



Beheersorganisme  
voor afvalbanden in België



Jaarverslag 2006

# Woord van de Voorzitter

Het jaar 2006 was voor Recytyre een zoveelste mijlpaal. De opstart van fase 2 werd een feit, met ingang van maart 2006.

Deze opstart was, net als die van fase 1, geen sinecure, maar moeilijk gaat ook. Deze uitdrukking is zeker op Recytyre van toepassing. Ondertussen worden nu alle versleten bandenkarkassen opgehaald en op een milieuvriendelijke manier verwerkt, wat niet altijd overeenkomt met een budgetvriendelijke manier.

Ondertussen is het leefmilieu een hot item geworden, letterlijk en figuurlijk. Het wordt van langsom meer duidelijk dat dit milieu geen financiële melkkoe kan blijven, maar iets dat we met de grootste zorg en omzichtigheid zullen moeten gaan behandelen, willen we onze kinderen en kleinkinderen een leefbare omgeving nalaten. Hiervoor dragen, wij met zijn allen, de verantwoordelijkheid en hierop zullen onze nazaten ons ook afrekenen. We kunnen niet langer onze koppen in het zand steken en onszelf voorliegen of bedriegen. Positieve actie is het enige wat nog telt !!!

Recytyre zet zich steeds meer in, om het milieu te helpen redden. Zoeken naar andere, milieuvriendelijke verwerkingsprocessen, is daarom één van de belangrijkste opdrachten.



In dit kader lopen de ideeën van Recytyre, en met haar, die van verschillende zusterbedrijven in Europa, niet altijd evenwijdig met wat onze regeringen in gedachte hebben.

Een nieuwe milieubeleidsovereenkomst is in de maak en Recytyre hoopt op een luisiterend en begrijpend oor vanwege ALLE betrokken partijen, opdat we SAMEN zouden kunnen doen, wat zo broodnodig is: **het leefmilieu leefbaar houden.**

**Luc Stroobants**

## *De Raad van Bestuur*

Luc Stroobants (Michelin) - Voorzitter  
Guido Reynaers (GDA) - Vice-voorzitter  
Steven Goethals (Groepering Bandenspecialisten)  
Philippe Pirson (Federauto, GVO, Reparauto, Brandstof verkopers)  
Benoît Salmin (Groepering Bandenspecialisten)  
Johan van Tichelen (Pirelli)  
Antoine de Grand Ry (Vredestein)  
Raf Claes (Continental)  
Koen Delepierre (Goodyear Dunlop)  
Martine Vanheers - Secretaris

## *De waarnemers*

Lieve Keuppens (OVAM)  
Hans Vermeiren (OVAM)  
Alain Ghodsi (OWD)  
Marco Jadot (IBGE/BIM)

## *Het operationeel team*

Chris Lorquet - Directeur  
Sigrid Govers - Market Analyst and Administrative Support  
Mustapha Derraz - R&D and Commercial Support

## *Recytyre vzw*

Jules Bordetlaan 164  
B-1140 Brussel (Evere)  
Tel. : +32 (0)2 778 62 00  
Fax : +32 (0)2 70 66 333  
E-mail : [info@recytyre.be](mailto:info@recytyre.be)  
[www.recytyre.be](http://www.recytyre.be)

## Effectieve leden

Bridgestone Belux - 2800 Mechelen  
 Continental Benelux - 1930 Zaventem  
 Goodyear Dunlop Tires Belgium - 2610 Wilrijk  
 Michelin Belux - 1730 Zellik  
 Pirelli Tyre - 1000 Bruxelles  
 Vredestein - 1020 Brussel

## Leden

ATB - 9120 Vrasene  
 Aarschot Banden Center - 3200 Aarschot  
 ABC - 3680 Maaseik  
 ACPL - 4770 Born Amel  
 Aertssen Aanneming Bedrijf - 2940 Stabroek  
 Aertssen Services - 2940 Stabroek  
 Afmech - 4600 Visé  
 Afrimex Belgique - 2980 Zoersel  
 AMC - 7520 Ramegnies-Chin  
 Andleie - 8530 Harelbeke  
 Andreas Stihl - 2870 Puurs  
 Antwerps Transportkantoor - 2930 Brasschaat  
 Argo Shipping - 2000 Antwerpen  
 Atraxion - 2630 Aartselaar  
 Auto Exclusive - 6220 Heppignies  
 Auto Sport Willy - 7700 Mouscron  
 Auto-Contact - 1400 Nivelles  
 Automobiles Roger - 6887 Saint-Médard

Baele Rik - 8490 Jabbeke  
 Banden Andre - 1731 Zellik  
 Banden Andre - 9402 Ninove  
 Banden Dries - 2250 Olen  
 Banden Redant Carwash - 9080 Lochristi  
 Banden Strombeek - 1853 Strombeek  
 Banden Van Caufer - 1703 Schepdaal  
 Bandenboetiek - 1730 Asse  
 Bandenplus-Van Caufer - 9320 Erembodegem  
 Bandenservice Maco - 2960 Brecht  
 Barloworld Handling - 1130 Haren  
 Belgian Tyre Services - 9880 Aalter  
 Beltire International Trading - 3650 Dilsen  
 Bernaerts Trading International - 2930 Brasschaat  
 Blotti Pneu - 1070 Bruxelles  
 BMW Belgium Luxembourg - 2880 Bornem  
 Bodarwe Pneu - 4950 Waimes  
 Boons Bandenservice - 2400 Mol  
 Braeken Marc - 3960 Opitter  
 Brugse Bandencentrale - 8200 Brugge  
 Buelens & Valencyns - 2030 Antwerpen

CEP - Comptoir Européen du Pneu - 6041 Gosselies  
 CEP - Comptoir Européen du Pneu - 4800 Verviers  
 CEP - Comptoir Européen du Pneu - 4520 Wanze  
 CEP - Comptoir Européen du Pneu - 1300 Wavre  
 Cappadocia - 3600 Genk  
 Carli Sabatino - 5640 Mettet  
 Central Pneus - 1800 Vilvoorde  
 Central Pneus - 1410 Waterloo  
 Central Pneus - 6060 Gilly  
 Centrale Americaine - 1050 Bruxelles  
 Centrale Piron - 7100 La Louvière  
 Chevrolet Belgium - 1800 Vilvoorde  
 Claerhout Banden - 8580 Avelgem  
 Cobegom - 5660 Couvin  
 Comptoir Du Pneu - 6001 Marcinelle  
 Continental Banden Groep (Summa) - 3770 AA Barneveld  
 Cora Messancy - 6780 Messancy  
 CQS - 3210 Lubbeek  
 CRP Tyres Center - 7540 Rumillies

DBM Autobanden - 9140 Temse  
 Daems Racing - 2440 Geel  
 Daniels Johan - 3590 Diepenbeek  
 De Bandenshop - 3640 Kinrooi  
 De Brabandere Bandencentrale - 8790 Waregem  
 De Brabandere Gent - 9000 Gent  
 De Brabandere Pneus - 7700 Mouscron  
 De Bruyn Banden - 2260 Oevel  
 De Condé Banden - 3500 Hasselt  
 De Condé Pneus - 5030 Gembloux  
 De Klok Banden - 3260 B.A. Oud-Beyerland  
 De Meirichy - 2940 Stabroek  
 De Wuyts - 2480 Dessel  
 Debels Automotive - 9800 Deinze  
 Deck - 9300 Aalst  
 Decoba - 3500 Hasselt  
 Degrillon - 2000 Antwerpen  
 Degroote Bedrijfswagens - 8750 Zwevezele  
 Dekkers Autobanden - 2100 Deurne (Antwerpen)  
 Del Service - 6780 Messancy  
 Deldo Autobanden - 2930 Brasschaat  
 Demimpex - 1300 Haren  
 Deutz Benelux - 2030 Antwerpen  
 Devriendt - 8800 Roeselare  
 Dewicke Bandencentrale - 8650 Merkem-Houthulst  
 Dicky Pneus - 4890 Thimister  
 D'leteren - 1050 Brussel  
 D'leteren Sport - 1440 Wauthier-Braine  
 DM Car Tuning - 6250 Pont De Loup  
 Donckers - 2900 Schoten  
 Donckers - 2440 Geel  
 Donckers - 2200 Herentals  
 Donckers - 2390 Malle  
 Donckers - 2900 Schoten  
 Donckers - 2110 Wijnegem  
 Donckers - 2610 Wilrijk  
 Doumont Ets - 6000 Charleroi  
 Druart - 6464 Baileux  
 Duericnk Banden - 9100 Sint-Niklaas

Eeklose Bandencentrale - 9900 Eeklo  
 Embourg Services Diffusion - 4053 Embourg  
 EMG - 6997 Erezée  
 Ets Lucy - 5555 Bièvere  
 Eurokarkas-Gaukema Heidi - 2370 Arendonk  
 Europa Pneus - 4910 Theux  
 Europ-AA - 2321 Hoogstraten  
 Euro-Tyre - 5928 LS Venlo

Pneus Feron Albert & Fils - 6642 Vaux Sur Sûre  
 Flandria Aanhangwagens - 9250 Waasmunster  
 Ford Motor Company Belgium - 2610 Wilrijk  
 Forrez Vlaanderen - 8902 Zillebeke  
 Forrez Wallonie - 7900 Leuze-En-Hainaut  
 Forrez Zeebrugge - 8380 Zeebrugge  
 Froyman Ivan - 8640 Vleteren  
 Full Tires / GLP - 4900 Spa

GA Den Otter Bedrijfsautos - 2321 Meer  
 GMS - Leuven - 3001 Heverlee  
 GPS - Garage Philippe Sébille - 2900 Schoten  
 Garage Condrotte - 6880 Bertrix  
 Garage Du Lac - 6690 Vielsalm  
 Gaspart - 1730 Asse  
 Geens Gebroeders - 2320 Hoogstraten  
 General Motors Belgium - 2030 Antwerpen  
 Goodtrucks - 2200 Herentals  
 GTS - Gillet Thierry - 6800 Recogne

Hankook Tire Netherlands - 3199 LR Rotterdam  
 Ets Havelange Robert - 5360 Natoye-Hamois  
 Heinen Harald - 4750 Bütgenbach  
 Hendrickx Banden - 3300 Tienen  
 Herman Autobanden - 8800 Roeselare  
 Herman Bandenbedrijf - 8000 Brugge  
 Herman International - 2250 Olen  
 Hermans Heftrucks - 2310 Rijkevorsel  
 Hilaire Van Der Haeghe - 2610 Antwerpen (Wilrijk)  
 Hoco Parts - 3771 MA Barneveld  
 Hoflijk Trucks - 3550 Heusden-Zolder  
 Hostaux - 6001 Marcinelle  
 Huybrechts Autobanden - 2370 Arendonk

ITS - International Trades And Services - 5100 Jambes  
 Industrial Supply & Support - 2610 Wilrijk  
 Ingels Trucks & Trailers - 8800 Roeselare  
 Interband - 9160 Lokeren  
 Internation Pneus Nouvelle - 1070 Bruxelles  
 Interpneu Pierre Boonen - 1140 Bruxelles  
 Inter-Sprint - 4780 AA Moerdijk  
 Interstate Europe - 2600 AV Delft  
 Intrema - 8647 Lo Reninge  
 Intyre - 9220 Hamme  
 ITC - International Tire Company - 2160 Wommelgem

Jan Moortgat - 9140 Temse  
JCB Belgium - 3200 Aarschot  
JCS Marketing - 6791 Athus  
Joh Autobanden - 3700 Tongeren (Elderen)  
Jonckers - 3370 Boutersem  
Joos & Co Auto Rallye Center - 8930 Menen  
Joskin - 4630 Soumagne  
Jouck Norbert - 4750 Bûtgenbach  
Jungheinrich - 3001 Heverlee  
Kempische Bandencentrale - 2200 Herentals  
Kicken Belgie - 2440 Geel  
Kurt Bromfietsen - 3201 Langdorp

Lambrecht Constructie - 8610 Kortemark  
Lambrecht Import-Export - 9100 St. Niklaas  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 7160 Chapelle Lez Herlaimont  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 4400 Flémalle  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 4040 Herstal  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 6030 Marchienne Au Pont  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 1030 Schaarbeek  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 5100 Jambes  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 7860 Lessines  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 7033 Mons  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 5000 Namur  
Lambrecht Nr1 In Banden - 3290 Diest  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9300 Aalst  
Lambrecht Nr1 In Banden - 2030 Antwerpen  
Lambrecht Nr1 In Banden - 1730 Asse  
Lambrecht Nr1 In Banden - 2600 Berchem  
Lambrecht Nr1 In Banden - 2221 Booischot  
Lambrecht Nr1 In Banden - 8000 Brugge  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9900 Eeklo  
Lambrecht Nr1 In Banden - 3971 Heppen  
Lambrecht Nr1 In Banden - 3530 Houtrhalen  
Lambrecht Nr1 In Banden - 8520 Kuurne  
Lambrecht Nr1 In Banden - 2800 Mechelen  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9700 Oudenaarde  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9100 St. Niklaas  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9100 Sint-Niklaas  
Lareppe - 4217 Waret-L'Evêque  
Limburgs Bandag Bedrijf - 3500 Hasselt  
LM Center - 7780 Comines  
Löfgen Rene - 4760 Büllingen  
Lovania Banden - 3020 Herent

Maasland Banden - 3650 Dilsen  
Maastrichts Bandencentrum - 6222 NE Maastricht  
Maillard Ghislain - 1500 Halle  
Manuel Llorens - 6600 Bastogne  
Maribaas - 3740 Bilzen/Beverst  
Million - 3020 Veltem-Beisem  
MIW - Molcon-Interwheels - 9200 Dendermonde  
MJM Automobiles - 7370 Dour  
MLV Banden - 8970 Poperinge  
Momignies Pneus Services - 6590 Momignies  
Mores - 6780 Messancy  
Morosini & Fils - 6791 Athus  
Moteur+ - 4800 Verviers  
Mreches Pneus - 8399 Windhof  
MS Pneus - 6762 Saint-Mard

Nelles - 3800 Sint-Truiden  
 Nollet Banden - 9880 Aalter  
 Nulens Banden Beverst - 3740 Bilzen/Beverst  
 Nykei - 2110 Wijnegem  
 Off Road - 4633 Melen  
 Oil Service Roels - 9830 Sint-Martens-Latem  
 Oldtimer - 5590 AB Heeze  
 Orbit Industrial Trading - 2660 Hoboken  
 Overseas Trading Company - 2030 Antwerpen

PC Pneus - 6590 Momignies  
 Parts Trading Company - 2170 Antwerpen  
 Passion Pneu Benelux - 7110 Houdeng-Goegnies  
 Paulet A. - 5300 Andenne  
 Philippe Emond - 6700 Arlon  
 Pipeleers Erik - 3590 Diepenbeek  
 Plusquin - 4600 Visé  
 Poincare Pneus - 4020 Liège  
 Profile Tyre Center Benelux - 3905KW Veenendaal  
 PRS - 3990 Peer (Grote Brogel)  
 Puma Pneus - 1000 Bruxelles

Racing Diffusion International - 6041 Gosselies  
 Raymackers Banden - 3800 Zepperen  
 Recobel - 3500 Hasselt  
 Red Sand Trading - 6280 Gerpinnes  
 Redant Banden Zemst - 1980 Zemst-Eppegem  
 Reedijk Banden Import - 3290 AA Strijen  
 Reifen Center Moelter - RCM - 4750 Bütgenbach  
 Renault Belgique Luxembourg - 1620 Drogenbos  
 Rino Trading Company - 3020 Tremelo  
 Rubonit - 8560 Wevelgem

SCC Natra - 1050 Bruxelles  
 Sarri Pneus - 5360 Natoye  
 Schepers Parts - 3560 Lummen  
 Schepers Wheel Service - 3550 Bolderberg  
 Schmetz - 4841 Henri-Chapelle  
 Schraeyen Willy - 3970 Leopoldsburg  
 Seraing Pneus - Veldic & Fils - 4100 Seraing  
 Smeets En Zonen - 3990 Peer  
 Sogeminco - 1170 Bruxelles  
 Sooi Autobanden - 2460 Kasterlee  
 Spectrum Autostyling - 3680 Maaseik  
 Spirlet - 5300 Andenne  
 Spirlet - 6600 Bastogne  
 Spirlet - 5590 Ciney  
 Spirlet - 6800 Libramont  
 Spirlet - 6800 Libramont  
 Spirlet - 6900 On  
 Spirlet - 6832 Sensenruth  
 Stalmans Geert - 3294 Diest  
 Starco - 2870 Puurs  
 Stock Americain G. Vermeersch - 8600 Diksmuide  
 Stock-Tuning - 6700 Stockem  
 Svetruck Belgium - 2030 Antwerpen

THHTTP & C - 8830 Hooglede  
TTI - Tyre Trading International - 3281 LW Numansdorp  
TT Trading - 1301 Bierges  
Taeymans - 2030 Antwerpen  
Tires Distribution - 3680 Maaseik  
Tollenaers R. - 3620 Lanaken (Veldwezelt)  
Top Tyre - 8770 Ingelmunster  
Toro Europe - 2260 Oevel  
Toyo Tire Benelux - 4703 RE Roosendaal  
TMS - Trading Maintenance Services - 4432 Alleur  
Trans Recycl Wirtz - 6031 Monceau Sur Sambre  
Transfer - 1725 Merchtem  
Trelleborg Wheel Systems - 1050 Brussel  
Trucimex - 8210 Zedelgem  
TVH Forklift Parts - 8790 Waregem  
Tyre Service Center - 9130 Verrebroek

Universal Pneu - 1070 Bruxelles  
UTI - 3600 Genk

Van Den Ban Autobanden - 3220 AA Hellevoetsluis  
Vangaeveer - 8720 Markegem  
Vanspringel En Co - 2400 Mol  
Varius - 2440 Geel  
VDK - 1730 Asse  
VDK - 9042 Gent Zeehaven  
VDK - 8530 Harelbeke  
VDK - 8900 Ieper  
VDK - 8390 Menen  
VDK - 8630 Veurne  
VDK - 9240 Zele  
VDR Autobanden En Autostyling - 3930 Hamont  
Visé Pneus Villers - 4600 Visé  
Volvo Cars Belgium - 1082 Brussel  
VP - 4432 Alleur  
VP - 4770 Amel  
VP - 4800 Chaîneux  
VP Defacq - 6150 Anderlues  
VP - 4700 Eupen  
VP Gillet - 4280 Hannut  
VP Guillemins Pneus - 4000 Liège  
VP - 4020 Liège  
VP - 4960 Malmédy  
VP - 4800 Verviers  
VTM Kessenich - 3640 Kinrooi  
Vulco Belgium - 2610 Wilrijk  
Vulco Pneu - Delperdange & Fils - 6600 Bastogne

Warling - 6792 Halanzy  
Watt Walloon Technology Transfert - 4500 Huy  
Wavre Pneus - 1300 Wavre  
Wijlans Company - 9450 Denderhoutem  
Willems Luc Bandencentrale - 3540 Herk-De-Stad  
Wuidart Pneus - 6700 Arlon

X Pneus - 7090 Braine Le Comte

Yokohama Belgium - 2800 Mechelen

Zanini Pneus - 6730 Ansart

Recytyre is het beheersorganisme voor afvalbanden in België. Deze vzw, opgericht in 1998 door de belangrijkste bandenfabrikanten/invoerders en verschillende groeperingen uit de automobielsector verenigd onder de koepel van Federauto, heeft als objectief de ophaling en de valorisatie van afvalbanden afkomstig van de Belgische vervangingsmarkt te coördineren in overeenkomst met de milieubeleidsovereenkomsten die werden ondertekend tussen de sector en de regionale overheden.



Permanente vertegenwoordigers van de Gewesten, belast met de opvolging van de aanvaardingsplichten, zetelen als permanente waarnemers in de Raad van Bestuur. Door deze transparantie drukt Recytyre de wens uit van de sector om duurzame oplossingen te geven aan de problematiek van de afvalbanden in België.

Om de doelstellingen die werden bepaald in de milieubeleidsovereenkomsten te realiseren, doet Recytyre beroep op een hele reeks externe partners gespecialiseerd in het transport en de milieuvriendelijke verwerking van afvalbanden. De financiering van het Recytyre systeem wordt verzekerd door vaste milieubijdragen die worden geïnd op het moment van de verkoop van nieuwe banden.



Dankzij haar samenwerkingsakkoorden verzekert Recytyre de ophaling van de afvalbanden over het volledige Belgische grondgebied. Van de kust tot in de verste Ardense valleien kan elke bandenspecialist of garage, grossier of detailhandelaar, beroep doen op een

Recytyre partner naar keuze. Deze partner verzekert de ophaling van de afvalbanden alsook de sortering en de valorisatie en dit in samenwerking met gespecialiseerde bedrijven.

Bijna alle types van banden die in België worden verhandeld, vallen onder de verantwoordelijkheid van het beheersorganisme. Van de motorband tot de band voor burgerlijke bouwkunde, elk product vereist een bijzondere aandacht en een specifiek beheer en dit zowel op logistiek niveau als op het vlak van de recyclage. Enkel de fietsbanden, banden van bromfietsen en vliegtuigbanden vallen niet onder de verantwoordelijkheid van Recytyre.

De diensten die vandaag door Recytyre worden aangeboden, overstijgen het kader van de autosector. Vele gemeentes en intercommunales hebben immers ook gekozen voor een actieve samenwerking met Recytyre en aanvaarden vandaag afvalbanden van particulieren gratis op hun parken.

Morgen zullen andere diensten worden ontwikkeld met de bedoeling om zo goed als mogelijk te beantwoorden aan de behoeften van de markt en aan iedereen een kwaliteitsvol leefmilieu te garanderen.

## *Januari tot April*

Begin 2006 werd het vertrek van de Heer Johan Van Tichelen aangekondigd op 1 maart 2006. Hij zal Recytyre verlaten na een jaar als commerciële Directeur binnen de organisatie. Het systeem Recytyre telt dan 43 partners.

De Gewesten vragen een betere traceerbaarheid met o.a. meer details en controles op de stromen van afvalbanden die naar het buitenland worden afgevoerd met het oog op valorisatie.

Het bedrag van de vergoeding die Recytyre aan de sector zal betalen voor het beheer van de afvalbanden op het verkooppunt, wordt geschat op 1.550.000€. De datum van het invoeren van de tweede fase van het project is vastgesteld op 1 maart 2006. Fase 2 betreft de financiering en het inzamelen van de banden voor motoren, voor landbouw-, wegenbouw- en industriële voertuigen.

Recytyre ontmoet de Waalse Landbouw-federatie en de Boerenbond in verband met de invoering van fase 2 en de problematiek van de afvalbanden die op silo's worden gebruikt.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vraagt om de invoering van een systeem van inzameling op de containerparken van de 19 gemeenten van de Brusselse agglomeratie.

## *Mei*

De Raad van Bestuur herdenkt het vroegtijdige en onverwachte overlijden van André Anciaux (OWD).

Recytyre verwelkomt 2 nieuwe medewerkers. Juffrouw Sigrid Govers als markt-analist en de Heer Mustapha Derraz voor Research en Development

Recytyre telt 5122 ophaalpunten, 285 containerparken, 203 leden (importeurs/exporteurs) en 46 partners. Het team Recytyre onderzoekt meer dan 1000 dossiers van ophaalpunten in verband met hun aanvraag tot vergoeding. Fase 2 is operationeel. De dienstniveaus zijn enigszins verschillend ten opzichte van de diensten aangeboden voor de producten van fase 1 (toerisme en vrachtwagen). Enkele operatoren tonen meteen al hun belangstelling voor het inzamelen en de verwerking van deze producten.

De landbouwers hebben tot 30 juni de tijd om te antwoorden op de enquête m.b.t. de afvalbanden in de landbouwsector. Dit onderzoek heeft als doel beter de hoeveelheden versleten banden op landbouwbedrijven in te schatten.

Een verslag van Ovam bevestigt de juistheid van de gegevens die door Recytyre worden verstrekt. Het gaat hier om een akte van vertrouwen van de overheid over het ingevoerde aangiffesysteem. Het is trouwens ook in mei dat Ovam een werkgroep over de evaluatie van de aanvaardingsplichten opstart.

De pers schrijft over exotische muggen die virussen verspreiden en die in containers van banden zouden ingevoerd worden. De Europese Commissie start een onderzoek over het gebruik van afvalbandengranulaat in speeltuinen.

## *Juni*

De Raad van Bestuur keurt de rekeningen 2005 en het budget 2006 goed. Men stelt een verplaatsing vast van de verkopen van nieuwe banden aan de grenzen door de invoering van een milieubijdrage op bepaalde producten.

## Juli

Recytyre telt nu 16 partners die het inzamelen van de producten van fase 2 waarborgen. Aliapur, het beheersorganisme voor afvalbanden in Frankrijk, bestudeert de mogelijkheid om de versleten banden als drainage materiaal te gebruiken (waterbekken). Afzetmogelijkheden die wel degelijk nieuwe vooruitzichten voor verwerking in België eveneens zou kunnen aanbieden.

In de bandensector stelt men een belangrijke daling van de verkoop van vrachtwagenbanden in Limburg vast. Dat zou gebonden kunnen zijn aan aankopen in Nederland.

Ondanks de geleverde inspanningen, slaagt Recytyre er nog altijd niet in om zijn doelstellingen op gebied van loopvlakvernieuwing te behalen. Ovam stelt oplossingen voor om een betere traceerbaarheid van de stromen mogelijk te maken.

## Oktober

In een rechtzaak tussen Recytyre en een operator, geeft de Rechter gelijk aan Recytyre. Het organisme ziet af van enige eis op schadevergoeding.

Het zijn 5405 inzamelpunten die op Recytyre systeem vertrouwen. 307 containerparken worden nu geregistreerd en 230 leden overhandigen hun verplichtingen aan de vzw. Op 31/08/06 hebben de partners meer dan 33.000 ton banden ingezameld waarvan bijna 30.500 ton al worden verwerkt.

Het percentage loopvlakvernieuwing stijgt met ongeveer 2% tussen eind 2005 en augustus 2006. De markt van de verwerking beweegt. Nieuwe afzetmogelijkheden profileren zich.

De milieubeleidsovereenkomsten komen weldra te vervallen. Deze moeten herzien worden.

## December

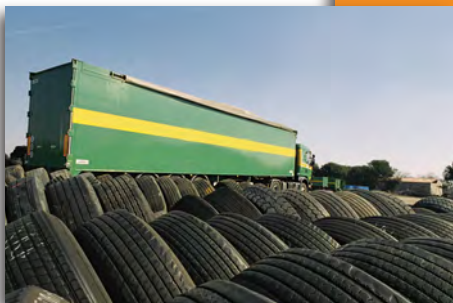
De visies over de verwerking verschillen tussen fabrikanten en Gewesten. Voor de eenen, zijn de banden bestemd voor loopvlakvernieuwing geen afvalstoffen. Voor de anderen wel. Het debat over het begrip "afvalstof" komt weer op tafel.

Recytyre zal in januari verhuizen van het Huis van de Automobiël (St-Lambrechts-Woluwe) naar Mobilom (Evere). Een statutenwijziging wordt voorgesteld en aanvaard.

Medio december worden er meer dan 5500 inzamelpunten en ongeveer 377 containerparken op regelmatige basis door de zowat 95 Recytyre operatoren (inzamelaars en verwerkers) bediend.

Met zo'n 28.000 ritten en 62.000 ton ingezamelde banden bereikt het systeem een mijlpaal. Recytyre sensibiliseert bijna 650 potentiële importeurs (free-riders) over hun wettelijke verplichtingen.

Recytyre staat voor een belangrijke stijging van de ingezamelde tonnage. Dit heeft een serieuze impact op het budget van de vzw. Men overweegt oplossingen om het financiële risico te verminderen. Onder deze omstandigheden is het uitgesloten om een inzameldienst voor de banden van landbouwers te financieren. In Frankrijk en in Nederland voeren de beheersorganisaties Aliapur en RecyBem verlagingen van de milieubijdragen uit.



## Financiële resultaten (€ excl. BTW)

### Inkomsten

| Omschrijving                    | €            |
|---------------------------------|--------------|
| Milieubijdragen Fase 1 (Import) | 15.126.666 € |
| Milieubijdragen Fase 2 (Import) | 2.703.150 €  |
| Totaal Inkomsten                | 17.829.816 € |

### Uitgaven

| Omschrijving                                  | €            |
|-----------------------------------------------|--------------|
| Milieubijdragen Fase 1 (Export)               | 1.775.575 €  |
| Milieubijdragen Fase 2 (Export)               | 774.827 €    |
| Dienstverlening Partners Fase 1               | 11.269.231 € |
| Dienstverlening Partners Fase 2               | 941.552 €    |
| Vergoeding sector beheer afvalbanden          | 2.129.951 €  |
| Vergoeding containerparken beheer afvalbanden | 114.428 €    |
| Operationeel budget Recytyre                  | 771.783 €    |
| Totaal uitgaven                               | 17.777.348 € |

De jaarrekeningen 2006 werden door het extern audit bureau KPMG Bedrijfsrevisoren, Einsteinlaan 2A te 1348 Louvain-la-Neuve goedgekeurd.





## Operationele resultaten

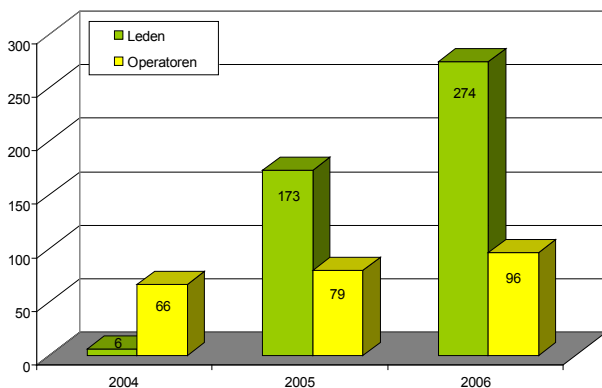
Algemene statistieken

### 2006 : een jaar van vertrouwen

*Recytyre is in constante groei en telt eind 2006 ongeveer 274 leden. Het zijn 101 nieuwe leden die op hun beurt hun wettelijke verplichtingen aan Recytyre overhandigen.*

*Een stijging van ongeveer 60% tussen 2005 en eind 2006.*

Evolutie van de leden en operatoren in 2006



Op de Belgische vervangingsmarkt gebrachte nieuwe banden (eenheden aangegeven door de leden)

| Bandentype                   | Import (stuks)   | Export (stuks) | Belgische markt (stuks) | Tonnage                   |
|------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|
| <i>Fase 1</i>                |                  |                |                         |                           |
| Personenwagen                | 5.100.267        | 509.081        | 4.591.186               | 41.954,012 <sup>(2)</sup> |
| Lichte bedrijfsv.            | 474.454          | 34.873         | 439.581                 |                           |
| Vrachtwagen                  | 396.963          | 67.820         | 329.143                 | 23.040,010                |
| <i>Fase 2 <sup>(1)</sup></i> |                  |                |                         |                           |
| Moto                         | 145.642          | 34.986         | 110.656                 |                           |
| Landbouw                     | 57.631           | 10.576         | 47.055                  | 8.142,868                 |
| Wegenbouw                    | 11.816           | 3.756          | 8.060                   | 2.461,524                 |
| Industrie                    | 32.341           | 23.488         | 8.853                   | 309,855                   |
| <b>Totaal</b>                | <b>6.219.114</b> | <b>684.580</b> | <b>5.534.534</b>        | <b>75.908,268</b>         |

*(1) Reële gegevens 9 maanden*

*(2) Incl. tonnage lichte bedrijfsvoertuigen en moto*

De bovenstaande tabel vermeldt het aantal nieuwe banden die in België tijdens het jaar 2006 in de handel worden gebracht.

Deze gegevens vermelden het totaal van de maandelijkse aangiften van de leden van Recytyre.

## Indeling volgens type banden en gewichtsklasse

| Type                            | Gewicht/band (in Kg) |      |      | Aantal banden per ton |     |      |
|---------------------------------|----------------------|------|------|-----------------------|-----|------|
|                                 | Min                  | Max  | Gem. | Min                   | Max | Gem. |
| Personenwagen <sup>(2)</sup>    | 6,5                  | 9    | 7,8  | 111                   | 154 | 132  |
| 4X4                             | 10                   | 20   | 15   | 50                    | 100 | 67   |
| Lichte bedrijfsvoertuigen       | 8                    | 215  | 11,5 | 67                    | 125 | 87   |
| Vrachtwagen                     | 55                   | 85   | 70   | 11                    | 18  | 14   |
| Landbouw <300kg <sup>(3)</sup>  | 19                   | 154  | 86,5 | 3                     | 40  | 6    |
| Landbouw >300kg                 | 300                  | 380  | 375  | 2                     | 3   | 3    |
| Wegenbouw <300kg <sup>(4)</sup> | 142                  | 221  | 182  | 3                     | 200 | 6    |
| Wegenbouw >300kg                | 310                  | 1288 | 799  | 1                     | 3   | 1    |
| Motoren                         | 2                    | 4    | 3    | 250                   | 500 | 333  |
| Industrie                       |                      |      | 35   |                       |     | 28,5 |

(2) aangenomen dat het gewogen gemiddeld gewicht van de categorieën Personenwagen/4X4/Lichte bedrijfsvoertuigen en Moto tesamen gelijk is aan 8,16kg

(3) aangenomen dat ca. 70% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

(4) aangenomen dat ca. 80% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

Rekening houdend met een gewogen gemiddeld gewicht per producttype, vertegenwoordigen deze aantallen een totale tonnage van 75.908 ton.

De uitvoer vertegenwoordigt 9,09% van het totaal van de nieuwe banden die in België worden ingevoerd.

## Landelijke dekking en verdeling van de ophaalpunten per Gewest

| Gewest              | Ophaalpunten |        |           |        |
|---------------------|--------------|--------|-----------|--------|
|                     | Aantal       |        | Aantal    |        |
| Vlaanderen          | 2.811        | 61,15% | 3.364     | 58,84% |
| Wallonië            | 1.609        | 35,00% | 2.112     | 36,94% |
| Brussels Hoofdst.G. | 177          | 3,85%  | 241       | 4,22%  |
| Totaal              | 4.597 (1)    |        | 5.717 (2) |        |

(1) Aantal ophaalpunten met effectieve inzameling in 2006

(2) Aantal ophaalpunten geregistreerd op 31/12/2006

De informatie vervat in de aangiften van de leden van Recytyre maakt het niet mogelijk om nauwkeurige gegevens op te vragen betreffende het aantal nieuwe banden die per Gewest op de markt worden gebracht. Een theoretische gewestelijke indeling zou echter op basis van het „1 tegen 1“principe, dat door de wetgeving inzake het milieu wordt bepaald en van toepassing is binnen de bandensector, geëxtrapoleerd kunnen worden. Dit principe bepaalt dat voor iedere verkochte nieuwe band en waarvoor een milieubijdrage aan Recytyre wordt betaald, één afvalband van hetzelfde type teruggenomen mag worden. Aangezien de ingezamelde hoeveelheden gerapporteerd worden per ophaalpunt, kan deze informatie helpen om een gewestelijke ratio te bepalen.

De tabellen hieronder extrapoleren een theoretische gewestelijke verdeling van de op de markt gebrachte nieuwe banden

## Nieuwe banden verkocht in Vlaanderen in 2006

| Type banden                                      | Vlaanderen (stuks) | Tonnage       |
|--------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| <i>Fase 1</i>                                    |                    |               |
| Personenwagen/4X4/Lichte bedrijfsvoertuigen/Moto | 2.977.398          | 24.296        |
| Vrachtwagen                                      | 236.835            | 16.578        |
| <i>Fase 2</i>                                    |                    |               |
| Moto                                             | Zie fase 1         |               |
| Landbouw                                         | 27.927             | 4.833         |
| Wegenbouw                                        | 4.653              | 1.421         |
| Industrie                                        | 8.157              | 286           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>3.254.970</b>   | <b>47.414</b> |

Voor Vlaanderen betekent dit een percentage van 59% van het totaal van de op de markt gebrachte eenheden en 62% van de totale tonnage van de Belgische vervangingsmarkt.

## Nieuwe banden verkocht in Wallonië in 2006

| Type banden                                      | Wallonië (stuks) | Tonnage       |
|--------------------------------------------------|------------------|---------------|
| <i>Fase 1</i>                                    |                  |               |
| Personenwagen/4X4/Lichte bedrijfsvoertuigen/Moto | 1.886.645        | 15.395        |
| Vrachtwagen                                      | 90.597           | 6.342         |
| <i>Fase 2</i>                                    |                  |               |
| Moto                                             | Zie fase 1       |               |
| Landbouw                                         | 19.081           | 3.302         |
| Wegenbouw                                        | 3.407            | 1.041         |
| Industrie                                        | 696              | 24            |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>2.000.426</b> | <b>26.104</b> |

Voor Wallonië, betekent dit een percentage van 36% van het totaal van de op de markt gebrachte eenheden en 34% van de totale tonnage van de Belgische vervangingsmarkt.

## Nieuwe banden verkocht in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2006

| Type banden                                      | Brussel (stuks) | Tonnage      |
|--------------------------------------------------|-----------------|--------------|
| <i>Fase 1</i>                                    |                 |              |
| Personenwagen/4X4/Lichte bedrijfsvoertuigen/Moto | 277.380         | 2.263        |
| Vrachtwagen                                      | 1.712           | 120          |
| <i>Fase 2</i>                                    |                 |              |
| Moto                                             | Zie fase 1      |              |
| Landbouw                                         | 47              | 8            |
| Wegenbouw                                        | 0               | 0,00         |
| Industrie                                        | 0               | 0,00         |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>279.139</b>  | <b>2.391</b> |

Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geeft dit een percentage van 5% van het totaal van de op de markt gebrachte eenheden en 3% van de totale tonnage van de Belgische vervangingsmarkt.

## **Operationele resultaten**

### Inzameling

## 2006 : een jaar van consolidatie

5.717 Ophaalpunten geregistreerd sinds 2005, waarvan 911 in 2006.

377 Containerparken of overslagstations.

95 Operatoren (Inzamelaars/Verwerkers) waaronder 51 Partners die de inzamelingen verzekeren over heel het land.

De operationele resultaten voor het jaar 2006 dekken een periode van 12 maanden voor wat betreft de financiering en de inzameling van de producten van fase 1 (Personenwagen/4X4/Lichte bedrijfsv./Vrachtwagen). Voor de producten van fase 2 (Motor/Wegenbouw/Landbouw/Industrie) is dit een periode van 9 maanden voor de financiering (01/03/2006 t/m 31/12/2006) en 7 maanden voor wat betreft de inzameling en verwerking (01/05/2006 t/m 31/12/2006).

### *Inzameling*

In 2006 vervulde Recytyre haar informatieplicht door op uitvoerige wijze de stromen van inzameling en verwerking te rapporteren.

De informatie hieronder, uitgedrukt in ton en gegevensteld per productcategorie, betekent het totaal van de ingezamelde afvalbanden die opgenomen zijn in de maandelijkse aangiften van de partners voor de periode 2006.

### Afvalbanden ingezameld in 2006 in België (in ton)

| Bandentype                                       | Inzameling        | Ratio  |
|--------------------------------------------------|-------------------|--------|
| <i>Fase 1</i>                                    |                   |        |
| Personenwagen/4X4/Lichte bedrijfsvoertuigen/Moto | 43.068            | 60,15% |
| Vrachtwagen                                      | 23.687            | 33,08% |
| Niet gesorteerde banden                          | 835               | 1,17%  |
| <i>Fase 2 <sup>(5)</sup></i>                     |                   |        |
| Moto                                             | <i>Zie fase 1</i> |        |
| Landbouw                                         | 1.755             | 2,45%  |
| Wegenbouw -2Mtr diameter                         | 1.328             | 1,85%  |
| Wegenbouw +2Mtr diameter                         | 215               | 0,30%  |
| Industrie                                        | 716               | 1,00%  |
| <b>Totaal inzameling alle producten</b>          | <b>71.603</b>     |        |

#### (5) Reële gegevens 7 maanden

De ingezamelde tonnage betekent een percentage van inzameling van 94,33% ten opzichte van de tonnage die op de Belgische vervangingsmarkt wordt gebracht. Deze cijfers houden rekening met een inzameling voor de producten van fase 2 over een periode van 7 maanden.

### Afvalbanden ingezameld in 2006 in Vlaanderen (in ton)

| Bandentype                                       | Vlaanderen          | Ratio           |
|--------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| <i>Fase 1</i>                                    |                     |                 |
| Personenwagen/4X4/Lichte bedrijfsvoertuigen/Moto | 24.729,009          | 54,87%          |
| Vrachtwagen                                      | 17.039,933          | 37,81%          |
| Niet gesorteerde banden                          | 704,815             | 1,56%           |
| <i>fase 2 <sup>(5)</sup></i>                     |                     |                 |
| Moto                                             | <i>Voir phase 1</i> |                 |
| Landbouw                                         | 1.041,639           | 2,31%           |
| Wegenbouw -2Mtr diameter                         | 861,130             | 1,91%           |
| Wegenbouw +2Mtr diameter                         | 29,407              | 0,07%           |
| Industrie                                        | 659,370             | 1,46%           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>45.065,303</b>   | <b>100,00 %</b> |

Voor Vlaanderen, rekening houdend met 2.811 inzamelpunten bediend in 2006, betekent dit een gemiddelde gewicht per ophaalpunt van 16.032 kg.

## Afvalbanden ingezameld in 2006 in Wallonië (in ton)

| Bandentype                                       | Wallonië          | Ratio           |
|--------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Fase 1                                           |                   |                 |
| Personenwagen/4X4/Lichte bedrijfsvoertuigen/Moto | 16.001,656        | 66,54%          |
| Vrachtwagen                                      | 6.527,374         | 27,14%          |
| Niet gesorteerde banden                          | 98,857            | 0,41%           |
| Fase 2 (5)                                       |                   |                 |
| Moto                                             | Zie fase 1        |                 |
| Landbouw                                         | 711,667           | 2,96%           |
| Wegenbouw -2Mtr diameter                         | 466,878           | 1,94%           |
| Wegenbouw +2Mtr diameter                         | 185,270           | 0,77%           |
| Industrie                                        | 56,232            | 0,23%           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>24.047,934</b> | <b>100,00 %</b> |

Voor Wallonië, rekening houdend met 1.609 ophaalpunten bediend in 2006, betekent dit een gemiddelde gewicht per ophaalpunt van 14.946 kg.

## Afvalbanden ingezameld in 2006 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (in ton)

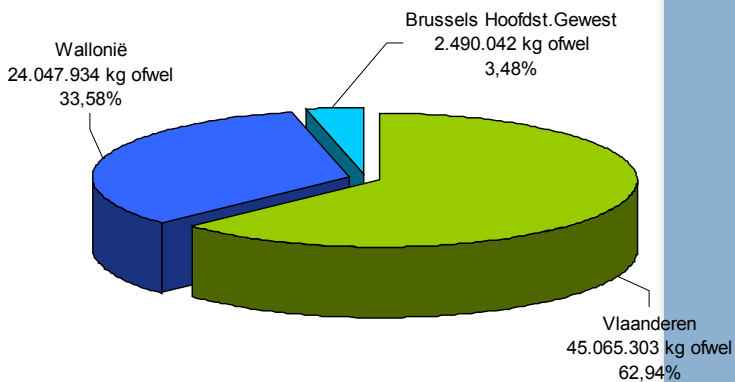
| Bandentype                                       | Brussel          | Ratio           |
|--------------------------------------------------|------------------|-----------------|
| Fase 1                                           |                  |                 |
| Personenwagen/4X4/Lichte bedrijfsvoertuigen/Moto | 2.337,718        | 93,88%          |
| Vrachtwagen                                      | 119,400          | 4,80%           |
| Niet gesorteerde banden                          | 31,154           | 1,25%           |
| Fase 2 (5)                                       |                  |                 |
| Moto                                             | Zie fase 1       |                 |
| Landbouw                                         | 1,770            | 0,07%           |
| Wegenbouw -2Mtr diameter                         | 0                | 0,00%           |
| Wegenbouw +2Mtr diameter                         | 0                | 0,00%           |
| Industrie                                        | 0                | 0,00%           |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>2.490,042</b> | <b>100,00 %</b> |

Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, rekening houdend met 177 ophaalpunten bediend in 2006, betekent dit een gemiddelde gewicht per ophaalpunt van 14.068 kg.

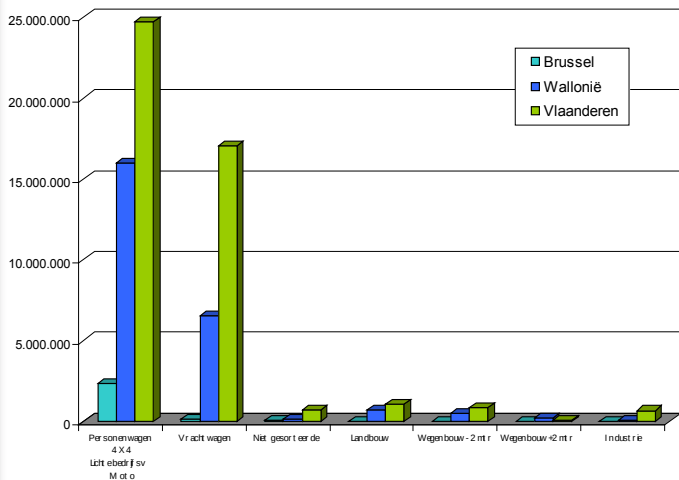


## Overzicht inzamelingen per Gewest

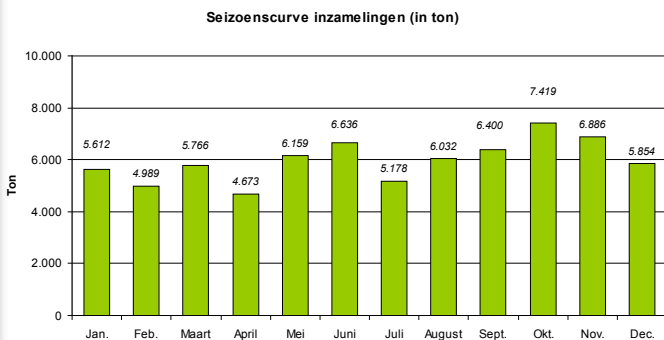
**Inzameling in België over 2006 - 71.603.279 kg**  
*(uitgedrukt in kg voor de inzamelingen in 2006)*



## Indeling inzamelingen per Gewest en type banden

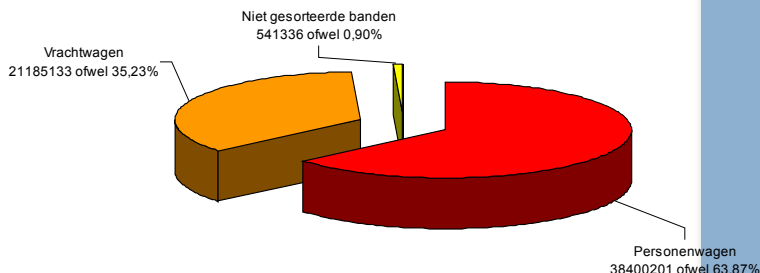


## Seizoenscurve inzamelingen



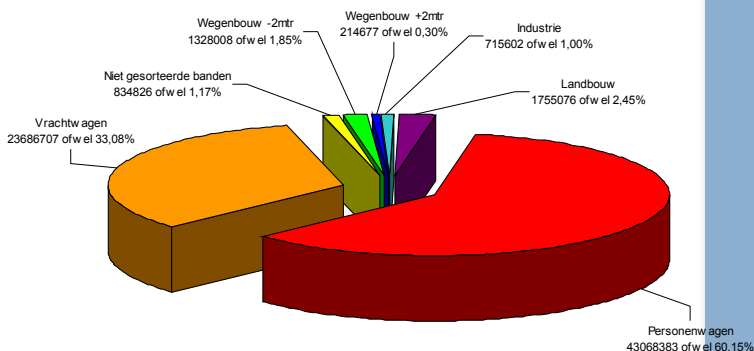
## Inzamelingen 2006 vs 2005

**Indeling ingezamelde tonnage in 2005**  
(extrapolatie over 12 maanden)  
60.126.670 kg  
(uitgedrukt in kg en in % totaal ingezamelde tonnage)



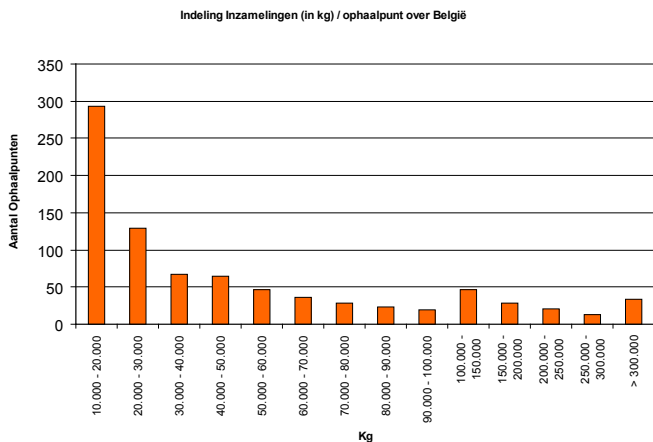
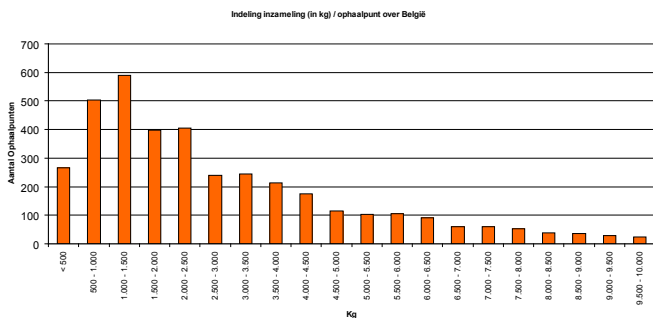
*In 2005 had de inzameling betrekking op de producten van fase I. De Belgische markt blijft een markt voor personenwagenbanden.*

**Indeling ingezamelde tonnage in 2006**  
71.603.279 kg  
(uitgedrukt in kg en in % totaal ingezamelde tonnage)



2006 betekent de komst van de banden van fase II (motor, industrie, landbouw en wegenbouw). Er was, van de ophaalpunten uit, een hoogdringendheid voor de afvoer ervan en Recytyre is erin geslaagd, dankzij zijn erkende ophalers, om de inzameling en de verwerking van deze zeer specifieke producten op te starten.

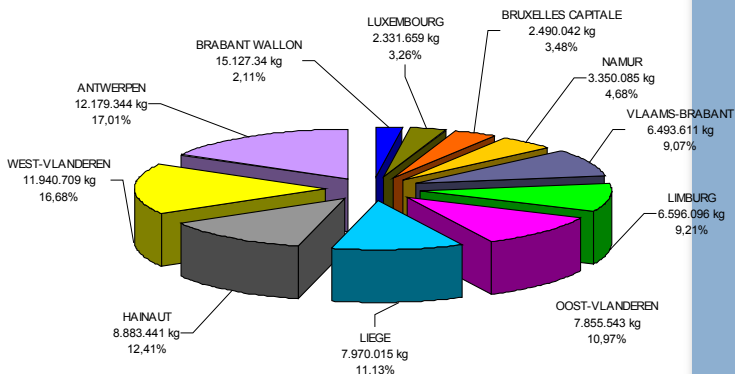
## Tonnage per inzameling en per ophaalpunt



De verdeling van de ingezamelde gewichten (alle producten) per ophaalpunt toont aan dat er een belangrijk marktaandeel ingenomen wordt door de garages die minder dan 2,5 ton banden per jaar laten ophalen. Zij zijn over het heel het grondgebied verdeeld.

Verschillende ophaalpunten betekenen gewichten tussen 10 en 20 ton. Dit zijn hoofdzakelijk de grote bandencentrales.

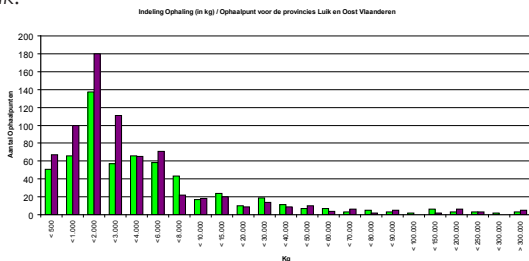
## Inzamelingen per provincie



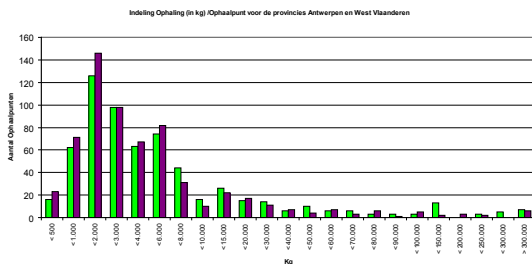
Vergelijking tussen de gebieden toont dat de inzameling nogal gecontrasteerd is, maar ondanks dat, bestaan er gelijkenissen tussen provincies.

Als we ze inderdaad vergelijken, blijkt dat:

- vergelijking tussen de provincies Oost-Vlaanderen en Luik:



- Vergelijking tussen de provincies Antwerpen en West-Vlaanderen:



## Operationele resultaten

### Verwerking

### 2006 een overgangsjaar

Onderstaande gegevens, uitgedrukt in ton en uitgesplitst per product, zijn de verwerkte tonnages bij goedgekeurde (voor)verwerkingsbedrijven voor de periode 2006 (01/01/2006 t/m 31/12/2006).

| Type verwerking                          | Verwerking       | Ratio  |
|------------------------------------------|------------------|--------|
| Energetische valorisatie                 |                  |        |
| Verbranding in cementovens               | 27.231,57        | 46,00% |
| Materiaal valorisatie                    |                  |        |
| Granulaat – poudrette                    | 23.879,50        | 40,34% |
| Elektrische hoogovens                    | 2.256,71         | 3,81%  |
| Hergebruik                               | 1.619,62         | 2,74%  |
| Loopvlakvernieuwing                      | 4.204,90         | 7,10%  |
| <b>Totaal verwerking alle producten</b>  | <b>59.192,30</b> |        |
| Overslag<br>in afwachting van verwerking | 4.960,45         |        |

Deze cijfers bevestigen een effectief verwerkingspercentage van 82,67% (exclusief overslag) vergeleken met de ingezamelde hoeveelheden over dezelfde periode. Door overslag op te nemen, stijgt het percentage tot 89,5%.

## De resultaten op gebied van energetische valorisatie zijn ver beneden de toegelaten drempel van 55%

Recytyre beoogt een grotere diversiteit in de verwerkingskanalen. Vandaag kan Recytyre aankondigen dat de resultaten op gebied van energetische valorisatie ver beneden de toegelaten drempel van 55% zijn.

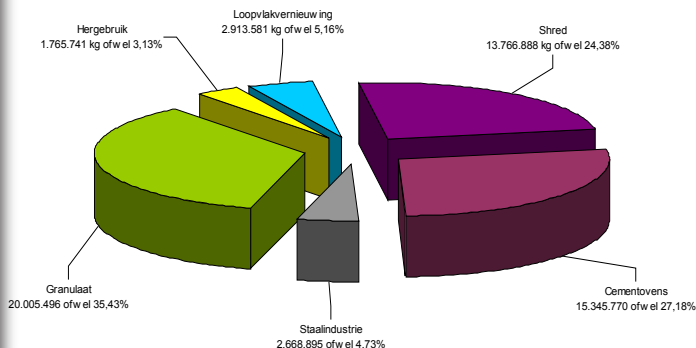


Granulaatverwerking stijgt enorm. Loopvlakvernieuwing bereikt veelbelovende resultaten ten gevolge van de opstart van de inzameling van de producten van fase 2. De lichte daling van de markt van hergebruik is te wijten aan het feit dat de consument, wegens de huidige conjunctuur, zijn banden langer gebruikt. Dat betekent minder tweedehandsbanden en bovendien komen de versleten banden pas later in het systeem terecht.



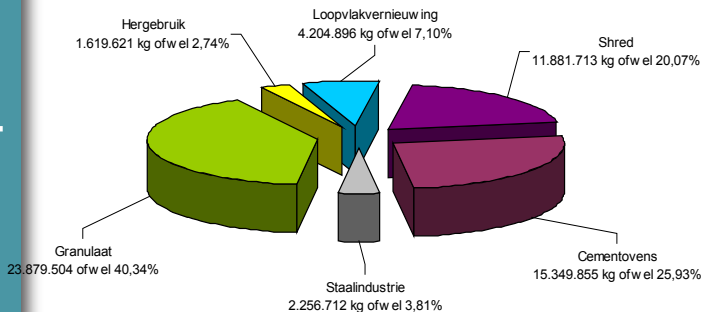
## Overzicht verwerking 2005

**Verwerking 2005 (extrapolatie over 12 maanden) - 56.466.370 kg (excl.overslag)**  
(uitgedrukt in kg en in % totaal verwerkt tonnage)



## Overzicht verwerking 2006

**Verwerkingskanalen in 2006 - 59.192.301 kg (excl.overslag)**  
(uitgedrukt in kg et in % totaal verwerkt tonnage)



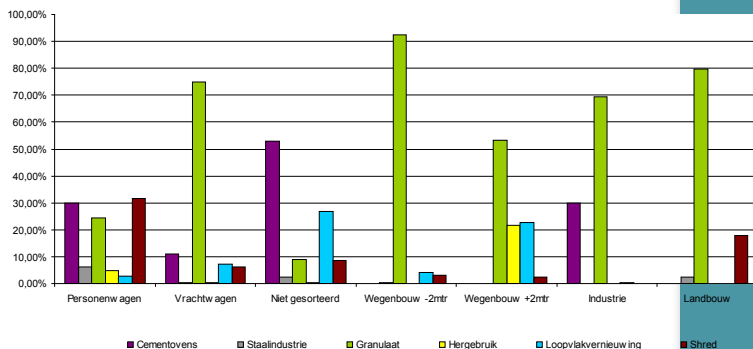
## Tussen 2005 en 2006 is loopvlakvernieuwing gestegen met 44%

Tussen 2005 en 2006 is loopvlakvernieuwing opmerkelijk gestegen met 44%. Hergebruik daalt met 9%.

De inzameling en verwerking volgen een industriële logica. De banden, rijk aan natuurlijke of synthetische rubber komen best terecht bij granulaaftbedrijven. De banden van kleinere afmetingen komen op hun beurt vaker terecht in de sector voor energetische valorisatie (hetzij met of zonder voorbehandeling).

### Overzicht per type verwerking en type product

**Indeling type band - type verwerking**  
(excl. overslag) jaar 2006  
59.192.301 kg  
(uitgedrukt in % verwerkt tonnage en per type verwerking)



« Reële mogelijkheden vandaag, om de verwerking van de afvalbanden van morgen beter voor te bereiden... »

R&D richt zich naar innovatieve, duurzame en vooral milieuvriendelijke oplossingen.

In dit vooruitzicht, zijn we steeds op zoek naar nieuwe verwerkingskanalen met inbreng van onze kennis op het gebied van technologieën, complexe logistieke stromen en een brede kennis van de bandensector.

Ondanks de complexiteit van de Belgische markt, vinden talrijke ondernemingen er belang bij om zich in België te vestigen.

De redenen hiervoor zijn heel eenvoudig:

- de geografische ligging en de dichtheid van het wegennet;
- het aantal afvalbanden dat vrijkomt, betekent één van de belangrijkste markten in Europa (per inwoner en ten opzichte van de oppervlakte);
- de goede kwaliteit van de afvalbanden is bekend (maar inspanningen binnen de sector blijven nodig).

Vroeger stelde de industrie min of meer geslaagde oplossingen voor. Vandaag zijn het contracten, cijfers, investeringen en financiële voorstellen die worden voorgelegd.

De aanpak ten aanzien van afvalstoffen verandert. De sector die de banden verwerkt heeft dit goed begrepen. Een band is geen afvalstof meer, maar een echte grondstof die kwaliteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid aanbiedt.

De klassieke huidige kanalen zullen blijven bestaan, samen met nieuwe verwerkingskanalen.

#### *Staalindustrie*

Deze technologie berust op de vervanging van steenkool door een equivalent materiaal met koolstof, hier in dit geval de fijngemalen banden.



#### *Alternatieve brandstof*

Inbreng van energie via gehele of fijngemalen banden (Shred), in vervanging van de fossiele grondstoffen.



#### *Granulaat*

Poudrette biedt oneindige mogelijkheden gaande van dagelijkse gebruiksvoorwerpen tot hoogtechnologische onderdelen.



## *Hergebruik*

De meest edele valorisatie, die het mogelijk maakt om de levensduur van de afvalbanden te verlengen.

## *Loopvlakvernieuwing*

Op de goede karkassen biedt loopvlakvernieuwing duidelijk een verlengde levensduur van de band door er een nieuw loopvlak op aan te brengen.

## Nieuwe verwerkingskanalen worden bestudeerd

Het jaar 2005 is, vanaf de eerste inzameling van de banden van fase 1, een jaar van overleg geweest, waarbij de klassieke verwerkingskanalen alomtegenwoordig waren.

2006 opent de weg naar nieuwe verwerkingsmogelijkheden.

Dit is een jaar van ontmoetingen, onderhandelingen en gesprekken die ervoor moeten zorgen dat 2007 zo goed mogelijk wordt voorbereid.

Al deze nieuwe verwerkingskanalen, die bestudeerd worden, zijn veelbelovend. Zij zullen het succes van de verwerking van de afvalbanden van de Belgische markt garanderen en zullen een toekomst garanderen voor een nieuwe economische sector.

In 2006 zijn de kosten van verwerking nog te hoog om een belangrijke daling van de milieubijdrage toe te laten, zoals dat in verschillende naburige landen is gebeurd. Maar Recytyre werkt ernstig hieraan.

### Akoestisch materiaal

Vermindering van de geluidshinder bij spoorwegtoepassingen.



### Synthetisch gras

Granulaat dat met de grasvezels wordt gemengd, laat zonder bijzonder onderhoud een voortdurend gebruik van de stadia tijdens heel het jaar toe.



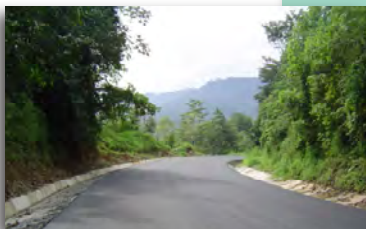
### Wegenbouw

Waterbekken samengesteld uit hele of geshredderde banden



### Verbeterd asfalt

Poudrette die in de wegdek-bekleding wordt opgenomen, verleent een daling van het geluidsniveau en een comfort op de weg.



### Pyrolyse

Op basis van rubber, produceert men olie samen met een koolstofhoudend product met veelvuldige mogelijkheden.

## **Resultaten studie zomer 2006**

Recytyre heeft tijdens de zomer van 2006 een studie uitgevoerd met als doel de hoeveelheden en soorten afvalbanden te identificeren die momenteel aanwezig zijn in de landbouwsector. Dit had zowel betrekking op banden waarvan de landbouwers zich wensten te ontdoen, als op banden die zij vandaag nog gebruiken.

Dit onderzoek werd met de steun van de Waalse Federatie van de Landbouw, de Boerenbond en de gemeenten uitgevoerd.

Er werden ongeveer 12.772 antwoorden ontvangen, waarvan 75% uit Vlaanderen en 25% uit Wallonië. 12.364 landbouwers hebben bevestigd dat zij versleten banden in bezit hebben. Dat vertegenwoordigt 97% van alle antwoorden. Ook stellen we vast dat slechts 41% van het totaal aan Belgische landbouwers aan het onderzoek heeft deelgenomen.

Door analyse van de gegevens uit de studie kunnen wij concluderen dat 16% van de antwoorden afkomstig zijn van ondernemingen die hun activiteiten stopzetten.

Als wij de hoeveelheden onderzoeken, stellen wij vast dat bijna 11 miljoen versleten banden aanwezig zijn in de landbouwsector, waarvan 10 miljoen personenwagenbanden zijn. Als wij dat in tonnage omzetten, komen wij tot een schatting die tussen 65 en 70.000 ton afvalbanden schommelt.

De studie heeft eveneens uitgewezen dat de hoofddrempel die een hinder is voor de afvoer van de afvalbanden, de kost is van de verwerking.

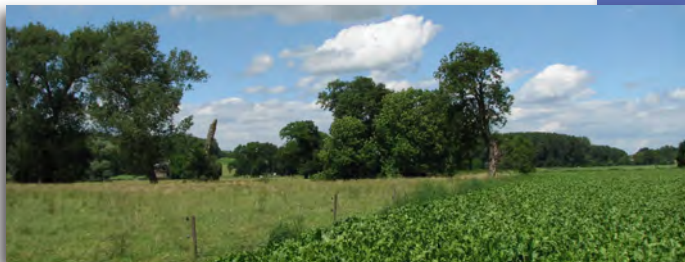
## 11 miljoen afvalbanden aanwezig in de landbouwsector



De cijfers tonen aan dat bijna 75% van alle aanwezige banden op de landbouwbedrijven binnen het jaar zouden afgevoerd kunnen worden. In tonnage betekent dat 52.186 ton.

Als wij de analyse tot de ondernemingen beperken die hun activiteiten stopzetten, vertegenwoordigt dat bijna 800.000 afvalbanden die vandaag niet meer gebruikt worden.

We moeten helaas vaststellen dat er vandaag slechts zeer weinig alternatieven bestaan voor het gebruik van de afvalbanden voor het afdekken van de silo's. Hier ook zoekt Recytyre naar oplossingen hoe de afvalbanden vervangen kunnen worden door andere innoverende producten op basis van gerecycleerde banden.



Recytyre dankt Aliapur voor het ter beschikking stellen van het fotomateriaal dat gebruikt wordt in dit verslag.

*Foto's:  
Grégoire Korganow/Rapho  
Philippe Eranian  
Bahi  
DR Photothèque Aliapur/Studio Subvitamine*



Jules Bordetlaan 164  
B-1140 Brussel (Evere)  
Tel. : +32 (0)2 778 62 00  
Fax : +32 (0)2 70 66 333  
E-mail : [info@recytyre.be](mailto:info@recytyre.be)