



**RECYTYRE**



**2021**

**RAPPORT ANNUEL**

# CHIFFRES CLÉS 2021\*



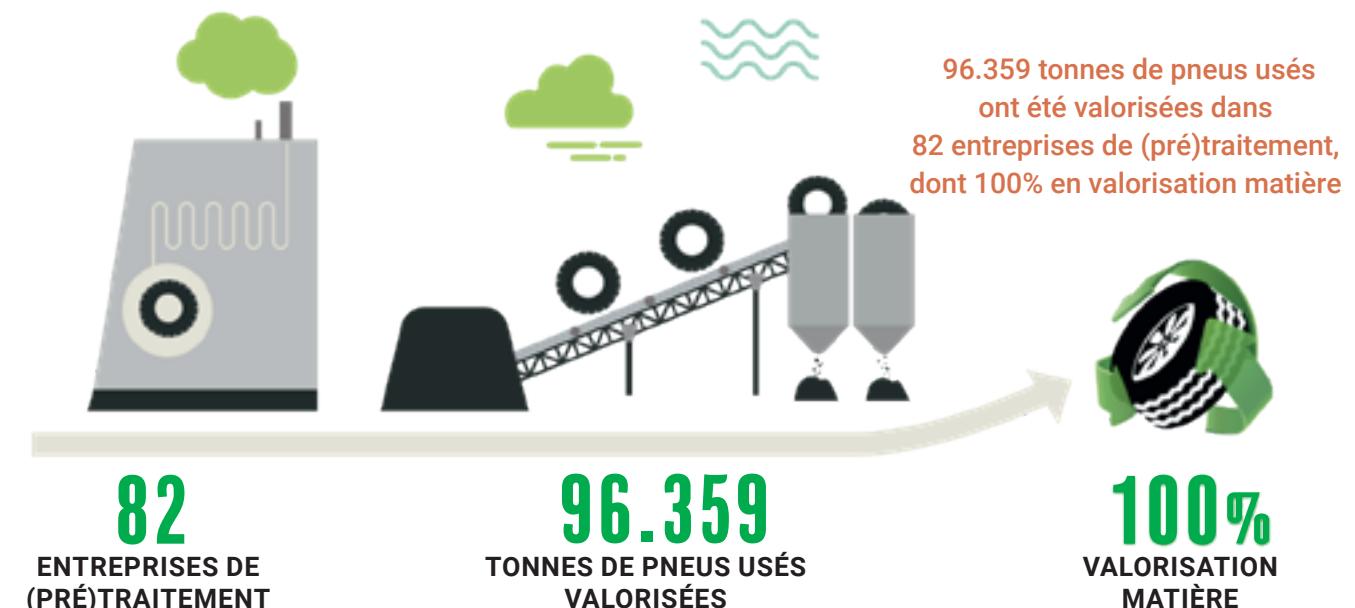
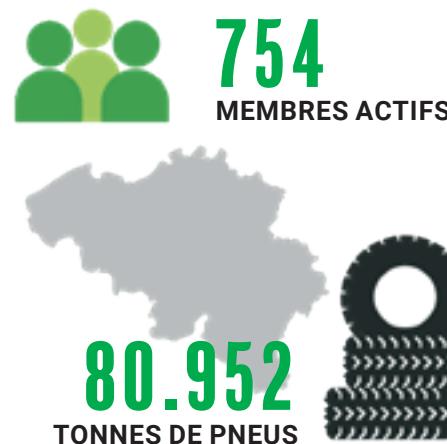
**41**  
PARTENAIRES

**37.801**  
COLLECTES

41 partenaires ont collecté au travers de 37.801 collectes chez 5.078 points de collecte actifs 87.366 tonnes de pneus usés

**5.078**  
POINTS DE COLLECTE ACTIFS

**87.366**  
TONNES DE PNEUS USÉS COLLECTÉS



# **DES MATERIAUX VALORISÉS À 100 %, GRÂCE À UN TRAITEMENT ENCORE PLUS DIVERSIFIÉ !**

## **Avant-propos du président**

En 2021, le trafic s'est à nouveau intensifié, signe que de nombreux secteurs ont recommencé à tourner à plein régime après une année 2020 au point mort. L'industrie du pneu n'a pas fait exception : du côté des ventes de pneus neufs, les chiffres se sont progressivement rapprochés de ceux de 2019, et la collecte de pneus usagés est revenue à son niveau d'avant la pandémie. Avec cette reprise, les volumes collectés l'année dernière étaient à nouveau supérieurs aux volumes mis sur le marché, une tendance qui inquiète également nos voisins et que nous suivons de près pour éviter les déséquilibres financiers.

Tout cela n'a pas empêché Recytyre de réagir aux effroyables inondations qui ont touché la Wallonie en soutenant la Croix-Rouge et en offrant spontanément un soutien logistique et financier à l'intercommunale Intradel dans le cadre du ramassage des vieux pneus que les crues ont disséminés dans la nature.

L'année 2021 a en outre été marquée par une grande nouveauté : pour la première fois, 100 % des pneus collectés ont fait l'objet d'une valorisation des matériaux ! Une fois de plus, nous avons largement excédé les normes minimales imposées par les autorités. Aucun pneu usagé n'a été brûlé l'année dernière (valorisation énergétique comprise), ce qui nous a obligés à poursuivre le développement de solutions de traitement dans le cadre de GREEN.er, le fonds créé par Recytyre en collaboration avec la Fondation Roi Baudouin pour stimuler la diversification des débouchés pour les produits dérivés de pneus usagés. Des débouchés de préférence circulaires et locaux. La commercialisation concrète des premiers résultats

des projets de recherche soutenus par GREEN.er se rapproche à grands pas.

Recytyre entretient également des contacts directs avec le Next Gen District, une zone d'effervescence technologique située sur l'ancien site de GM-Anvers, où plusieurs entreprises développent des solutions de recyclage prometteuses pour les pneus usagés.

Sur le plan opérationnel, nous menons des concertations intensives, parfois exigeantes, mais toujours constructives avec les autorités régionales compétentes et les partenaires de Recytyre qui gèrent la collecte et le traitement des déchets de pneus. Ces concertations mèneront à des contrats adaptés et simplifiés pour 2022, ainsi qu'à un équilibrage des tarifs sur la base d'un vaste audit assuré par le cabinet spécialisé FFact, auquel presque tous les partenaires ont apporté leur concours. Recytyre vise ainsi une rémunération correcte, conforme au marché et potentiellement flexible de toutes les parties prenantes.

Je tiens à saluer les efforts de tous les membres et partenaires ainsi que de l'équipe Recytyre et des membres du Conseil d'administration, et à les remercier d'avoir su garder la tête froide malgré des circonstances difficiles pour trouver, ensemble, des solutions structurelles adéquates.

La problématique environnementale évolue. Recytyre aussi.

**Rainer Odenthal**



# RÉSULTATS FINANCIERS

Les comptes annuels 2021 ont été établis par BDO, Experts-Comptables SCRL, Uitbreidingsstraat 66 à 2600 Anvers et ont reçu une déclaration sans réserve de Mme Danielle Quivy, Réviseur d'Entreprises, Ave. Milcamps 167, 1030 Bruxelles

Bilan (en euros)	2021	2020	2019
<b>Actif total</b>	40.034.632	38.814.082	38.400.505
<b>Actif immobilisé</b>	273.340	416.249	532.809
<b>Actif circulant</b>	39.761.292	38.397.834	37.867.696
<b>Passif total</b>	40.034.632	38.814.082	38.400.505
<b>Capitaux propres</b>	31.466.337	28.795.657	28.611.438
<b>Provisions risques et charges</b>	31.000	31.000	31.000
<b>Dettes</b>	8.537.295	9.987.425	9.758.067

Compte de résultats (en euros)	2021	2020	2019
<b>Ventes et prestations</b>	23.965.555	22.292.347	24.880.056
<b>Coûts des ventes et prestations</b>	20.813.297	22.096.800	23.817.970
<b>Profit d'exploitation</b>	3.152.258	195.547	1.062.086
<b>Résultats financiers</b>	18.422	-11.328	6.450
<b>Résultats exceptionnels</b>	-500.000	0	190
<b>Profit de l'exercice</b>	2.670.680	184.219	1.068.726
<b>Profit reporté / perte reportée</b>	28.795.657	28.611.438	27.542.711
<b>Profit à reporter</b>	31.466.337	28.795.657	28.611.428



Catégorie	En € hors TVA	En € TVA incluse
Cat. 1	2,36	2,86
Cat. 1A	1,09	1,32
Cat. 1B	3,94	4,77
Cat. 2	10,80	13,07
Cat. 2A	20,80	25,17
Cat. 2B	31,20	37,75
Cat. 2C	16,64	20,13
Cat. 3	42,64	51,59
Cat. 4	82,16	99,41
Cat. 5	154,50	186,95
Cat. 6	194,67	235,55
Cat. 7	244,80	296,21
Cat. 8	355,98	430,74
Cat. 9	656,50	794,37

## CONTRIBUTIONS ENVIRONNEMENTALES

En 2021, les contributions environnementales sont restées inchangées. Elles constituent l'unique source de financement de l'exécution de l'obligation de reprise des pneus usés. Elles ne sont donc pas une taxe mais le fondement du financement des services proposés aux membres de Recytyre.

# 2021

Contributions  
environnementales  
restées inchangées

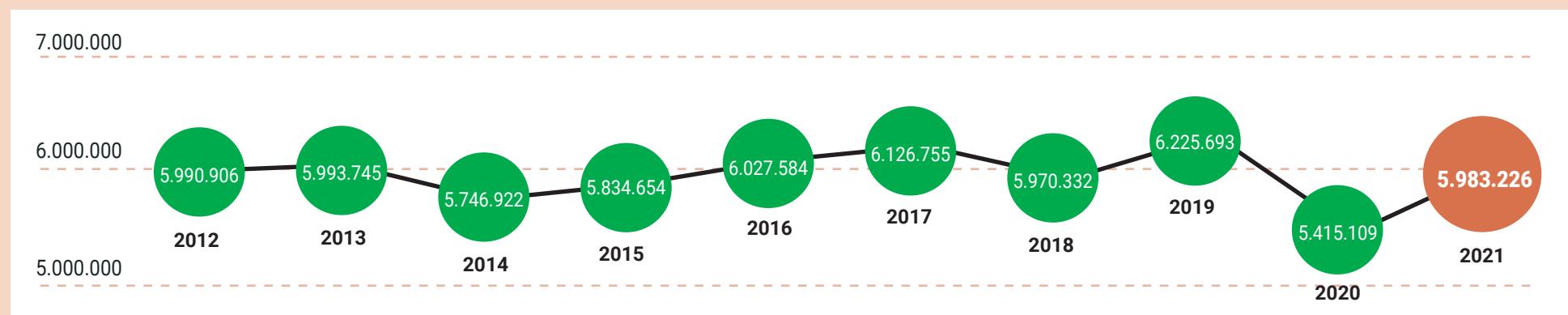
# MARCHÉ



## Marché de remplacement par type de produit\* (en unités et en tonnes)

	UNITÉS				TONNAGE			
	2021	%	2020	Δ 2020	2021	%	2020	Δ 2020
Tourisme **	5.301.035	88,60%	4.784.472	10,80%	46.381	57,29%	41.800	9,90%
Moto	116.653	1,95%	127.315	-8,40%	Inclus dans le chiffre 'Tourisme'			
Poids-lourd	371.192	6,20%	326.512	13,70%	25.983	32,10%	22.856	12,00%
Génie-civil	12.558	0,21%	10.761	16,70%	2.511	3,10%	2.082	17,10%
Agraire	132.395	2,21%	135.150	-2,00%	3.857	4,76%	3.908	-1,30%
Industrie air	15.512	0,26%	4.729	228,00%	2220	2,74%	1.389	37,40%
Industrie solid	33.881	0,57%	26.170	29,50%	Inclus dans le chiffre 'Industrie air'			
<b>Total</b>	<b>5.983.226</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.415.109</b>	<b>10,50%</b>	<b>80.952</b>	<b>100,00%</b>	<b>72.035</b>	<b>11,00%</b>

## Évolution du marché de remplacement\* (en unités)



\* Chiffres du marché basés sur les déclarations d'import et d'export des membres du marché de remplacement (chiffres nets import - export).

\*\* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire, caravane et remorque.

# MARCHÉ

## Marché de la première monte par type de produit\* (en unités)

	UNITÉS			
	2021	%	2020	Δ 2020
Tourisme **	163.761	31,49%	145.360	12,7%
Moto	69.241	13,32%	67.968	1,9%
Poids-lourd	91.508	17,60%	82.309	11,2%
Génie-civil	4.698	0,90%	4.499	4,4%
Agraire	169.966	32,69%	153.941	10,4%
Industrie air	3.085	0,59%	4.728	-34,8%
Industrie solid	17.709	3,41%	14.588	21,4%
<b>Total</b>	<b>519.968</b>	<b>100,00%</b>	<b>473.393</b>	<b>9,8%</b>

\* Chiffres du marché basés sur les déclarations d'import et d'export des membres du marché de la première monte (chiffres nets import - export).

\*\* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire, caravane et remorque, à l'exclusion des véhicules catégorie M1 et N1.

M1 : véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum, notamment des voitures particulières et des véhicules à usages spéciaux.

N1 : véhicules affectés au transport de marchandises ayant une masse maximale qui n'excède pas 3,5 tonnes.

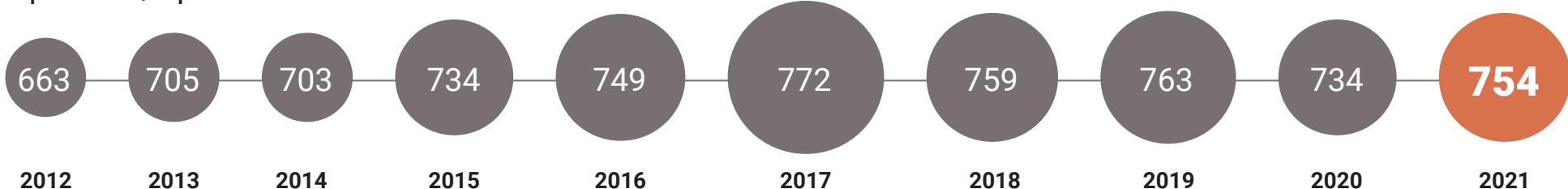


# MARCHÉ

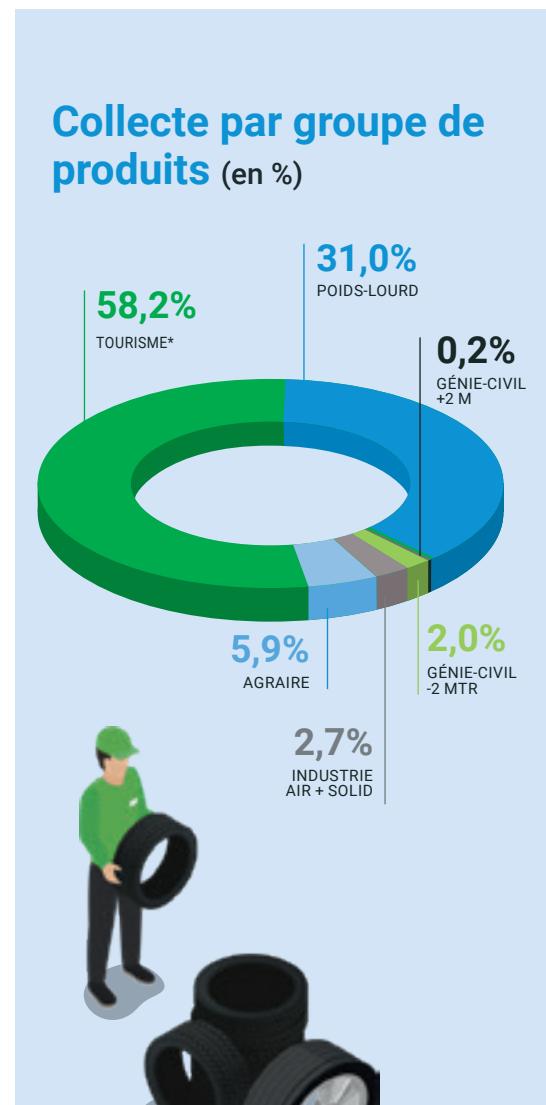


## Évolution du nombre de membres

Importateurs/Exportateurs



# COLLECTE



## Évolution collecte par groupe de produits (en tonnes)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Tourisme *	45.152	43.639	43.405	46.633	48.009	47.321	49.225	51.570	48.057	<b>50.865</b>
Poids-lourd	24.293	22.500	22.839	25.102	26.389	27.351	28.155	27.607	26.753	<b>27.116</b>
Génie-civil +2 M	275	269	162	166	103	169	126	171	163	<b>155</b>
Génie-civil -2 M	1.520	1.339	1.197	1.380	1.388	1.773	1.996	2.009	1.813	<b>1.761</b>
Agraire	3.904	3.733	3.917	4.031	4.162	4.402	4.597	4.813	5.496	<b>5.128</b>
Industrie Air + Solid	3.570	3.365	2.366	2.828	2.816	2.687	2.476	2.284	1.891	<b>2.341</b>
Divers **	895	172								
<b>Total</b>	<b>79.609</b>	<b>75.019</b>	<b>73.886</b>	<b>80.140</b>	<b>82.867</b>	<b>83.703</b>	<b>86.575</b>	<b>88.454</b>	<b>84.173</b>	<b>87.366</b>

## Collecte par région (en tonnes)

	Région Bruxelles Capitale	Flandre	Wallonie	Total
Tourisme *	2.184	26.915	21.767	50.866
Poids-lourd	210	20.537	6.370	27.117
Génie-civil +2 M		60	94	154
Génie-civil -2 M		1.268	493	1.761
Agraire		3.117	2.010	5.127
Industrie Air + Solid	12	2.243	86	2.341
<b>Total</b>	<b>2.406</b>	<b>54.140</b>	<b>30.820</b>	<b>87.366</b>
	<b>2,75%</b>	<b>61,97%</b>	<b>35,28%</b>	<b>100%</b>

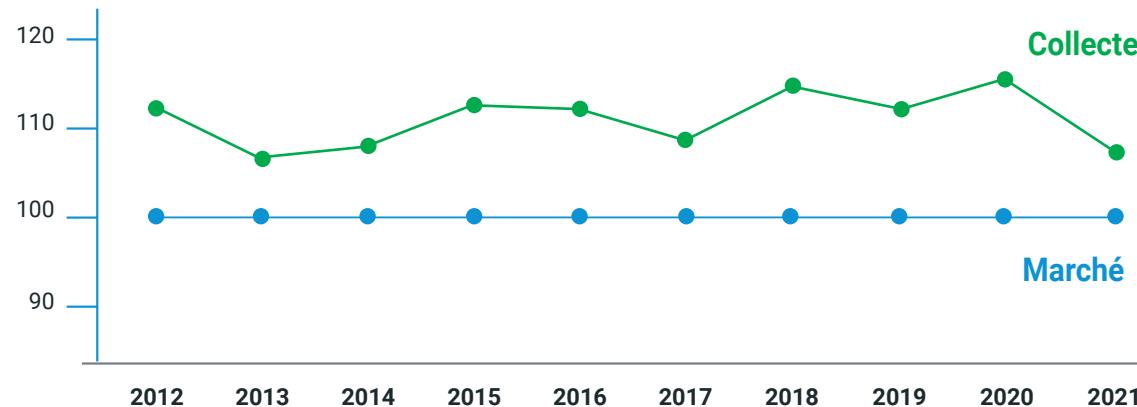
\* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger, caravane, remorque, moto, scooter et kart.

\*\* Pneus usés non triés (tourisme et poids-lourd).

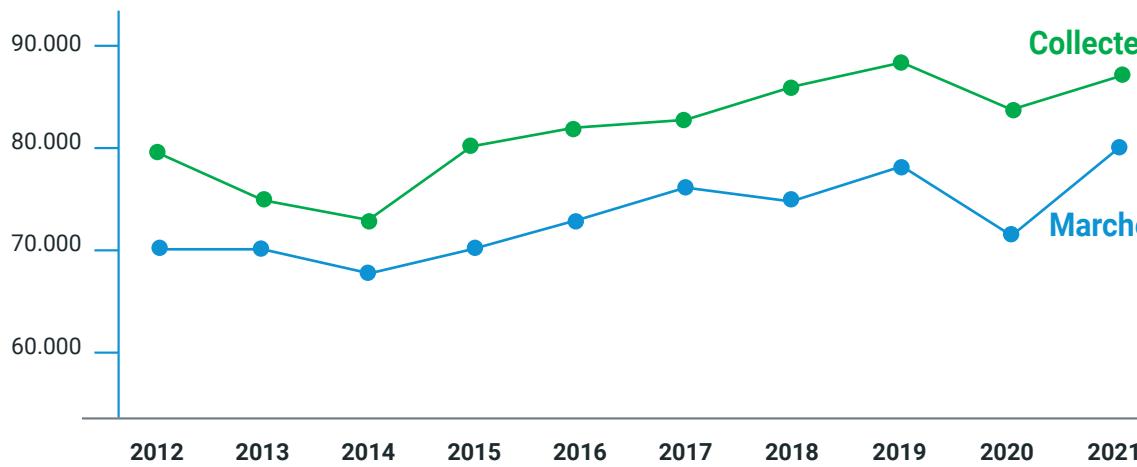
# COLLECTE



Évolution collecte versus marché belge (en %)



Évolution collecte versus marché belge (en tonnes)



# COLLECTE

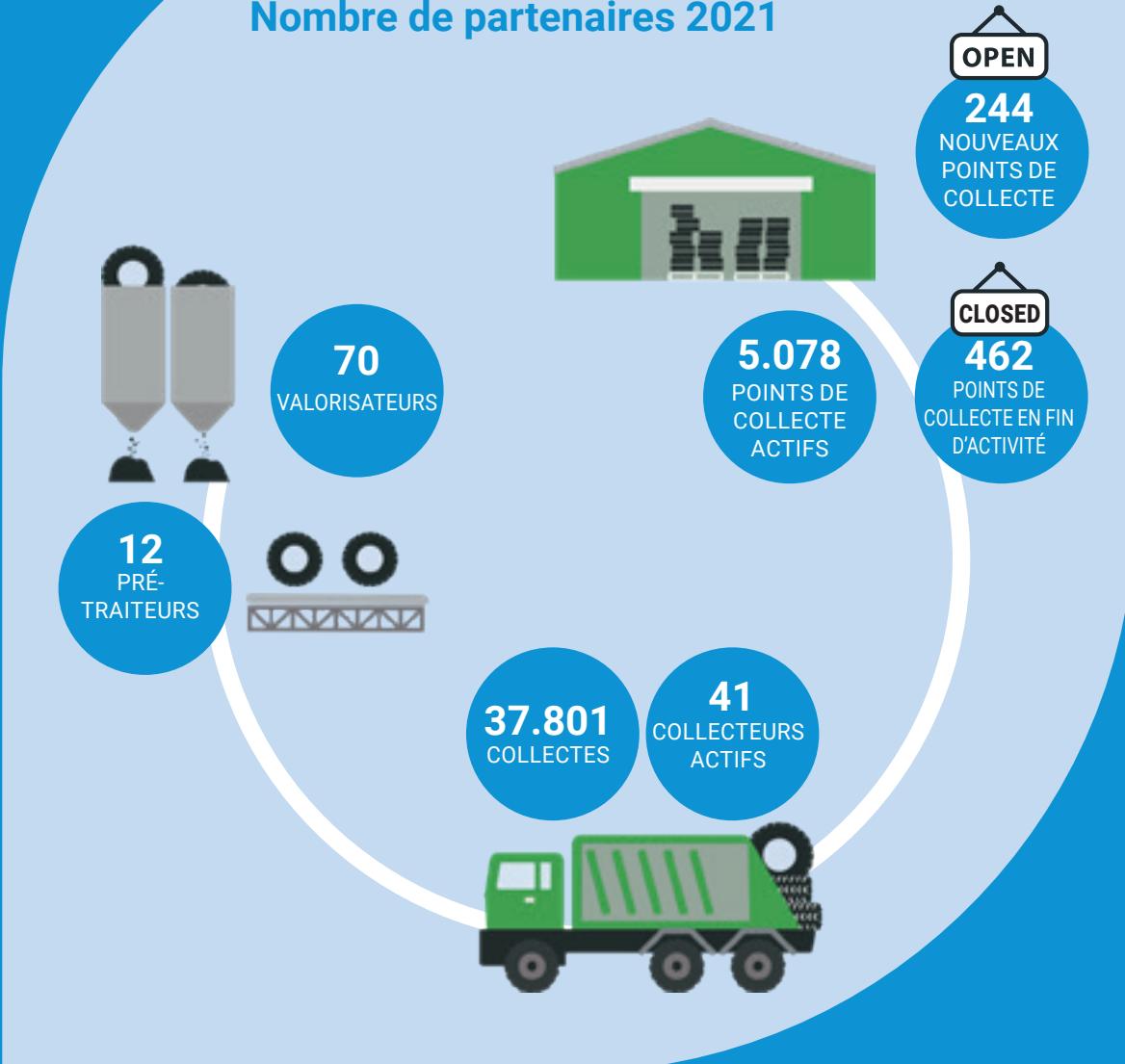
## Marché versus Collecte 2021 par groupe de produit (en tonnes)

	Marché	Collecte	Δ %
Tourisme *	46.381	50.865	109,67%
Poids-lourd	25.983	27.116	104,36%
Génie-civil	2.511	1.916	76,30%
Agraire	3.857	5.128	132,95%
Industrie **	2.220	2.341	105,45%
<b>Total</b>	<b>80.952</b>	<b>87.366</b>	<b>107,92%</b>

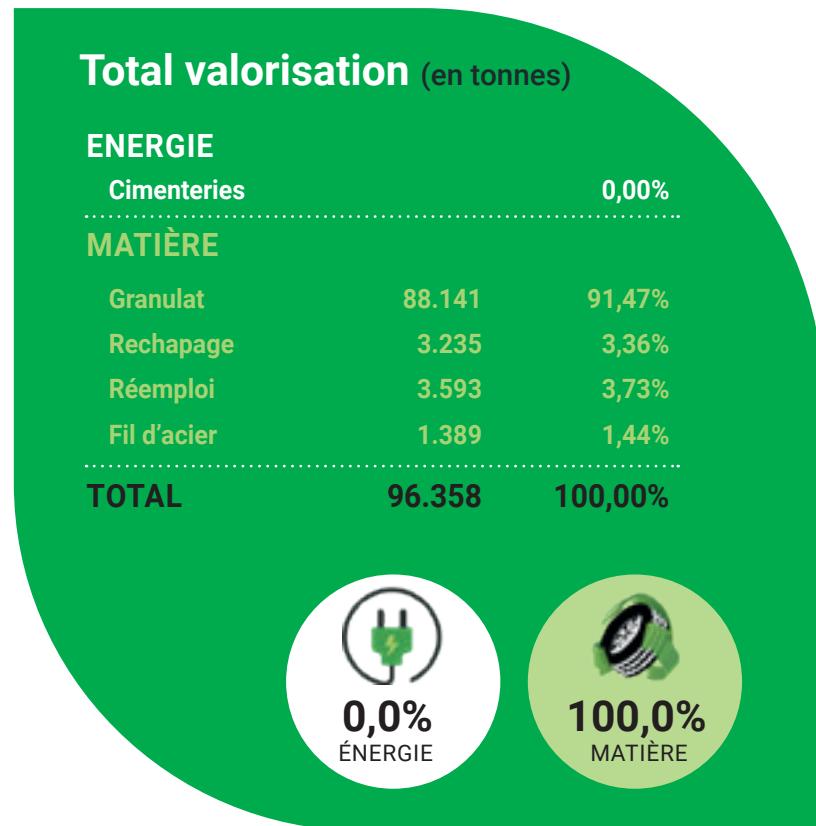
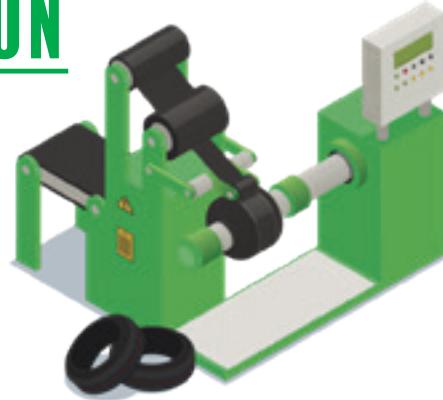
\* Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger, caravane, remorque, moto, scooter et kart.

\*\* Industrie inclut les pneus pneumatiques et solides ainsi que les bandages.

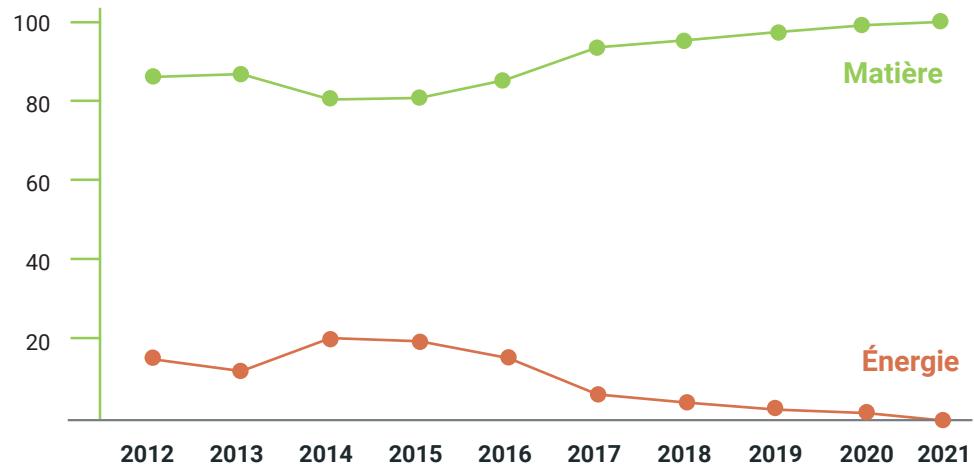
## Nombre de partenaires 2021



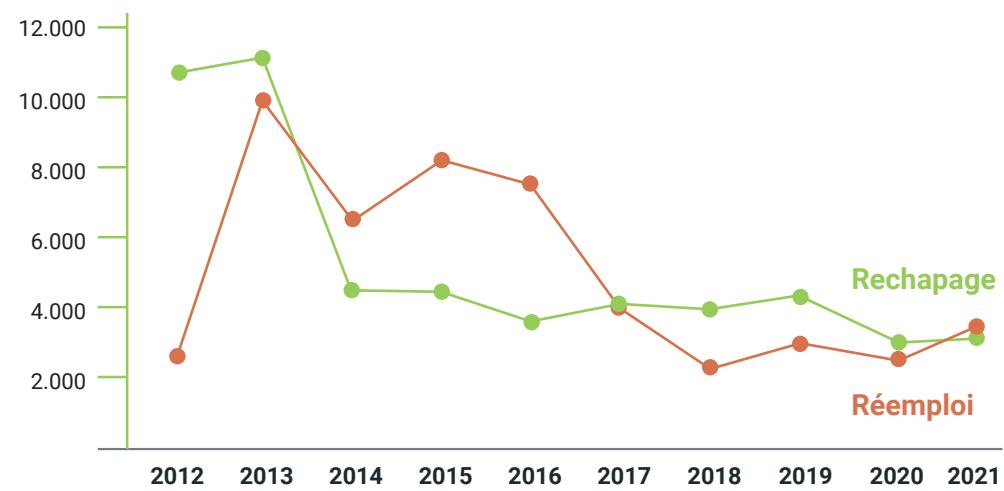
# VALORISATION



Évolution de la valorisation par flux (en %)



Évolution réemploi et rechapage (en tonnes)



## Évolution valorisation 2012 - 2021

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Réemploi</b>	3,46%	13,05%	9,28%	10,78%	9,31%	4,90%	2,94%	3,44%	3,31%	<b>3,73%</b>
<b>Rechapage</b>	13,54%	14,98%	6,49%	5,94%	4,49%	5,21%	4,85%	5,00%	3,79%	<b>3,36%</b>
<b>Matière</b>	67,96%	58,95%	64,75%	63,40%	71,31%	83,82%	88,61%	89,01%	91,40%	<b>92,91%</b>
<b>Énergie</b>	15,04%	13,02%	19,48%	19,88%	14,89%	6,07%	3,60%	2,55%	1,50%	<b>0%</b>

## Réalisation des objectifs

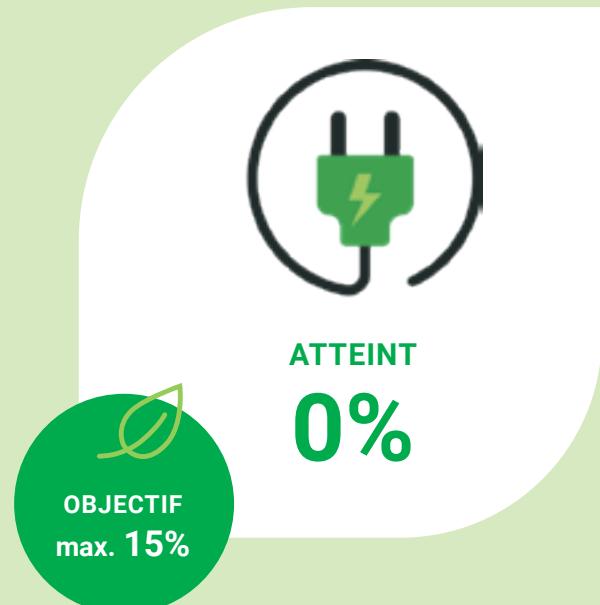
### Collecte versus Marché



### Valorisation matière



### Valorisation énergétique



# LA PLATEFORME RECYTYRE

En 2016, le cadre contractuel de Recytyre a été modifié pour que les Collecteurs homologués qui travaillent avec Recytyre puissent lui céder les déchets de pneus qu'ils collectent. En 2017, une plateforme a été spécifiquement créée pour permettre aux Collecteurs homologués participants qui préféraient ne pas rechercher eux-mêmes des débouchés de céder à Recytyre les déchets de pneus collectés par leurs soins.

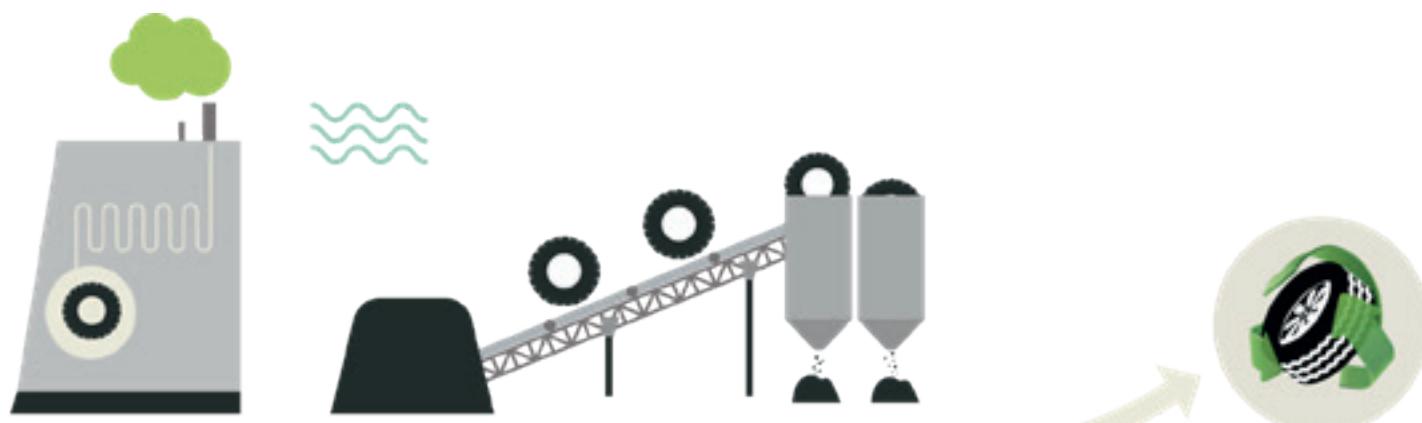
Devant l'évolution positive du marché du traitement des déchets, Recytyre a décidé de fermer cette plateforme le 31 décembre 2020. Depuis le 1er janvier 2021, il n'est donc plus possible de céder des déchets de pneus à Recytyre. Cependant, une partie des pneus confiés à Recytyre en 2020 étaient toujours en attente de traitement. Et bien entendu, ces 3 385 tonnes – soit 3,5 % du volume total collecté – devaient elles aussi être entièrement valorisées.

Pour l'instant, le traitement des déchets de pneus collectés via le système Recytyre est principalement réalisé à l'étranger.

À travers le fonds GREEN.er créé avec la Fondation Roi Baudouin, Recytyre soutient plusieurs initiatives de recherche et développement censées contribuer à la mise en place de débouchés locaux et circulaires.

Ces initiatives permettront, à court ou moyen terme, la mise en place de solutions locales et économiquement viables pour le traitement durable des déchets de pneus en Belgique.

2021



**3.385** = **3,5%**  
TONNES TRAITÉES DU VOLUME TOTAL TRAITÉ

Par : Roll Gom, AK. Rubber, Dashment Rubber Ind. Pvt. Ltd,  
S J Granulate Solutions, Kurz Carl GmbH.

**100%**  
DE VALORISATION DES MATERIAUX

## POUR TOUTES VOS QUESTIONS, DEMANDES, SUGGESTIONS OU COMMENTAIRES, CONTACTEZ DIRECTEMENT LE SERVICE CONCERNÉ PAR E-MAIL

### Questions générales, Consommateurs

info@recytyre.be

### Partenaires, Collecteurs, Valorisateurs

partners@recytyre.be

### Membres, Importateurs, Exportateurs, Fabricants

membre@recytyre.be

### Points de collecte, Points de vente, Distributeurs

pos.fr@recytyre.be

### Secteur agricole

agri@recytyre.be

### Parcs à conteneurs, Intercommunales,

### Services municipaux

communes@recytyre.be

### Recherche & Développement

rnd@recytyre.be

### Autorités, DPE, Services de contrôle

gov@recytyre.be

### Questions comptables

blackbox@recytyre.be

### Factures digitales

ap@recytyre.be

## L'ORGANISATION - LES PERSONNES

Recytyre s'engage à offrir à chaque pneu un avenir durable, valorisant et respectueux de l'environnement. En tant qu'organisme de gestion, Recytyre encourage l'utilisation durable des pneus et s'engage à les collecter et à les recycler de manière efficiente.

### ORGANE D'ADMINISTRATION

**31/12/2021**

Rainer Odenthal (Michelin), Président  
Emmanuel Gluckmann (Federtyre), Vice-président  
Luc Missante (GVO, Reparauto, GSS), Vice-président  
Carmen Ryvers (Goodyear)  
Robert Veraart (Bridgestone)  
Bruno Cession (Continental)  
Mark Van Eeckhoudt (Vredenstein)  
Steven Goethals (Federtyre)  
Christian Rampelbergh (GDA)  
  
Manuela Fiorucci, secrétaire

### L'ÉQUIPE OPÉRATIONNELLE

Chris Lorquet – CEO  
Christian Van Nieuwenborgh – CFO  
Bruno Van Damme – COO  
Françoise Vanvyve – Office Management  
Isabelle Vlaeminck – Merchandising  
Martine D'Hondt – Members  
Anne-Caroline Kurth – Juriste d'entreprise  
Wouter Muësen – Conversations  
Frédéric Masson – Merchandising  
Bartel Vanderhaeghen – ICT-Coordination  
Steven Bastiaens – Logistics  
Patrick Gatz – Retail  
David Marcelis – Field Support

### LES AUTORITÉS RÉGIONALES

Les représentants des Régions prennent part aux Organes d'Administration et Assemblées Générales de Recytyre en tant qu'observateurs permanents.

Roeland Bracke ou Katleen Dierick pour la région flamande (OVAM)  
Céline Schaar ou Frederik Lesseliers pour la région de Bruxelles-Capitale (Bruxelles Environnement)  
Martine Gillet ou Virginie Santilman pour la région wallonne (DSD)





**RECYTYRE**

Avenue Jules Bordet 164  
B-1140 Bruxelles  
tél. + 32 (0)2 881 11 12  
fax. + 32 (0)2 706 63 33  
e-mail : [info@recytyre.be](mailto:info@recytyre.be)  
[www.recytyre.be](http://www.recytyre.be)  
[twitter.com/recytyre](http://twitter.com/recytyre)

