSORGAAN

31/12/2023

Rainer Odenthal (Michelin), voorzitter

Emmanuel Gluckmann (Federtyre), vice-voorzitter

Luc Missante (GVO, Reparauto, GSS), vice-voorzitter

Timmy Smets (Goodyear)

Robert Veraart (Bridgestone)

Bruno Cession (Continental)

Mark Van Eeckhoudt (Apollo Tyres)

Steven Goethals (Federtyre)

Jean Van Liempt (GDA)

Manuela Fiorucci, secretaris

HET OPERATIONELE TEAM

Chris Lorquet – CEO

Bruno Van Damme – COO

Françoise Vanvyve – Office Management

Isabelle Vlaeminck – Merchandising

Martine D'Hondt – Members

Wouter Muësen – Conversations

Frédéric Masson – Merchandising

Bartel Vanderhaeghen – ICT-Coordination

Steven Bastiaens – Logistics

Patrick Gatz – Retail

David Marcelis – Field Support

DE GEWESTELIJKE AUTORITEITEN

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanente waarnemers deel aan de vergaderingen van het Bestuursorgaan en de Algemene Vergaderingen van Recytyre.

Roeland Bracke of Katleen Dierick voor het Vlaamse Gewest (OVAM)

Céline Schaar of Frederik Lesseliers voor het Brussels Gewest (Leefmilieu Brussel)

Jean-Marc Aldric of Diego Wauthélet voor het Waalse Gewest (DSD-SPW)





Jules Bordetlaan 164, B-1140 Brussel • tel. + 32 2 881 11 12 • e-mail: info@recytyre.be
www.recytyre.be • twitter.com/recytyre • [instagram.com/recytyre](https://www.instagram.com/recytyre) • [facebook.com/recytyre](https://www.facebook.com/recytyre)