



RECYTYRE

Tekst
Tekst
Tekst
Tekst

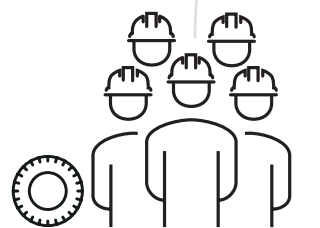
2020

JAARVERSLAG

KERNCIJFERS 2020*

734

actieve leden
brachten samen
72.035 ton
banden op de
Belgische markt



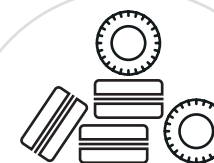
43
PARTNERS



36.908
OPHALINGEN



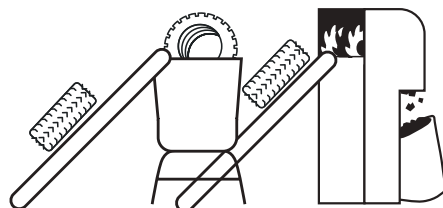
5.076
ACTIEVE INZAMELPUNTEN



84.173 TON
AFVALBANDEN
INGEZAMELD

43 partners zamelden via
36.908 ophalingen bij
5.076 actieve inzamel punten
84.173 ton afvalbanden in

In 83 (voor)verwerkingsbedrijven
werden 79.558 ton afvalbanden
gevaloriseerd waarvan
98,50% materiaalvalorisatie



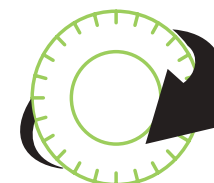
83
(VOOR)VERWERKINGSBEDRIJVEN



79.558 TON
AFVALBANDEN
GEVALORISEERD

98⁵⁰%

MATERIAALVALORISATIE



Over crisissen en uitdagingen



Voorwoord van de voorzitter

Een voorzittersmandaat aanvaarden in volle Corona-pandemie: het maakt de uitdaging misschien net iets pittiger dan men zou mogen verwachten. Want 2020 zal hoe dan ook de geschiedenis ingaan als het jaar waarin het Covid19-virus wereldwijd zowat alle maatschappelijke en economische sectoren op hun grondvesten deed daveren. Maar zoals een vooraanstaand captain of industry ooit zei, zijn crisissen ook uitdagingen, en gelukkig is ook dat bewustzijn bij velen het voorbije jaar gegroeid, niet in het minst bij Recytyre.

De lockdowns die het land tijdelijk deels platlegden hadden uiteraard ook hun invloed op de cijfers die Recytyre in dit rapport voorlegt: minder mobiliteit betekent onvermijdelijk een globale daling van het aantal nieuwe banden dat op de markt gebracht werd, maar uiteraard ook een quasi parallelle daling van het volume gebruikte banden dat voor verwerking werd aangeboden. "Quasi" parallel, want eens te meer werden meer banden ingezameld dan er op de markt kwamen, een tendens die nog uitgesprokener was dan de vorige jaren en een bijzondere aandacht moet krijgen als we willen vermijden dat dit op termijn leidt tot een onevenwicht in de financiële resultaten.

Nog een record, maar dan in de positieve zin is het percentage materiaalvalorisatie, dat dit jaar 98,5% bedroeg. Nooit was dit hoger, maar meer dan ooit moet dan uiteraard de aandacht gaan naar de verwerkingsmogelijkheden. En daar werd in 2020 intens aan voortgewerkt in het kader van de projecten die gesteund worden door GREEN.er, het



fonds dat Recytyre oprichtte in de schoot van de Koning Boudewijnstichting om de diversificatie van de circulaire afzetmogelijkheden van de derivaten van oude banden te bevorderen. Er kondigen zich mooie resultaten aan, waarvan we in de loop van de volgende jaren een vermarkting kunnen verwachten.

2020 was echter vooral het jaar van de reflectie ter voorbereiding van ReGeneSys 3, een project met als doel de verhoging van de efficiëntie van het operationele en contractuele model dat momenteel wordt gebruikt bij de uitvoering van de uitgebreide producenten-verantwoordelijkheid voor afvalbanden. De implementatie hiervan is voorzien in de loop van 2022. Ter voorbereiding hiervan wordt momenteel, in alle transparantie en met alle betrokken partijen, intens gewerkt aan een systeem dat optimaal rekening wenst te houden met de operationele en economische realiteit en met de ecologische ambities van zowel de bevoegde overheden als van alle spelers op het terrein.

Dank aan alle leden en partners, aan de Recytyre-medewerkers en aan de leden van het Bestuursorgaan voor hun inzet om al deze mooie ambities mee te helpen verwezenlijken.

Rainer Odenthal

FINANCIËLE RESULTATEN

De jaarrekening 2020
werd opgesteld door BDO,
Expert-Boekhouders CVBA,
Uitbreidingstraat 66 te
2600 Antwerpen
en ontving een verklaring
zonder voorbehoud van
Mevr. Danielle Quivy, Bedrijfsrevisor,
Milcampsiaan 167,
1030 Brussel

Balans (in euro)	2020	2019	2018
Totaal der activa	38.814.082	38.400.505	37.329.394
Vaste activa	416.249	532.809	427.326
Vlottende activa	38.397.834	37.867.696	36.902.068
Totaal der passiva	38.814.082	38.400.505	37.329.394
Eigen vermogen	28.795.657	28.611.438	27.542.711
Voorzieningen risico's en kosten	31.000	31.000	31.000
Schulden	9.987.425	9.758.067	9.755.683

Resultatenrekening (in euro)	2020	2019	2018
Bedrijfsopbrengsten	22.292.347	24.880.284	23.902.408
Bedrijfskosten	22.096.800	23.818.007	22.497.063
Bedrijfswinst	195.547	1.062.086	1.405.345
Financiële resultaten	-11.328	6.450	6.250
Uitzonderlijke resultaten	0	190	-1.000.000
Winst boekjaar	184.219	1.068.726	411.865
Overgedragen winst/verlies	28.611.438	27.542.711	27.130.846
Over te dragen winst	28.795.657	28.611.428	27.542.711

Categorie	In € excl. BTW	In € incl. BTW
Cat. 1	2,36	2,86
Cat. 1A	1,09	1,32
Cat. 1B	3,94	4,77
Cat. 2	10,80	13,07
Cat. 2A	20,80	25,17
Cat. 2B	31,20	37,75
Cat. 2C	16,64	20,13
Cat. 3	42,64	51,59
Cat. 4	82,16	99,41
Cat. 5	154,50	186,95
Cat. 6	194,67	235,55
Cat. 7	244,80	296,21
Cat. 8	355,98	430,74
Cat. 9	656,50	794,37

In 2020 bleven de milieubijdragen ongewijzigd. Zij zijn de enige financieringsbron voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van afvalbanden. Het is dan ook geen taks, maar de basis voor de financiering van een dienstverlening aan de leden van Recytyre.



2020 milieubijdragen
ongewijzigd



MILIEUBIJDAGEN

MARKT

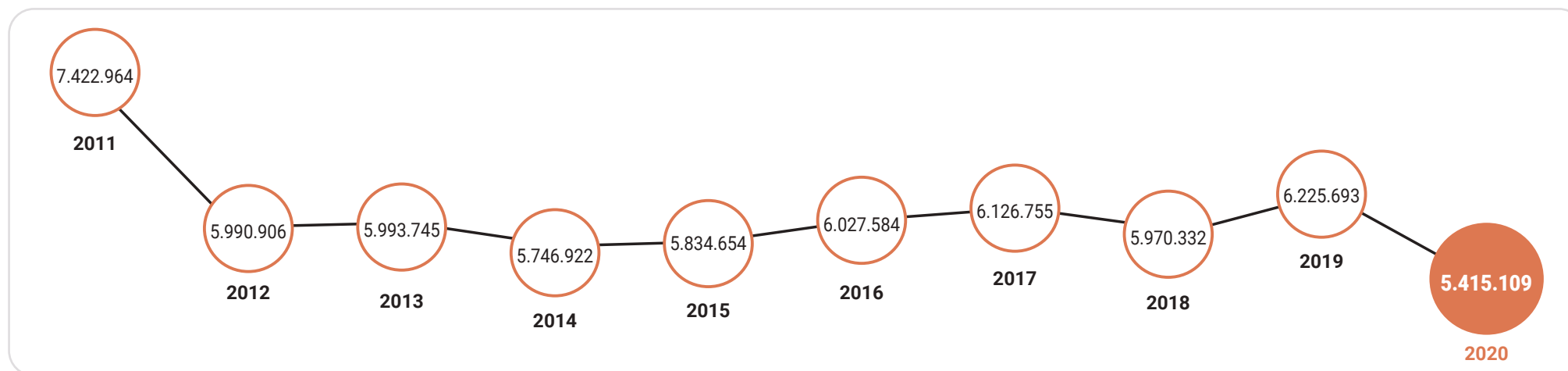
Vervangmarkt per PRODUCTTYPE* (in eenheden en in tonnage)

	EENHEDEN				TONNAGE			
	2020	%	2019	Δ 2019	2020	%	2019	Δ 2019
Personenwagen**	4.784.472	88,35%	5.572.715	-14,1%	41.800	58,03%	48.487	-13,8%
Moto	127.315	2,35%	161.049	-20,9%	Vervat in het cijfer 'Personenwagen'			
Vrachtwagen	326.512	6,03%	320.098	2,0%	22.856	31,73%	22.407	2,0%
Wegenbouw	10.761	0,20%	8.344	29,0%	2.082	2,89%	1.870	10,2%
Landbouw	135.150	2,50%	124.071	8,9%	3.908	5,43%	4.049	-3,6%
Industrie lucht	4.729	0,09%	16.348	-71,1%	1.389	1,93%	1.745	-25,6%
Industrie vol	26.170	0,48%	23.068	13,4%	Vervat in het cijfer 'Industrie lucht'			
Totaal	5.415.109	100,00%	6.225.693	-13,0%	72.035	100,00%	78.558	-9,1%

* Marktcijfers op basis van de import- en exportdeclaraties van de leden uit de vervangmarkt (netto-marktcijfers import - export).

** Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen.

Evolutie van de VERVANGMARKT* (in eenheden)



Markt voor eerste montage per PRODUCTTYPE* (in eenheden)

	EENHEDEN			
	2020	%	2019	Δ 2019
Personenwagen**	145.360	30,71%	182.434	-20,3%
Moto	67.968	14,36%	66.782	1,8%
Vrachtwagen	82.309	17,39%	128.288	-35,8%
Wegenbouw	4.499	0,95%	5.694	-21,0%
Landbouw	153.941	32,52%	150.195	2,5%
Industrie lucht	4.728	1,00%	5.474	-13,6%
Industrie vol	14.588	3,08%	22.719	-35,8%
Totaal	473.393	100,00%	561.586	-15,7%

* Marktcijfers op basis van de import- en exportdeclaraties van de leden uit de markt voor eerste montage (netto-marktcijfers import - export).

** Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, met uitzondering van voertuigen uit categorie M1 en N1.

M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, met name personenauto's en voertuigen voor speciale doeleinden.

N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton.

TREND 2020 vs 2019

De economische vertraging in 2020 vertaalt zich in een algemene verlaging van zowel de import als de export t.o.v. 2019, vooral tijdens de eerste 2 trimesters van 2020, en met een gedeeltelijke inhaalbeweging voor sommige soorten gedurende de 2 laatste trimesters.

Voor de vervangmarkt merken we:

- een vermindering gedurende de eerste 2 trimesters voor de banden van cat. 1 en voor motobanden;
- een inhaalbeweging gedurende de 2 laatste trimesters voor vrachtwagenbanden, banden voor wegenwerken, landbouw en industrie (vol).

Voor de markt voor eerste montage merken we:

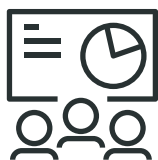
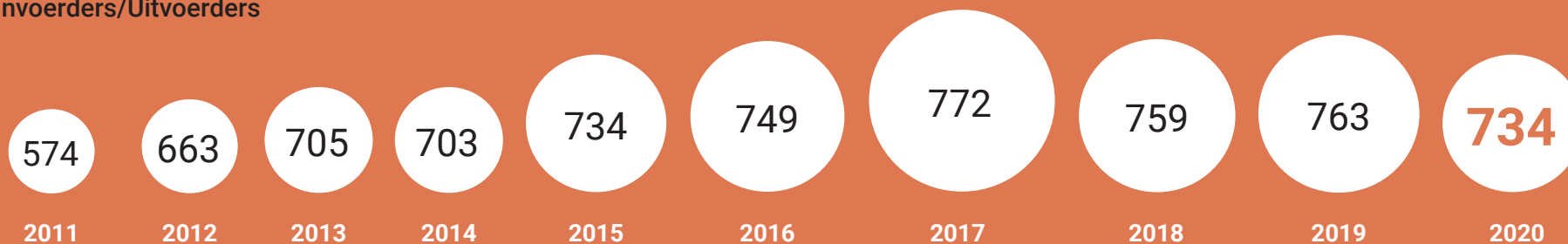
- een algemene vermindering tijdens de eerste 2 trimesters;
- een inhaalbeweging tijdens de 2 laatste trimesters met een stijging voor de landbouwbanden (cat. 1A, 1, 1B) en de motobanden, en een lichte stijging voor industriebanden (vol). Deze stijging betreft vooral de verdelers van kruiwagens, steekwagens en de motosector.



MARKT

Evolutie van het AANTAL LEDEN

Invoerders/Uitvoerders



Leden per MARKT

Actieve leden op 31/12/2020



Totaal: **734**



Verschillende leden zegden in 2020 hun lidmaatschap op wegens stopzetting van hun activiteiten.

Deze tendens is hetzij te wijten aan de sluiting van kleinere verdelers, hetzij door de overname ervan door grotere.

MARKT



Evolutie inzameling per **PRODUCTGROEP** (in ton)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Personenwagen*	48.402	45.152	43.639	43.405	46.633	48.009	47.321	49.225	51.570	48.057
Vrachtwagen	28.702	24.293	22.500	22.839	25.102	26.389	27.351	28.155	27.607	26.753
Wegenbouw +2 Mtr	400	275	269	162	166	103	169	126	171	163
Wegenbouw -2 Mtr	1.341	1.520	1.339	1.197	1.380	1.388	1.773	1.996	2.009	1.813
Landbouw	3.954	3.904	3.733	3.917	4.031	4.162	4.402	4.597	4.813	5.496
Industrie lucht + vol	2.805	3.570	3.365	2.366	2.828	2.816	2.687	2.476	2.284	1.891
Diversen **	812	895	172							
Totaal	86.416	79.609	75.019	73.886	80.140	82.867	83.703	86.575	88.454	84.173

Inzameling per **GEWEST** (in ton)

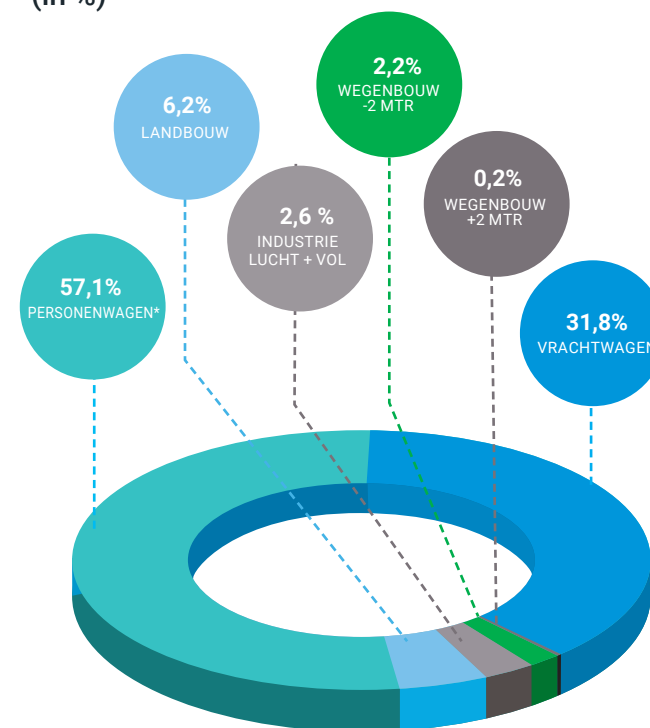
	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Vlaams Gewest	Waals Gewest	Algemeen totaal
Personenwagen*	2.206	26.432	19.418	48.057
Vrachtwagen	180	20.299	6.273	26.753
Wegenbouw +2 Mtr		45	119	163
Wegenbouw -2 Mtr		1.223	590	1.813
Landbouw		3.364	2.131	5.496
Industrie lucht + vol	29	1.776	88	1.891
Totaal	2.415	53.139	28.619	84.173
	2,87%	63,13%	34,00%	

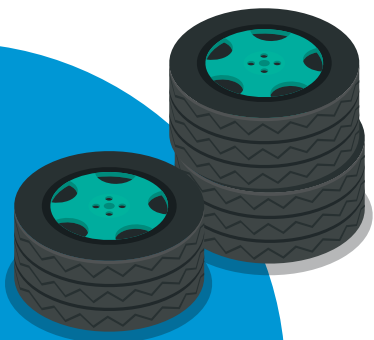
* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

** Niet gesorteerde afvalbanden (personenwagen + vrachtwagen).

INZAMELING

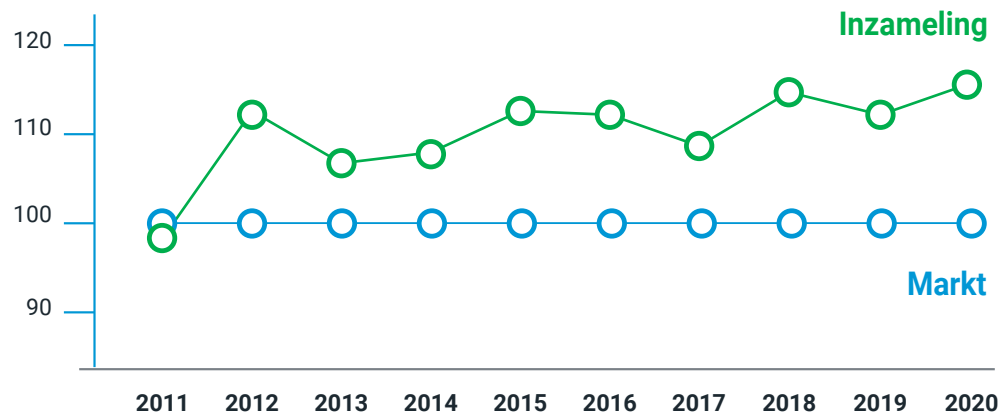
Inzameling per **PRODUCTGROEP** (in %)



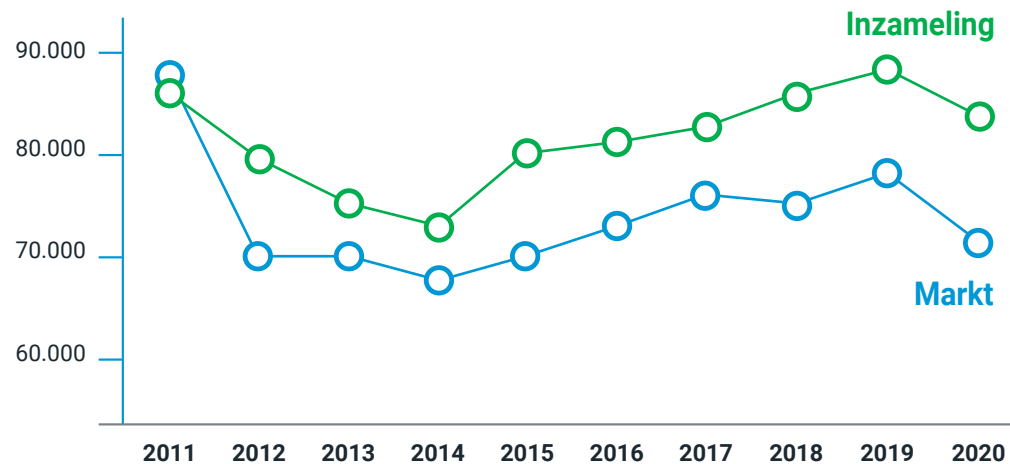


INZAMELING

Evolutie inzameling versus **BELGISCHE MARKT**
(in %)



Evolutie inzameling versus **BELGISCHE MARKT**
(in ton)



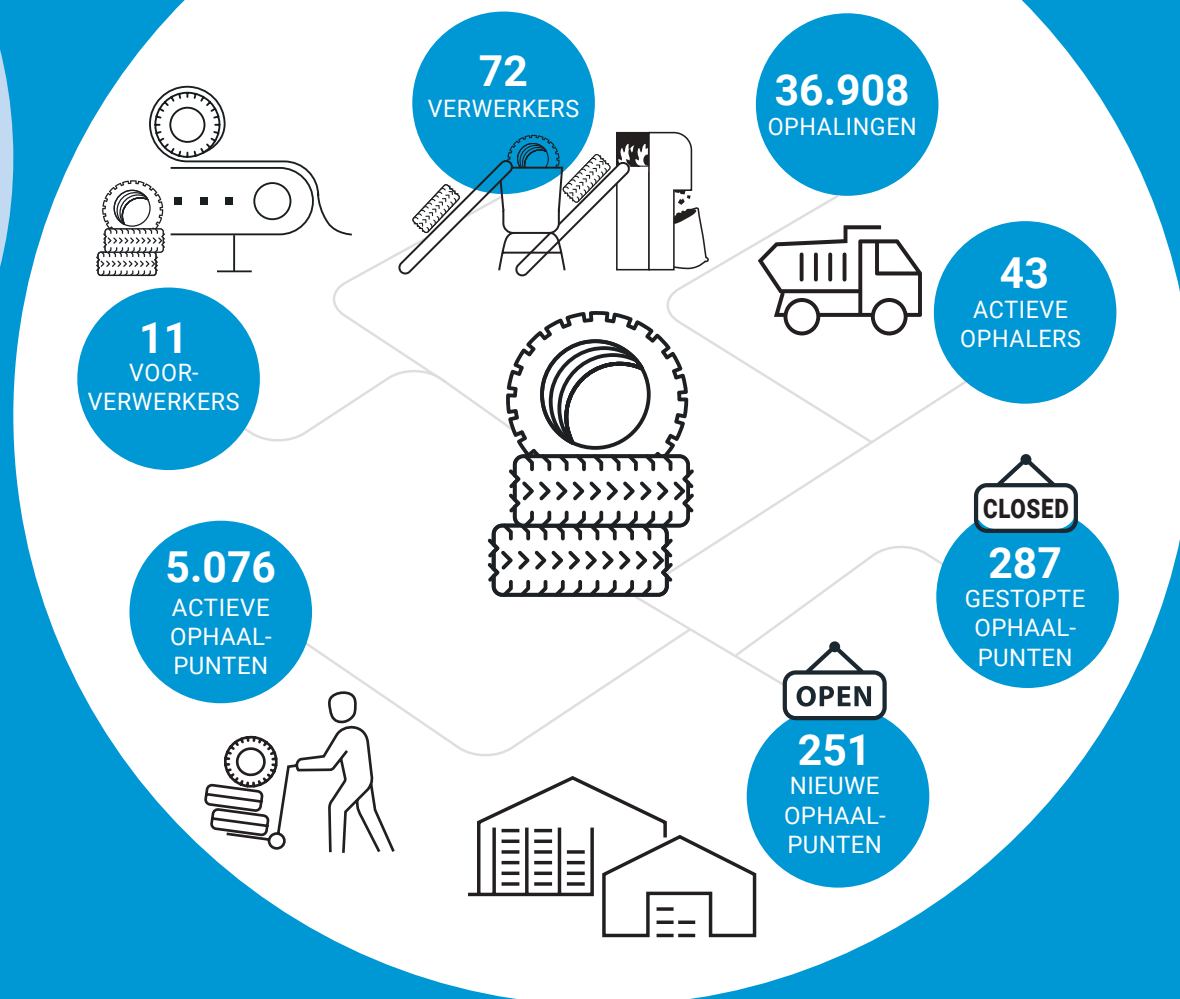
Markt versus INZAMELING 2020 PER PRODUCTGROEP (in ton)

	Markt	Inzameling	Δ %
Personenwagen *	41.800	48.057	114,97%
Vrachtwagen	22.856	26.753	117,05%
Wegenbouw	2.082	1.976	94,91%
Landbouw	3.908	5.496	140,63%
Industrie **	1.389	1.891	136,14%
Totaal	72.035	84.173	116,85%

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

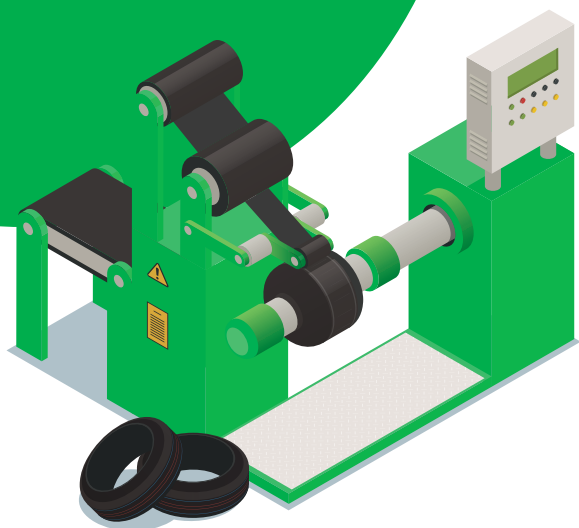
** Industrie is inclusief lucht en vol rubber banden en bandages.

Aantal BETROKKEN PARTNERS 2020



INZAMELING

VERWERKING



Totaal VALORISATIE (in ton)

ENERGIE	Cementindustrie	1.191	1,50%
MATERIAAL	Granulaat	71.951	90,44%
	Loopvlakvernieuwing	3.014	3,79%
	Hergebruik	2.633	3,31%
	Staaldraad	668	0,84%
	Staalindustrie	102	0,13%

TOTAAL 79.558 100,00%

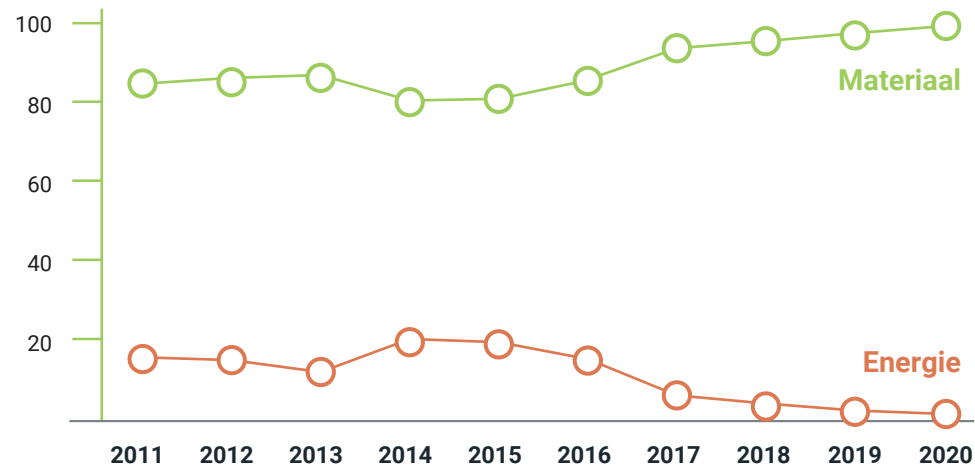


1,50%
ENERGIE

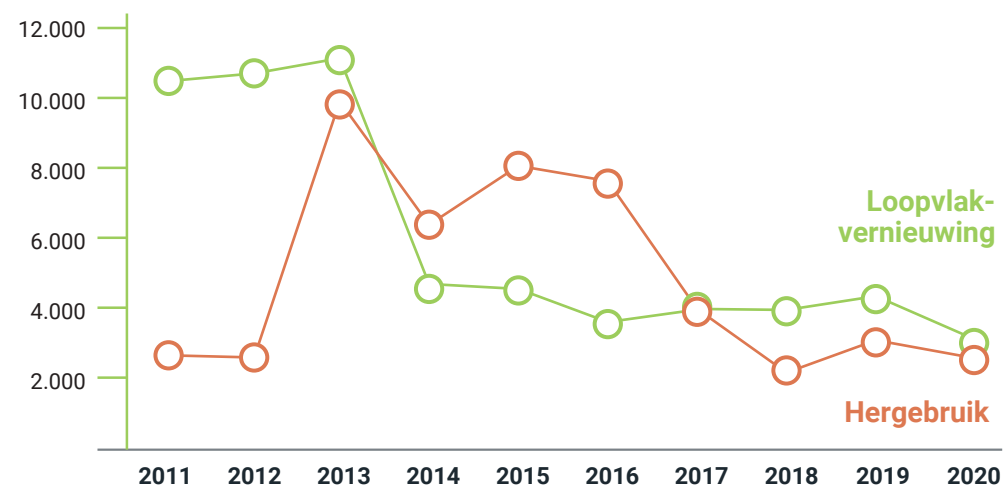


98,50%
MATERIAAL

Evolutie MATERIAAL- EN ENERGETISCHE VALORISATIE (in %)



Evolutie HERGEBRUIK EN LOOPVLAKVERNIEUWING (in ton)



Evolutie VERWERKING 2011 - 2020

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Hergebruik	3,96%	3,46%	13,05%	9,28%	10,78%	9,31%	4,90%	2,94%	3,44%	3,31%
Loopvlakvernieuwing	14,66%	13,54%	14,98%	6,49%	5,94%	4,49%	5,21%	4,85%	5,00%	3,79%
Materiaal	65,76%	67,96%	58,95%	64,75%	63,40%	71,31%	83,82%	88,61%	89,01%	91,40%
Energie	15,62%	15,04%	13,02%	19,48%	19,88%	14,89%	6,07%	3,60%	2,55%	1,50%

Realisatie van de DOELSTELLINGEN

Inzameling versus markt



Materiaalvalorisatie



DOELSTELLING
min. 85%



Energetische valorisatie



DOELSTELLING
max. 15%



PLATFORM RECYTYRE

In 2016 werd het contractueel kader van Recytyre gewijzigd om de mogelijkheid te bieden aan de Gehomologeerde Ophalers die samenwerken met Recytyre, om opgehaalde afvalbanden af te staan aan Recytyre. Sinds 2017 werd een specifiek platform gecreëerd, op basis waarvan de deelnemende Gehomologeerde Ophalers, die er de voorkeur aan gaven zelf niet in te staan voor het zoeken naar afzetmogelijkheden, de door hen ingezamelde afvalbanden konden afstaan aan Recytyre.

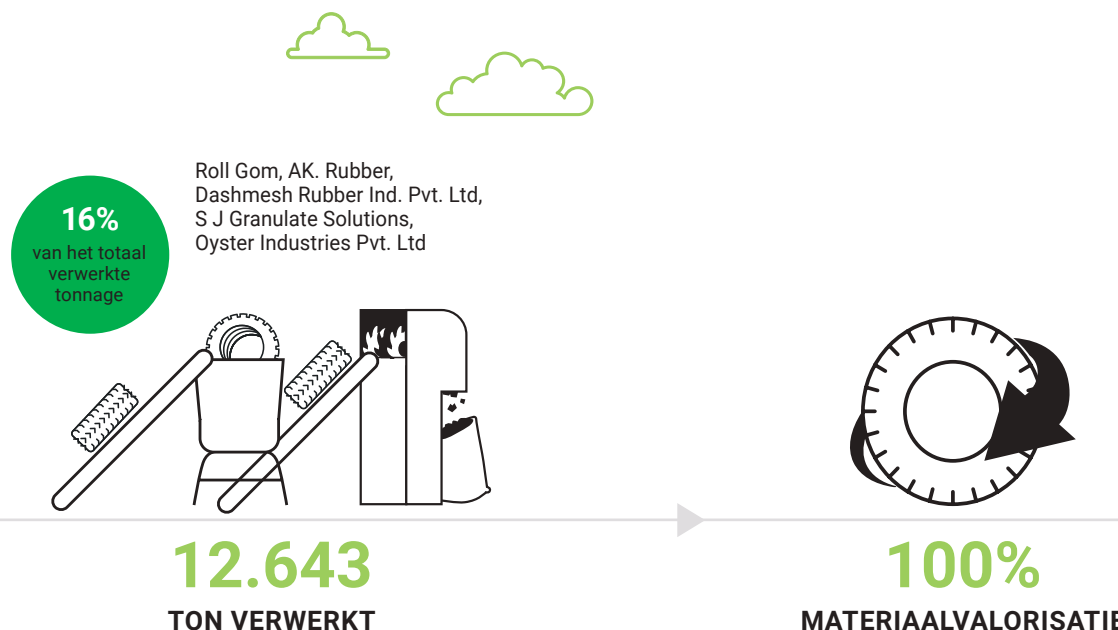
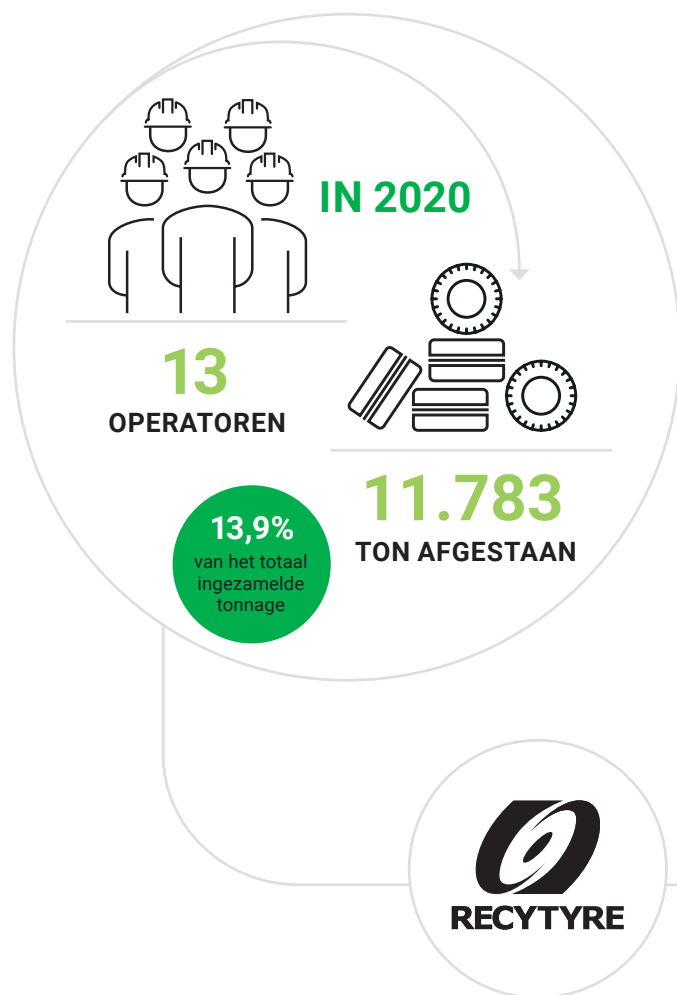
In 2020 besliste Recytyre, gezien de gunstige evolutie van de afvalverwerkingsmarkt, dat het platform zou beëindigd worden op 31 december 2020.

Het volume waarvoor Recytyre het beheer verzekerde van de verwerking was in 2020 goed voor 13,9 % van het totaal opgehaalde volume afvalbanden in België.

De verwerking van de afvalbanden ingezameld via het Recytyre systeem vindt momenteel nog steeds hoofdzakelijk plaats in het buitenland.

Sinds enkele jaren zet Recytyre zich in via GREEN.er, een fonds dat hiertoe werd opgericht in de schoot van de Koning Boudewijnstichting, om een aantal R&D-initiatieven te ondersteunen die moeten bijdragen tot het creëren van lokale en circulaire afzetmogelijkheden.

Deze initiatieven, waarvan de resultaten op korte of middellange termijn implementeerbaar moeten worden, zullen mee zorgen voor de creatie van lokale en economisch haalbare oplossingen voor een duurzame verwerking van de afvalbanden in België.



VOOR AL UW VRAGEN, AANBEVELINGEN OF COMMENTAREN, KAN U TERECHT BIJ ÉÉN VAN ONDERSTAANDE DIENSTEN

Algemene vragen, Consumenten

info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

leden@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkooppunten, Distributeurs

pos.nl@recytyre.be

Landbouwsector

agri@recytyre.be

Containerparken, Intercommunales, Gemeentelijke Diensten

gemeente@recytyre.be

Onderzoek en Ontwikkeling

rnd@recytyre.be

Autoriteiten, Controlediensten

gov@recytyre.be

Boekhoudkundige vragen

blackbox@recytyre.be

Digitale facturen

ap@recytyre.be

DE ORGANISATIE - DE MENSEN

Recytyre engageert zich elke band een duurzame, waardevolle en milieuverantwoorde toekomst te geven. Als beheersorganisme stimuleert Recytyre het duurzaam gebruik van banden en staat voor het efficiënt inzamelen en recycleren ervan.

BESTUURSORGAAN

31/12/2020

Rainer Odenthal (Michelin), voorzitter
Emmanuel Gluckmann (Federtyre), vice-voorzitter
Luc Missante (GVO, Reparauto, GSS), vice-voorzitter
Jan Vanhaver (Goodyear)
Robert Veraart (Bridgestone)
Bruno Cession (Continental)
Mark Van Eeckhoudt (Vredestein)
Steven Goethals (Federtyre)
Christian Rampelbergh (GDA)

Manuela Fiorucci, secretaris

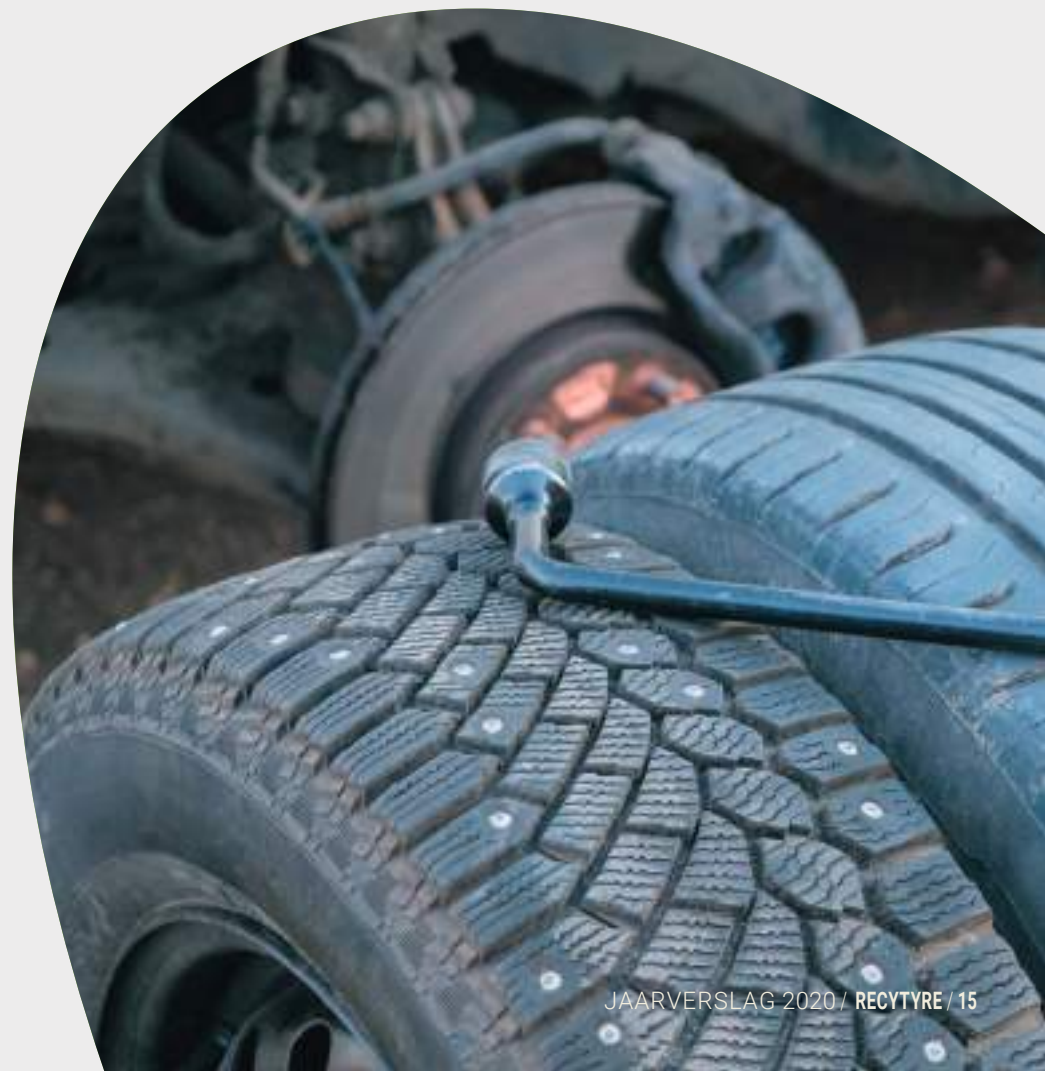
HET OPERATIONELE TEAM

Chris Lorquet – CEO
Christian Van Nieuwenborgh – CFO
Bruno Van Damme – COO
Françoise Vanvyve – Office Management
Isabelle Vlaeminck – Merchandising
Martine D'Hondt – Members
Anne-Caroline Kurth – Bedrijfsjuriste
Wouter Muësen – Conversations
Frédéric Masson – Merchandising
Bartel Vanderhaeghen – ICT-Coordination
Steven Bastiaens – Logistics
Patrick Gatz – Retail
David Marcelis – Field Support

DE GEWESTELIJKE AUTORITEITEN

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanente waarnemers deel aan de vergaderingen van het Bestuursorgaan en de Algemene Vergaderingen van Recytyre.

Roeland Bracke of Katleen Dierick voor het Vlaamse Gewest (OVAM)
Céline Schaar of Frederik Lesseliers voor het Brussels Gewest (Leefmilieu Brussel)
Martine Gillet of Virginie Santilman voor het Waalse Gewest (DSD-SPW)





Jules Bordetlaan 164
B-1140 Brussel
tel. + 32 (0)2 881 11 12
fax. + 32 (0)2 706 63 33
e-mail: info@recytyre.be
www.recytyre.be
twitter.com/recytyre