



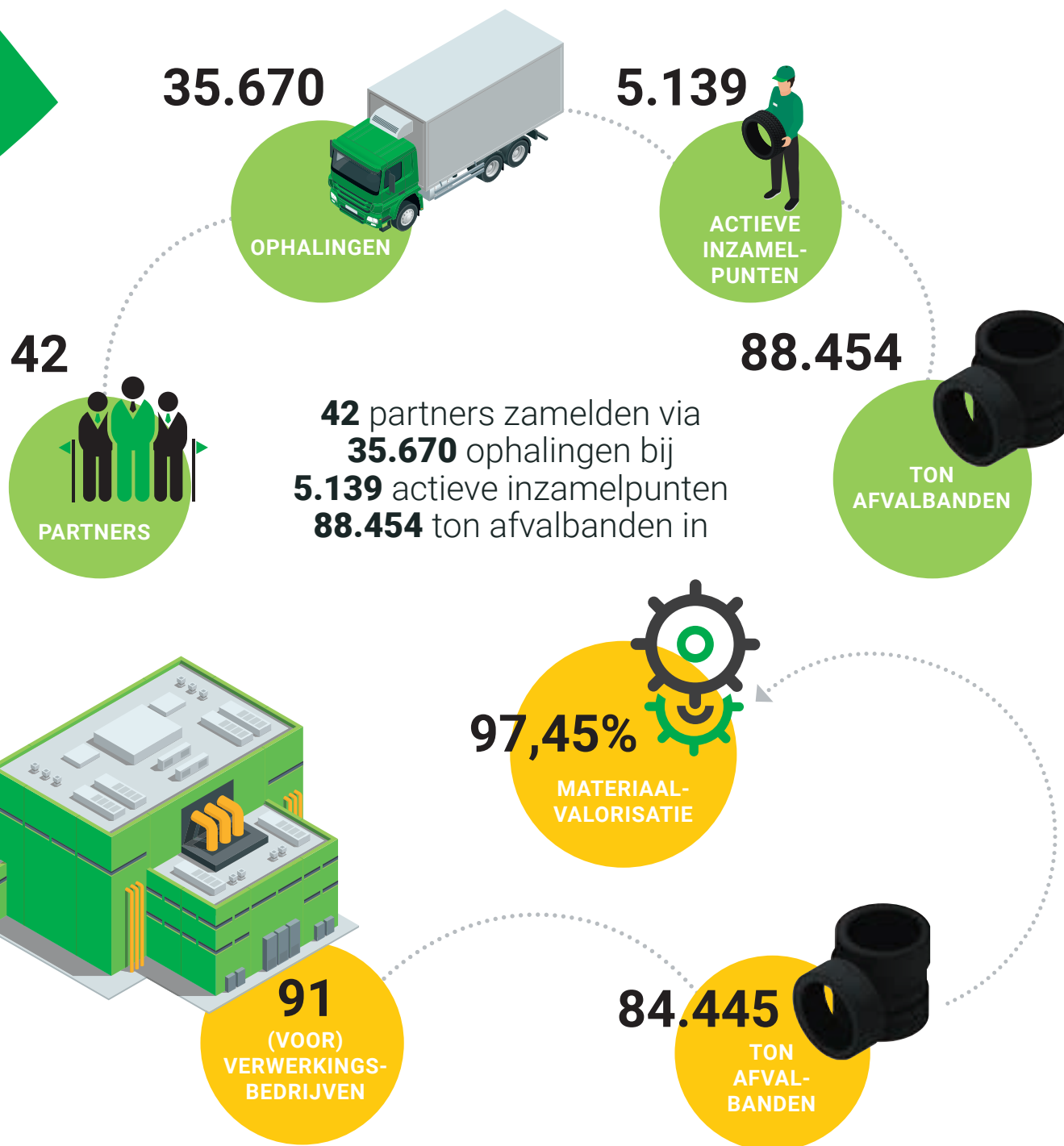
JAARVERSLAG

2019

KERNCIJFERS 2019*

763
actieve leden
brachten samen
78.558 ton
banden op de
Belgische markt

84.445 ton afvalbanden werden
in **91** (voor)verwerkingsbedrijven
gevaloriseerd waarvan
97,45% materiaalvalorisatie



*op basis van de cijfers ontvangen van onze stakeholders

Meer dan 97% gebruikte banden onderging een materiaalvalorisatie

Voorwoord van de voorzitter

In 2019 werden in België meer gebruikte banden ingezameld dan ooit tevoren. Niet onlogisch: er kwamen ook meer nieuwe banden op de markt. Maar wat er met die oude banden gebeurt, dat is intussen al enige tijd de norm. Wel, ook daar laat dit jaarverslag geen onduidelijkheid over bestaan: meer dan 97% onderging een materiaalvalorisatie, waarmee we de nieuwe, strengere wettelijke normen ruim overschrijden. Ook het percentage hergebruik en loopvlakvernieuwing zijn in stijgende lijn, een trend waarvoor we alles wat in onze mogelijkheden ligt zullen doen om hem verder te zetten in de toekomst. Zulke resultaten zijn uiteraard alleen mogelijk dankzij de gezamenlijke inzet van heel de Recytyre-ploeg en al onze externe partners, die ik hiervoor dan ook hartelijk wil danken!

2019 was ook het jaar dat enige rust bracht in de wettelijke omkadering, met de ondertekening van een nieuwe Milieubeleidsvereenkomst met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 24 juni, en van een Aanvaardingsplichtconvenant met de OVAM voor het Vlaamse Gewest op 19 november, waarbij we van harte hopen dat dit ook langs Waalse kant snel tot een goed einde kan worden gebracht.

De grote uitdaging is en blijft het duurzaam hergebruik van de gerecycleerde materialen, want dat is een onderdeel van de keten die duidelijk nog vatbaar is voor innovatie en verbreding van het spectrum. Via het GREEN.er-fonds, opgericht in de schoot van de

Koning Boudewijnstichting, ondersteunt Recytyre hiertoe verschillende R&D-projecten van bedrijven, universiteiten en onderzoeksinstituten. Dat dit onderzoekswerk reden geeft tot optimisme en op middellange termijn ongetwijfeld zal leiden tot nieuwe, duurzame en circulaire toepassingen van de derivaten van autobanden, bleek tijdens de derde editie van onze Rubcycle. Hier werd de stand van zaken heel transparant en bevattelijk gepresenteerd door de respectievelijke projectleiders. Met als keynote-spreker Robert Weibold, die dit onderzoekswerk kon kaderen in een ruimere mondiale context vanuit zijn expertise op het vlak van rubberrecycling, was deze derde editie van Rubcycle opnieuw een succes dat navolging vereist, zo bleek uit de reacties van de talrijke enthousiaste aanwezigen. Verder in dit rapport een kort verslag.

Zelf kwam er een einde aan mijn mandaat, dat soms verliep in woelige, rechtsonzekere omstandigheden, maar waar ik met veel genoegen en enige fierheid op terugkijk. Ik dank de Recytyre-medewerkers en de leden van het Bestuursorgaan voor 3 jaar enthousiaste en vruchtbare samenwerking en wens mijn opvolger, Rainer Odenthal, alle succes bij de consolidering en verdere uitbouw van deze organisatie.

Vaart wel!

Bruno Cession, voorzitter



FINANCIËLE RESULTATEN

Balans (in euro)	2019	2018	2017
Totaal der activa	38.400.505	37.329.394	34.958.133
Vaste activa	532.809	427.326	386.664
Vlottende activa	37.867.696	36.902.068	34.571.469
Totaal der passiva	38.400.505	37.329.394	34.958.133
Eigen vermogen	28.611.438	27.542.711	27.130.846
Voorzieningen risico's en kosten	31.000	31.000	31.000
Schulden	9.758.067	9.755.683	7.796.287

Resultatenrekening (in euro)	2019	2018	2017
Bedrijfsopbrengsten	24.880.056	23.902.408	23.759.888
Bedrijfskosten	23.817.970	22.497.063	19.234.765
Bedrijfswinst	1.062.086	1.405.345	4.525.123
Financiële resultaten	6.450	6.250	15.564
Uitzonderlijke resultaten	190	-1.000.000	-3.500.000
Winst boekjaar	1.068.726	411.865	1.040.687
Overgedragen winst/verlies	27.542.711	27.130.846	26.090.159
Over te dragen winst	1.068.726	27.542.711	27.130.846

De jaarrekening 2019 werd opgesteld door BDO, Expert-Boekhouders CVBA, Uitbreidingstraat 66 te 2600 Antwerpen en ontving een verklaring zonder voorbehoud van Mevr. Danielle Quivy, Bedrijfsrevisor, Milcampsaan 167, 1030 Brussel

Categorie	In € excl. BTW	In € incl. BTW
Cat. 1	2,36	2,86
Cat. 1A	1,09	1,32
Cat. 1B	3,94	4,77
Cat. 2	10,80	13,07
Cat. 2A	20,80	25,17
Cat. 2B	31,20	37,75
Cat. 2C	16,64	20,13
Cat. 3	42,64	51,59
Cat. 4	82,16	99,41
Cat. 5	154,50	186,95
Cat. 6	194,67	235,55
Cat. 7	244,80	296,21
Cat. 8	355,98	430,74
Cat. 9	656,50	794,37

2019

Milieubijdragen ongewijzigd

In 2019 bleven de milieubijdragen ongewijzigd. Zij zijn de enige financieringsbron voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van afvalbanden. Het is dan ook geen taks, maar de basis voor de financiering van een dienstverlening aan de betrokken actoren.



MILIEUBIJDRAGEN

MARKT



Vervangmarkt **PER PRODUCTTYPE***

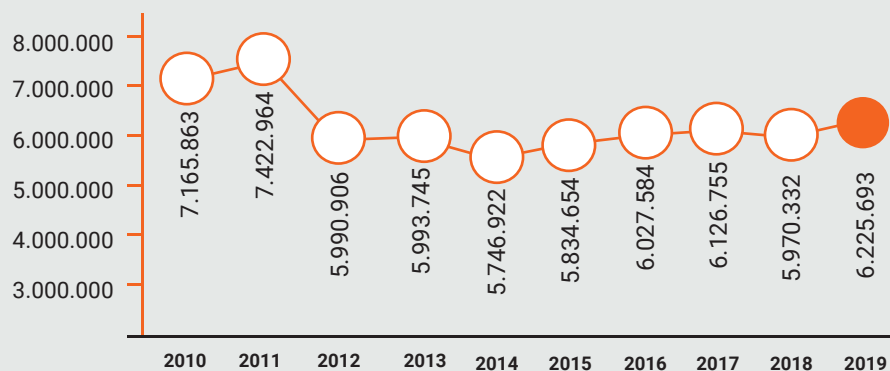
(in eenheden en in tonnage)

	EENHEDEN				TONNAGE			
	2019	%	2018	Δ 2018	2019	%	2018	Δ 2018
Personenwagen**	5.572.715	89,51%	5.345.922	4,2%	47.358	61,72%	45.295	4,6%
Moto	161.049	2,59%	144.414	11,5%	1.129	0,00%	1.003	11,2%
Vrachtwagen	320.098	5,14%	308.194	3,9%	22.407	28,52%	21.574	3,7%
Wegenbouw	8.344	0,13%	10.711	-22,1%	1.870	2,38%	1.980	-5,9%
Landbouw	124.071	1,99%	112.083	10,7%	4.049	5,15%	3.184	21,4%
Industrie lucht	16.348	0,26%	20.577	-20,6%	549	2,22%	605	-10,2%
Industrie vol	23.068	0,37%	28.431	-18,9%	1.196	0,00%	1.469	-22,8%
Totaal	6.225.693	100,00%	5.970.332	4,3%	78.558	100,00%	75.110	4,4%

** Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen.

Evolutie van de **VERVANGMARKT***

(in eenheden)



* Marktcijfers op basis van de import- en exportdeclaraties van de leden uit de vervangmarkt (netto-marktcijfers import - export).

Markt voor eerste montage PER PRODUCTTYPE* (in eenheden)

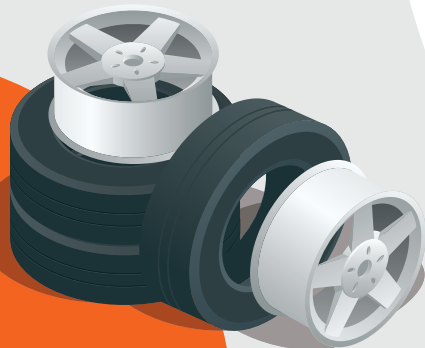
	EENHEDEN			
	2019	%	2018	Δ 2018
Personenwagen **	182.434	32,49%	113.825	60,3%
Moto	66.782	11,89%	62.019	7,7%
Vrachtwagen	128.288	22,84%	126.385	1,5%
Wegenbouw	5.694	1,01%	5.462	4,2%
Landbouw	150.195	26,74%	157.104	-4,4%
Industrie lucht	5.474	0,97%	5.132	6,7%
Industrie vol	22.719	4,05%	19.924	14,0%
Totaal	561.586	100,00%	489.851	14,6%

* Marktcijfers op basis van de import- en exportdeclaraties van de leden uit de markt voor eerste montage (netto-marktcijfers import - export).

** Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, met uitzondering van voertuigen uit categorie M1 en N1.

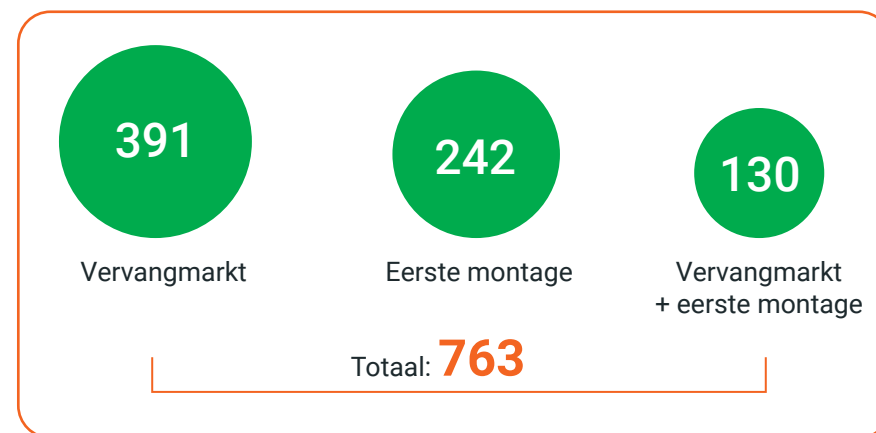
M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, met name personenauto's en voertuigen voor speciale doeleinden.

N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton.



Leden PER MARKT

Actieve leden op 31/12/2019



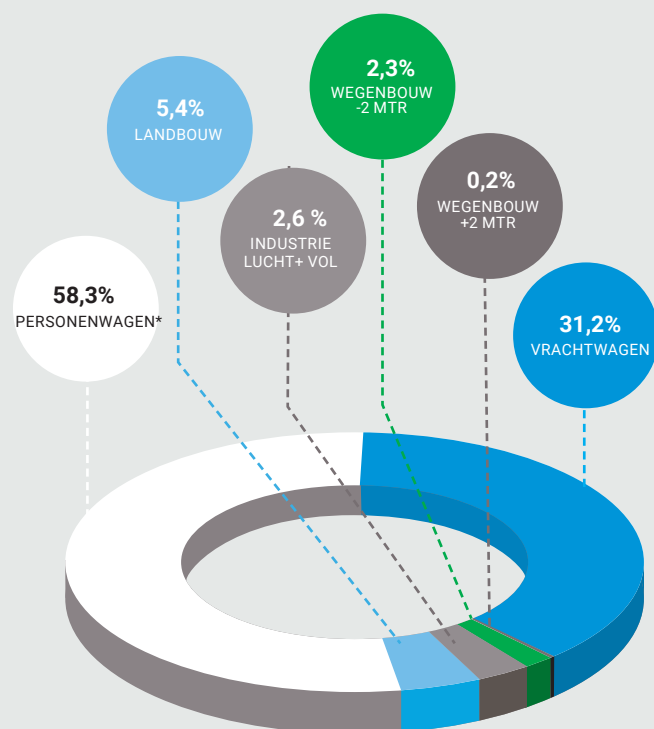
i Een stijgend aantal bedrijven die nieuwe banden importeren voor de verkoop op de Belgische markt zeggen hun lidmaatschap op. Door het beperkt aantal banden zonder milieubijdrage die ze dienen te declareren, verkiezen ze hun banden met milieubijdrage bij andere Recytyre-leden aan te kopen.

Evolutie VAN HET AANTAL LEDEN Invoerders/Uitvoerders



INZAMELING

Inzameling PER PRODUCTGROEP (in %)



Evolutie inzameling PER PRODUCTGROEP (in ton)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Personenwagen*	49.288	48.402	45.152	43.639	43.405	46.633	48.009	47.321	49.225	51.570
Vrachtwagen	27.064	28.702	24.293	22.500	22.839	25.102	26.389	27.351	28.155	27.607
Wegenbouw +2 Mtr	403	400	275	269	162	166	103	169	126	171
Wegenbouw -2 Mtr	1.369	1.341	1.520	1.339	1.197	1.380	1.388	1.773	1.996	2.009
Landbouw	3.055	3.954	3.904	3.733	3.917	4.031	4.162	4.402	4.597	4.813
Industrie lucht + vol	2.400	2.805	3.570	3.365	2.366	2.828	2.816	2.687	2.476	2.284
Diversen **	1.390	812	895	172						
Totaal	84.969	86.416	79.609	75.019	73.886	80.140	82.867	83.703	86.575	88.454

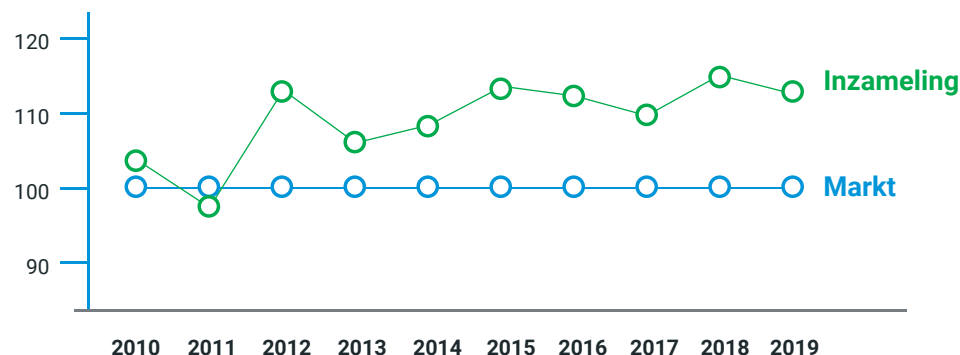
Inzameling PER GEWEST (in ton)

	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Vlaams Gewest	Waals Gewest	Algemeen totaal
Personenwagen*	2.302	28.026	21.243	51.571
Vrachtwagen	146	21.367	6.094	27.607
Wegenbouw +2 Mtr		99	72	171
Wegenbouw -2 Mtr		1.301	708	2.009
Landbouw		2.923	1.890	4.813
Industrie lucht + vol	23	2.102	159	2.284
Totaal	2.471	55.818	30.166	88.454
	2,80%	63,10%	34,10%	

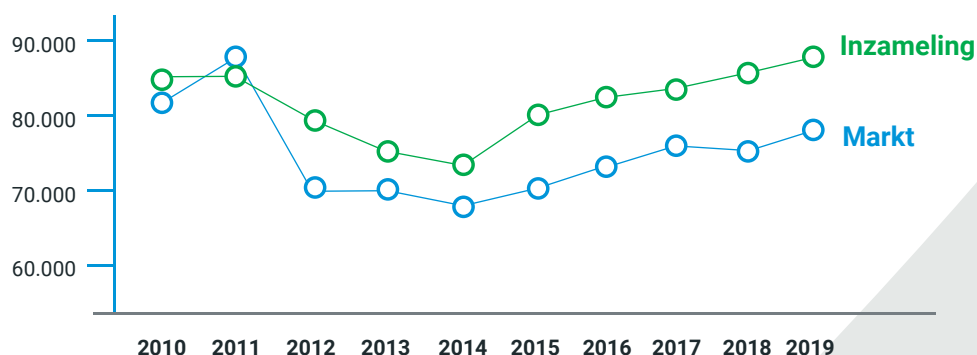
* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

** Niet gesorteerde afvalbanden (personenwagen + vrachtwagen).

Evolutie INZAMELING versus Belgische markt (in %)



Evolutie INZAMELING versus Belgische markt (in ton)



Markt versus inzameling 2019 PER PRODUCTGROEP (in ton)

	Markt	Inzameling	Δ %
Personenwagen *	48.487	51.570	106,36%
Vrachtwagen	22.407	27.607	123,21%
Wegenbouw	1.870	2.180	116,58%
Landbouw	4.049	4.813	118,87%
Industrie **	1.745	2.284	130,89%
Totaal	78.558	88.454	112,60%

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

** Industrie is inclusief lucht en vol rubber banden en bandages.

Aantal betrokken PARTNERS 2019



VERWERKING

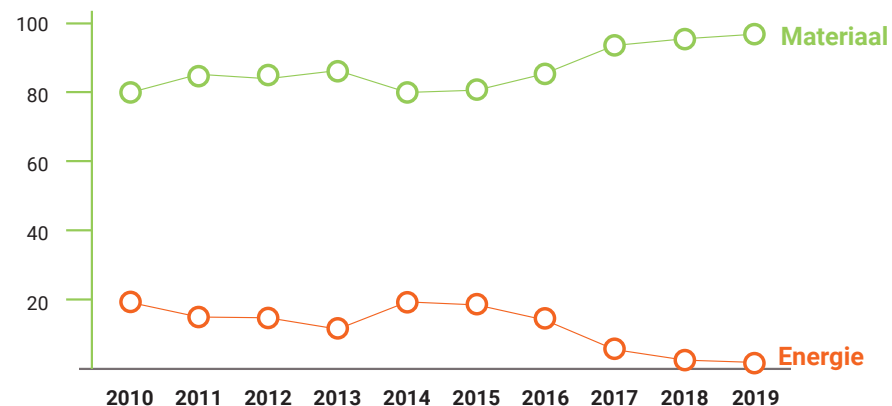
Totaal VALORISATIE (in ton)

ENERGIE	Cementindustrie	2.153	2,55%
MATERIAAL	Granulaat	73.785	87,38%
	Loopvlakvernieuwing	4.221	5,00%
	Hergebruik	2.908	3,44%
	Staalindustrie	1.350	1,60%
	Art	28	0,03%
TOTAAL		84.445	100,00%

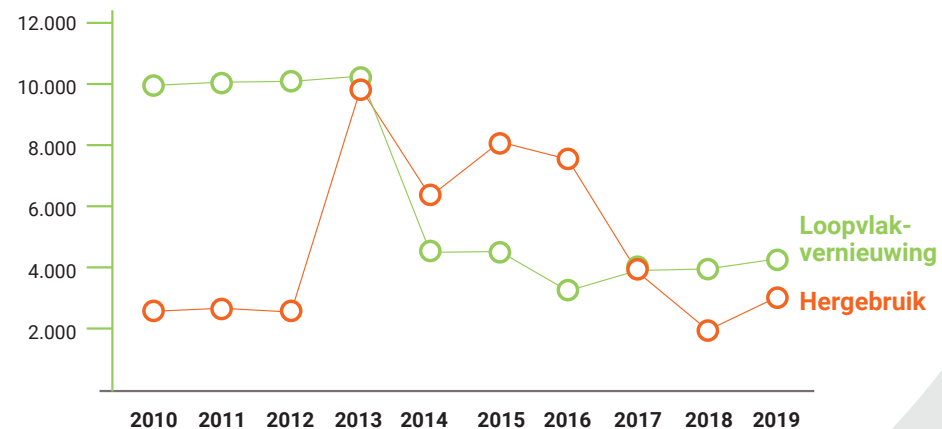
ENERGIE
2,55%

MATERIAAL
97,45%

Evolutie MATERIAAL- EN ENERGETISCHE VALORISATIE (in %)



Evolutie HERGEBRUIK EN LOOPVLAKVERNIEUWING (in ton)



Evolutie **VERWERKING** 2010 - 2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Hergebruik	2,98%	3,96%	3,46%	13,05%	9,28%	10,78%	9,31%	4,90%	2,94%	3,44%
Loopvlakvernieuwing	11,50%	14,66%	13,54%	14,98%	6,49%	5,94%	4,49%	5,21%	4,85%	5,00%
Materiaal	66,03%	65,76%	67,96%	58,95%	64,75%	63,40%	71,31%	83,82%	88,61%	89,01%
Energie	19,49%	15,62%	15,04%	13,02%	19,48%	19,88%	14,89%	6,07%	3,60%	2,55%

Realisatie **VAN DE DOELSTELLINGEN**

Inzameling versus markt



DOELSTELLING
100%

Materiaalvalorisatie



DOELSTELLING
min. 85%

Energetische valorisatie



DOELSTELLING
max. 15%

RUBCYCLE

3^e EDITIE



Op 28 november 2019 organiseerde Recytyre de derde editie van Rubcycle, met als algemeen thema de toekomst van de band: enerzijds van de productie ervan, maar ook en vooral van zijn verwerking na gebruik, én de link tussen beide.

Olivier Duquesne, journalist bij Autogids, opende met een historisch én visionair overzicht van hoe de band in het verleden evolueerde en er in de toekomst zal uitzien. Robert Weibold, internationaal gerenommeerd Oostenrijks expert op het vlak van recyclage en pyrolyse gaf een soms ontnuchterend maar vooral hoopvol beeld over het tweede leven van de band en zijn onderdelen, in welke vorm dan ook. Hij benadrukte ook de prominente rol die België en het Belgische beheersysteem hierin speelt.



GREEN.er

Nadat het tijdens de Rubcycle-editie van 2017 officieel boven het doopvont werd gehouden, was het tijdens deze editie echter ook en vooral de gelegenheid om de diverse lopende projecten te presenteren die het door Recytyre opgerichte GREEN.er fonds ondersteunt. Objectief hierbij is om de diversificatie van de afzetmogelijkheden van de derivaten oude banden te bevorderen.

De projectverantwoordelijken van de onderzoeksinstituten en bedrijven achter deze projecten presenteerden er op bevattelijke wijze de stand van zaken van hun onderzoek. Van het gebruik van rubbergranulaat in wegenbouw en veiligheidsbarrières, over de mogelijkheden en belemeringen van de integratie ervan in asfalt, tot de omvorming ervan tot grondstof voor 3D-printing. En last but not least het door GREEN.er gesteunde, en al ver gevorderde onderzoek naar de praktijk van de devulcanisatie van rubbergranulaat, met als perspectief het circulair gebruik ervan in diverse productieprocessen.

Een geslaagde editie, met de uitdrukkelijke vraag van vele aanwezigen om dit initiatief ook in de toekomst verder te zetten.



PLATFORM RECYTYRE

10 **IN 2019**



OPERATOREN

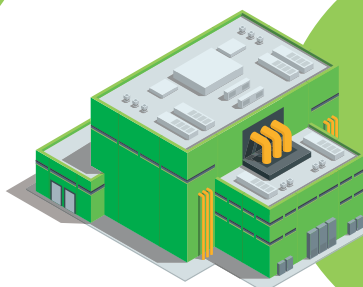


**12.201
TON
AFGESTAAN**

13,8% van het totaal
ingezamelde
tonnage



RECYTYRE



**9.582
TON VERWERKT**

Roll-Gom, Ambuja Cements,
AK. Rubber, PVP Triptis,
Sagitta, Dashmesh Rubber Ind.,
SKVA Rubber Solutions,
Delta-Gom, Planas Pneus,
VP REC, GBM Maastricht

11% van het totaal
verwerkte
tonnage

**85%
MATERIAAL-
VALORISATIE**



**15%
ENERGETISCHE
VALORISATIE**



Op verzoek van een aantal Gehomologeerde Ophalers waarmee wordt samengewerkt om de afvalbanden in te zamelen, besliste Recytyre in 2016 hen de mogelijkheid aan te bieden om de opgehaalde afvalbanden af te staan aan Recytyre. Recytyre verklaarde zich bereid om de afvalbanden van deze Gehomologeerde Ophalers over te nemen en de verantwoordelijkheid op te nemen voor de verwerking.

In 2017 creëerde Recytyre hiervoor een specifiek platform waar geïnteresseerde Gehomologeerde Ophalers hun banden konden afleveren, en zodoende zich beter op hun eigen core-business konden concentreren. In 2019 werd deze ingeslagen weg verder gevolgd.

Het volume waarvoor Recytyre op deze manier de (voor-)verwerking beheerde was in 2019 zo'n 13,8% van het totaal opgehaald volume afvalbanden in België.

Ook op internationaal vlak bleef in 2019 de vraag naar het product "afvalband" groter dan het aanbod. De verwerking van de banden die in België werden ingezameld gebeurde in 2019 nog steeds voornamelijk bij buitenlandse bedrijven. Recytyre zet zich in om in de komende jaren alles in het werk te stellen om met dit aangeboden volume een aantal verwerkingskanalen in België aan te boren en ondersteunt hiertoe een aantal R&D-initiatieven via GREEN.er, een fonds dat hiertoe werd aangelegd in de schoot van de Koning Boudewijnstichting. Lokaal en circulair, dat zijn de objectieven voor de komende jaren. We zijn overtuigd dat in de nabije toekomst deze ingeslagen weg in het voordeel van alle operatoren zal werken, door de creatie van lokale, duurzame en economisch haalbare oplossingen voor de verwerking van afvalbanden.

VOOR AL UW VRAGEN, AANBEVELINGEN OF COMMENTAREN, KAN U TERECHT BIJ ÉÉN VAN ONDERSTAANDE DIENSTEN

Algemene vragen, Consumenten

info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

leden@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkooppunten, Distributeurs

pos.nl@recytyre.be

Landbouwsector

agri@recytyre.be

Containerparken, Intercommunales, Gemeentelijke Diensten

gemeente@recytyre.be

Onderzoek en Ontwikkeling

rnd@recytyre.be

Autoriteiten, Controlediensten

gov@recytyre.be

Boekhoudkundige vragen

blackbox@recytyre.be

Digitale facturen

ap@recytyre.be

DE ORGANISATIE - DE MENSEN

Recytyre engageert zich elke band een duurzame, waardevolle en milieuverantwoorde toekomst te geven. Als beheersorganisme stimuleert Recytyre het duurzaam gebruik van banden en staat voor het efficiënt inzamelen en recyclen ervan.

BESTUURSORGAAN

31/12/2019

Bruno Cession (Continental), voorzitter
Manu Gluckmann (Federtyre), vice-voorzitter
Luc Missante (GVO, Reparauto, GSS), vice-voorzitter
Jan Vanhaver (Goodyear)
Robert Veraart (Bridgestone)
Rainer Odenthal (Michelin)
Mark Van Eeckhoudt (Vredestein)
Steven Goethals (Federtyre)
Christian Rampelbergh (GDA)

Manuela Fiorucci, secretaris

HET OPERATIONELE TEAM

Chris Lorquet – CEO
Christian Van Nieuwenborgh – CFO
Bruno Van Damme – COO
Françoise Vanvyve – Office Management
Isabelle Vlaeminck – Merchandising
Martine D'Hondt – Members
Anne-Caroline Kurth – Bedrijfsjuriste
Wouter Muësen – Conversations
Frédéric Masson – Merchandising
Bartel Vanderhaeghen – ICT-Coordination
Steven Bastiaens – Logistics
Patrick Gatz – Retail
David Marcelis – Field Support

DE GEWESTELIJKE AUTORITEITEN

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanente waarnemers deel aan de vergaderingen van het Bestuursorgaan en de Algemene Vergaderingen van Recytyre.

Roeland Bracke of Katleen Dierick voor het Vlaamse Gewest (OVAM)
Céline Schaar of Frederik Lesseliers voor het Brussels Gewest (Leefmilieu Brussel)
Martine Gillet of Nicolas Leurident voor het Waalse Gewest (DSD-SPW)



Jules Bordetlaan 164
B-1140 Brussel
tel. + 32 (0)2 881 11 12
fax. + 32 (0)2 706 63 33
e-mail: info@recytyre.be
www.recytyre.be
twitter.com/recytyre
blog: recytyre.tumblr.com

