

Beheersorganisme voor afvalbanden in België

Jaarverslag 2005

Voorwoord van de Voorzitter

Het afvalprobleem neemt angstaanjagende vormen aan!
Wij produceren met zijn allen een steeds groter wordende afvalberg!
De verkoopspolitiek van onder andere de grote supermarktketens maken het noodzakelijk om kleine voorwerpen zoals batterijen en memory cards te verpakken in buiten verhouding grote omhulsels om diefstal zoveel mogelijk te vermijden.

Het wordt de hoogste tijd dat we ALLEN TEZAMEN actief meewerken aan een doorgedreven afvalbeperking. Het zal geld en moeite kosten. VEEL GELD en VEEL MOEITE! Maar... het is een dwingende noodzaak.
We kunnen al dit afval niet meer blijven storten bij de nabije of verre burens.

Net daarom zijn organisaties als RECYTYRE een absolute noodzaak en is het de dwingende plicht van éénieder om hieraan daadwerkelijke en actieve steun te verlenen.
Onze nakomelingen zullen ons streng beoordelen op wat wij met de natuur hebben aangevangen.

Luc Stroobants

De Raad van Bestuur

Luc Stroobants (Michelin) - Voorzitter
Guido Reynaers (GDA) - Vice-voorzitter
Wouter Henne (Groepering Bandenspecialisten) - Vice-voorzitter
Philippe Pirson (Federauto, GVO, Reparauto, Brandstofverkoopers)
Benoît Salmin (Groepering Bandenspecialisten)
Alberico Avogadro (Pirelli)
Antoine de Grand Ry (Vredestein)
Raf Claes (Continental)
Michel Thunus (Goodyear Dunlop)
Martine Vanheers - Secretaris

De waarnemers

Lieve Keuppens (OVAM)
Hans Vermeiren (OVAM)
André Anciaux † (OWD)
Alain Ghodsi (OWD)
Marco Jadot (IBGE/BIM)

Het operationeel team

Chris Lorquet - Directeur
Sigrid Govers - Market Analyst & Administrative Support
Mustapha Derraz - Research and Development & Commercial Support

Recytyre asbl

Woluwedal 46 Bus 12
B-1200 Brussel
Tel. : +32 (0)2 778 62 00
Fax : +32 (0)2 70 66 333
E-mail : info@recytyre.be
www.recytyre.be

Leden importeurs – exporteurs

A.T.B. - 9120 Vrasene
A.B.C. Maaseik - 3680 Maaseik
A.C.P.L. - 4770 Born Amel
Aertssen Aaneming Bedrijf - 2940 Stabroek
Afmech - 4600 Vise
Afrimex Belgique - 2980 Zoersel
Andreas Stihl Nv - 2870 Puurs
Atraxion - 2630 Aartselaar
Auto Exclusive - 6220 Heppignies
Auto-Contact - 1400 Nivelles

Banden Andre - 1731 Zellik
Banden Andre Ninove - 9402 Ninove
Banden Strombeek - 1853 Strombeek
Bandenplus-Van Cauter - 9320 Erembodegem
Barloworld Handling - 1130 Haren
Belyre International Trading - 3650 Dilsen
Bernaerts Trading International - 2930 Brasschaat
Blotti Pneus - 1070 Bruxelles
Bmw Belgium Luxembourg - 2880 Bornem
Bodarwe Pneus - 4950 Waimes
Bridgestone Benelux - 2800 Mechelen
Brugse Bandencentrale - 8200 Brugge
Buelens & Valencyns - 2030 Antwerpen

C.E.P. (Gosselies) - 6041 Gosselies
C.E.P. (Verviers) - 4800 Verviers
C.E.P. (Wanze) - 4520 Wanze
C.E.P. (Wavre) - 1300 Wavre
Central Pneus Div. Vilvorde - 1800 Vilvorde
Central Pneus Div. Waterloo - 1410 Waterloo
Central Pneus Gilly - 6060 Gilly
Centrale Americaine - 1050 Bruxelles
Centrale Piron - 7100 La Louvière
Chevrolet Belgium - 1800 Vilvorde
Claerhout Banden Bvba - 8580 Avelgem
Cobegom - 5660 Couvin
Comptoir Du Pneu - 6001 Marcinelle
Continental Banden Groep (Summa) - 3770 AA Barneveld
Continental Benelux - 1930 Zaventem
Cora Messancy - 6780 Messancy
C.R.P. Tyres Center - 7540 Rumillies

D.B.M. Autobanden - 9140 Temse
Daems Racing - 2440 Geel
De Brabandere Bandencentrale - 8790 Waregem
De Brabandere Gent - 9000 Gent
De Brabandere Pneus - 7700 Mouscron
De Condé Banden - 3500 Hasselt
De Klok Banden - 3260 B.A. Oud-Beyerland
Debels Automotive - 9800 Deinze
Deck - 9300 Aalst
Decoba - 3500 Hasselt
Degroote Bedrijfswagens - 8750 Zwevezele
Deldo Autobanden - 2930 Brasschaat
Demimpex - 1300 Haren
Deutz Benelux - 2030 Antwerpen
Devriendt - 8800 Roeselare
Dicky Pneus - 4890 Thimister
D'leteren - 1050 Brussel
D'leteren Sport - 1440 Wauthier-Braine
Donckers - 2900 Schoten
Donckers - Geel - 2440 Geel
Donckers - Herentals - 2200 Herentals
Donckers - Malle - 2390 Malle
Donckers - Schoten - 2900 Schoten
Donckers - Wijnegem - 2110 Wijnegem
Donckers Wilrijk - 2610 Wilrijk
Doumont Ets - 6000 Charleroi
Duericnk Banden - 9100 Sint-Niklaas

Eeklose Bandencentrale - 9900 Eeklo
Embourg Services Diffusion - 4053 Embourg
Eurokarkas-Gaukema Heidi - 2370 Arendonk
Europ-AA - 2321 Hoogstraten
Euro-Tyre - 5928 LS Venlo

Feron Albert & Fils Pneus - 6642 Vaux Sur Sûre
Flandria Aanhangwagens - 9250 Waasmunster
Ford Motor Company Belgium - 2610 Wilrijk
Forrez Vlaanderen Nv - 8902 Zillebeke
Forrez Wallonie - 7900 Leuze-En-Hainaut

Forrez Zeebrugge - 8380 Zeebrugge
Full Tires / G.L.P. - 4900 Spa

G.A. Den Otter Bedrijfsautos - 2321 Meer (Transportzone)
G.M.S. - Leuven - 3001 Heverlee
G.P.S. Bvba Garage Philippe Sébille - 2900 Schoten
Gaspart - 1730 Asse
Goodyear Dunlop Tires Belgium - 2610 Wilrijk

Havelange Robert Ets - 5360 Natoye-Hamois
Heinen Harald - 4750 Bütgenbach
Hendrickx Banden - 3300 Tienen
Herman Autobanden - 8800 Roeselare
Herman Bandenbedrijf - 8000 Brugge
Herman International - 2250 Olen
Hilaire Van Der Haeghe - 2610 Antwerpen (Wilrijk)
Hoco Parts - 3771 ma Barneveld

Ingels Trucks & Trailers - 8800 Roeselare
Internation Pneus Nouvelle - 1070 Bruxelles
Interpneu Pierre Boonen - 1140 Bruxelles
Inter-Sprint - 3274 ZG Heinenoord
Interstate Europe - 2600 AV Delft
Intyre - 9220 Hamme

J.C.S. Marketing - 6791 Athus
Joos & Co Auto Rallye Center - 8930 Menen
Jungheinrich - 3001 Heverlee

Kicken België - 2440 Geel

Lambrecht Constructie - 8610 Kortemark
Lambrecht Import-Export - 9100 St. Niklaas
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 7160 Chapelle Lez Herlaimont
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 4400 Flémalle
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 4040 Herstal
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 6030 Marchienne Au Pont
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 1030 Schaarbeek
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 5100 Jambes
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 7860 Lessines
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 7033 Mons
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 5000 Namur
Lambrecht Nr In Banden - 3290 Diest
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9300 Aalst
Lambrecht Nr 1 In Banden - 2030 Antwerpen
Lambrecht Nr 1 In Banden - 1730 Asse
Lambrecht Nr 1 In Banden - 2600 Berchem
Lambrecht Nr 1 In Banden - 2221 Booischot
Lambrecht Nr 1 In Banden - 8000 Brugge
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9900 Eeklo
Lambrecht Nr 1 In Banden - 3971 Heppen
Lambrecht Nr 1 In Banden - 3530 Houtrhale
Lambrecht Nr 1 In Banden - 8520 Kuurne
Lambrecht Nr 1 In Banden - 2800 Mechelen
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9700 Oudenaarde
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9100 St. Niklaas
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9100 Sint-Niklaas
Lareppe - 4217 Waret-L'Évêque
Limburgs Bandag Bedrijf - 3500 Hasselt
L.M. Center - 7780 Comines
Lovania Banden - 3020 Herent

Maasland Banden - 3650 Dilsen
Maastrichts Bandencentrum - 6222 NE Maastricht
Maribaan - 3740 Bilzen/Beverst
Michelin Belux - 1730 Zellik
M.I.W. (Molcon-Interwheels) - 9200 Dendermonde
M.L.V. Banden - 8970 Poperinge
Mommignies Pneus Services - 6590 Mommignies
Mreches Pneus - 8399 Windhof
M.S. Pneus - 6762 Saint-Mard

Nelles - 3800 Sint-Truiden
Nulens Banden Beverst - 3740 Bilzen/Beverst
Nykei - 2110 Wijnegem

Oldtimer - 5590 AB Heeze
Orbit Industrial Trading - 2660 Hoboken
Overseas Trading Company - 2030 Antwerpen

Parts Trading Company - 2170 Antwerpen
Passion Pneu Benelux - 7110 Houdeng-Goegnies

Pirelli Pneumatici Spa - 1000 Bruxelles
Poincare Pneus - 4020 Liège
Profile Tyre Center Benelux - 3905KW Veenendaal

Racing Diffusion International - 6041 Gosselies
Recobel - 3500 Hasselt
Red Sand Trading - 6280 Gerpinnes
Redant Banden Lochristi - 9080 Lochristi
Redant Banden Zemst - 1980 Zemst-Eppegem
Reedijk Banden Import - 3290 AA Strijen
Renault Belgique Luxembourg - 1620 Drogenbos
Rino Trading Company - 3020 Tremelo
Rubonit - 8560 Wevegem

S.C.C. Natra - 1050 Bruxelles
Scheepers Parts - 3560 Lummen
Seraing Pneus - Veldic & Fils - 4100 Seraing
Smeets En Zonen - 3990 Peer
Sogeminco - 1170 Bruxelles
Sooi Autobanden - 2460 Kasterlee
Spirlet - 5300 Andenne
Spirlet - 6600 Bastogne
Spirlet - 5590 Ciney
Spirlet - 6800 Libramont
Spirlet Libramont 2 - 6800 Libramont
Spirlet - 6900 On
Spirlet - 6832 Sensenruth
Starco - 2870 Puurs
Stock Americain G. Vermeersch - 8600 Diksmuide

T.H.T.T.P.C Bvba - 8830 Hoogdele
T.T.I. Tyre Trading International - 3281 LW Numansdorp
Taeymans - 2030 Antwerpen
Tires Distribution - 3680 Maaseik
Top Tyre - 8770 Ingelmunster
Toro Europe - 2260 Oevel
Toyo Tire Benelux Bv - 4703 RE Roosendaal
Transfer - 1725 Mercht
Trelleborg Wheel Systems - 1050 Brussel
Trucimex - 8210 Zedelgem
T.V.H. Forklift Parts - 8790 Waregem
Tyre Service Center - 9130 Verrebroek

Universal Pneu - 1070 Bruxelles
U.T.I. - 3600 Genk

Van Den Ban Autobanden - 3220 AA Hellevoetsluys
Varius - 2440 Geel
V.D.K. Asse - 1730 Asse
V.D.K. Gent - 9042 Gent Zeehaven
V.D.K. Harelbeke - 8530 Harelbeke
V.D.K. Ieper - 8900 Ieper
V.D.K. Menen - 8390 Menen
V.D.K. Veurne - 8630 Veurne
V.D.K. Zele - 9240 Zele
V.D.R. Autobanden En Autostyling - 3930 Hamont
Volvo Cars Belgium - 1082 Brussel
V.P. - 4432 Alleur
V.P. - 4770 Amel
V.P. - 4800 Chainieux
V.P. Defacq - 6150 Anderlues
V.P. - 4700 Eupen
V.P. - 4280 Hannut
V.P. Guillemins Pneus - 4000 Liège
V.P. - 4020 Liège
V.P. - 4960 Malmédy
V.P. - 4800 Verviers
V.P. Vise Pneu - 4600 Visé
Vredestein - 1020 Brussel
Vulco Belgium - 2610 Wilrijk

Wavre Pneus - 1300 Wavre
Wiljans Company - 9450 Denderhoutem

X Pneus - 7090 Braine Le Comte

Yokohama Belgium - 2800 Mechelen

Inleiding

Recytyre is het beheersorganisme voor afvalbanden in België. Deze vzw, opgericht in 1998 door de belangrijkste bandenfabrikanten/invoerders en verschillende groeperingen uit de automobielsector verenigd onder de koepel van Federauto, heeft als objectief de ophaling en de valorisatie van afvalbanden afkomstig van de Belgische vervangingsmarkt te coördineren in overeenkomst met de milieubeleids-overeenkomsten die werden ondertekend tussen de sector en de regionale overheden.

Permanente vertegenwoordigers van de Gewesten, belast met de opvolging van de aanvaardingsplichten, zetelen als permanente waarnemers in de Raad van Bestuur. Door deze transparantie drukt Recytyre de wens uit van de sector om duurzame oplossingen te geven aan de problematiek van de afvalbanden in België.

Om de doelstellingen die werden bepaald in de milieubeleidsvereenkomsten te realiseren, doet Recytyre beroep op een hele reeks externe partners gespecialiseerd in het transport en de milieuvriendelijke verwerking van afvalbanden. De financiering van het Recytyre systeem wordt verzekerd door vaste milieubijdragen die worden geïnd op het moment van de verkoop van nieuwe banden.

Dankzij haar samenwerkingsakkoorden verzekert Recytyre de ophaling van de afvalbanden over het volledige Belgische grondgebied. Van de kust tot in de verste Ardense valleien kan elke bandenspecialist of garage, grossier of detailhandelaar, beroep doen op een Recytyre partner naar keuze. Deze partner verzekert de ophaling van de afvalbanden alsook de sortering en de valorisatie en dit in samenwerking met gespecialiseerde bedrijven.

Bijna alle types van banden die in België worden verhandeld, vallen onder de verantwoordelijkheid van het beheersorganisme. Van de motorband tot de band voor burgerlijke bouwkunde, elk product vereist een bijzondere aandacht en een specifiek beheer en dit zowel op logistiek niveau als op het vlak van de recyclage. Enkel de fietsbanden, banden van scooters en vliegtuigbanden vallen niet onder de verantwoordelijkheid van Recytyre.

De diensten die vandaag door Recytyre worden aangeboden, overstijgen het kader van de autosector. Vele gemeentes en intercommunales hebben immers ook gekozen voor een actieve samenwerking met Recytyre en aanvaarden vandaag afvalbanden van particulieren gratis op hun parken.

Morgen zullen andere diensten worden ontwikkeld met de bedoeling om zo goed als mogelijk te beantwoorden aan de behoeften van de markt en aan iedereen een kwaliteitsvol leefmilieu te garanderen.



Verslag

2004 was voor Recytyre een bewogen jaar. Van rechtszaken tot uitstel van opstart, het beheersorganisme heeft er steeds voor gevochten haarwaardente verdedigen en nooit haar fundamentele objectieven uit het oog te verliezen. Een betrouwbare en kwaliteitsvolle dienst leveren aan de sector door ophaling dankzij gespecialiseerde partners; zich te positioneren als waardevolle gesprekspartner met de fabrikanten/invoerders van de bandensector, de federaties en de regionale overheden; alsook een monitoring verzekeren van de financiële en operationele stromen.

Januari 2005. Recytyre legt de laatste hand aan haar operationeel systeem voor de ophaling. Na verscheidene maanden van discussie zijn de dienstovereenkomsten op het punt om ondertekend te worden met bepaalde partners. De onderhandelingen met de representatieve organen van de intercommunales zijn op goede weg. De communicatiemiddelen naar de sector worden ontwikkeld. De financiering is voorzien voor 1 februari.

Februari 2005. Nieuwe ontwikkelingen! De Raad van Mededinging, bij wie een klacht tot opschorting werd neergelegd, staat de opstart van het initieel ontworpen systeem toe. De leden van de organisatie zullen dus de milieubijdragen factureren op de banden van personenwagens, 4x4, lichte bedrijfswagens, vrachtwagens en autobussen. Opluchting en voldoening bij Recytyre die zich nu kan concentreren op de fase van de ophaling voorzien vanaf 1 april.

Op hetzelfde moment rijzen er stemmen binnen de sector van de bandenspecialisten en zelfs bij bepaalde operatoren. Verschillende aspecten van het operationele systeem ontworpen door Recytyre voldeden op een aantal punten niet aan de verwachtingen van de sector en zouden bepaalde nationale contracten afgesloten tussen de operatoren en hun klanten-garages in gevaar brengen. Daar Recytyre deze signalen niet naast zich neer kon leggen, ging Recytyre naarstig op zoek naar optimale oplossingen voor de problemen die werden opgeworpen. De tijd dringt!

Op 14 februari worden door Recytyre concrete antwoorden voorgesteld aan de vertegenwoordigers van de sector. De verhoudingen zijn gespannen. De Raad van Bestuur, in haar beslissing gesteund door de conclusies van een interne werkgroep, kondigt een radicale wijziging aan. Een

delicate standpuntbepaling op iets meer dan één maand voor de operationele opstart! Als de Raad van Mededinging zich uitspreekt in het voordeel van het nieuwe schema, dan zal het systeem van ophaling per arrondissement (territoriale exclusiviteit per operator) vervangen worden door een "open" systeem van vrije mededinging.

Maart 2005. Benoeming van een nieuwe medewerker in de operationele ploeg. M. Guido Panis vertrekt op pensioen en wordt vervangen door M. Johan van Tichelen. Hij heeft ondermeer als taak de relaties met de sector te onderhouden. Met het oog op de opstart van 1 april worden de dienstovereenkomsten volledig herzien. De onderhandelingen met de representatieve organen over de overeenkomsten met de gemeenten en de intercommunales zijn nog steeds gaande. De leden van hun kant kunnen overgaan tot hun eerste elektronische aangifte dankzij het on-line stellen van een beveiligde internetsite. Deze aangiften betreffen de hoeveelheden verkochte banden gedurende de maand februari en de eerste financiële middelen komen binnen.

De Gewesten gaan over tot de eerste controles m.b.t. de toepassing van de milieubijdragen op de verkoopdocumenten in de sector. Bepaalde verkooppunten en distributieketens weigeren namelijk de betaling van de bijdragen aan hun leveranciers.

De voorziene opstart in mei 2005 van de tweede fase van het project met betrekking tot de financiering en de ophaling van motor-, landbouw-, burgerlijke bouwkunde en industriebanden, wordt uitgesteld zonder dat er een definitieve opstartdatum naar voren wordt geschoven. Op 30 maart wordt een klacht tegen Recytyre in kortgeding neergelegd bij de Rechtbank van Eerste Aanleg dooreen operator, gesteund door zijn Federatie, met als doel de opschorting te eisen van de opstart van het operationeel systeem voorzien voor twee dagen nadien!

April 2005. 1 april. De Voorzitter van de rechtbank spreekt zich in het voordeel van Recytyre uit. Er is namelijk geen enkele reden om de operationele opstart op te schorten! Deze beslissing veroorzaakt natuurlijk zeer hevige reacties en de tegenpartij tracht de organisatie in diskrediet te brengen door verklaringen in de pers. De beslissing om het territoriale





verslag

exclusiviteitssysteem te verlaten behaagt niet iedereen. Vier operatoren leggen op hun beurt klacht neer tegen deze beslissing en eisen op hun beurt naast de terugkeer naar het initiële systeem, een schadevergoeding van Recytyre. Recytyre telt reeds 76 leden invoerders/uitvoerders. 2400 ophaalpunten zijn geregistreerd en elke week komen bijna 400 aanvragen binnen bij Recytyre.

Meer dan 50 operatoren zijn nu partner van de organisatie en meer dan twintig anderen wensen deze kortelings te vervoegen. Alle streken van het land worden afgedekt door de partners, met uitzondering, van de provincie Luxemburg die door haar specificiteit enkele problemen stelt. Recytyre zoekt naar oplossingen om aan alle verkooppunten een optimale service te leveren.

Mei 2005. Het Recytyre systeem telt 120 leden en meer dan 3500 ophaalpunten. Vergadering na vergadering, wordt het vertrouwen van de professionelen van de sector geleidelijk aan gewonnen. De oppositie tegen de organisatie is bijna volledig verdwenen. De partners en de ophaalpunten zoeken mekaar nog een beetje. De partners trachten zich commercieel juist te positioneren, terwijl de ophaalpunten zich informeren over de juiste werking van het Recytyre systeem.

Maar wanneer de hemel aan één kant opklaart, komen er donkere wolken aan de andere kant. De onderhandelingen met de representatieve organen van de gemeenten en de intercommunales gaan moeizaam vooruit. De standpunten liggen hemelsbreed uit mekaar. Een compromis vinden is in deze situatie een moeilijke evenwichtsoefening. De vertegenwoordigers van de Gewesten beginnen hierover ongerust te worden. Zonder dan nog te spreken over de impact die deze besprekingen hebben op het dienstniveau dat dient geleverd te worden door de partners.

Juni 2005. Algemene Vergadering voor de eerste maal voorgezeten door M. Luc Stroobants (Michelin). Een blik terug op het jaar 2004. Zoals de woorden van de Voorzitter het zo goed uitdrukken: "een erg bewogen jaar, maar de trein is in beweging. Nog een aantal kleine kinderziekten zijn aanwezig en dienen opgelost te worden om er een TGV van te maken". De rekeningen worden goedgekeurd, de statuten herzien en de Al-

gemene Vergadering keurt de benoeming goed van een nieuw lid van de Raad om de firma Goodyear Dunlop te vertegenwoordigen. De zomer gaat voorbij...

Oktober 2005. Met geduld en overtuigingskracht, luistervardigheid en ernst hebben de ploegleden ervoor gezorgd dat Recytyre opnieuw een positief imago verkrijgt. De markt voelt dit aan en de vertegenwoordigers van de gewesten delen dezelfde mening. Is Recytyre een voorbeeld voor andere beheersorganismen? De eerste cijfers voor 2005 worden gepubliceerd. 4400 ophaalpunten geregistreerd. 157 leden en meer dan 3.000.000 aangegeven nieuwe banden. 70 operatoren waaronder 39 partners verzekeren de ophaling en de valorisatie van de afvalbanden.

Recytyre en de Gewesten zullen van nu af aan meer efficiënt samenwerken dankzij het opzetten van regelmatige coördinatievergaderingen. Deze vergaderingen hebben tot doel de uitwisseling van informatie en standpunten te optimaliseren.

Recytyre organiseert een informatiecampaagne over de aanvaardingsplicht die gericht is op specifieke doelgroepen zoals meer bepaald de constructeurs van aanhangwagens. De eerste analyses tonen aan dat het noodzakelijk is om de milieubijdrage aan te passen voor de vrachtwagenbanden. Deze gaat op 1 maart 2006 naar 10,30€ excl. BTW. De voorbereidende vergaderingen voor het opstarten van de tweede fase van het project worden gehouden met de betrokken sectoren (motor, landbouw, burgerlijke bouwkunde, industrie).

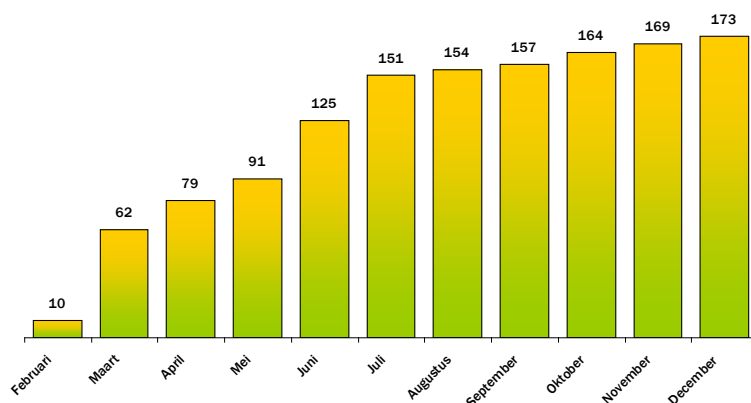
De akkoorden met VVSG (Vlaamse steden en gemeenten) worden afgesloten. Op het einde van de eerste week van oktober zijn 103 containerparken geregistreerd als ophaalpunt. Onderhandelingen met Copidec (stedenengemeenten in Wallonië) lopen verder. In Brussel wordt een informatiecampaagne voor de gemeenten opgezet. De Raad van Bestuur geeft zijn akkoord over de verhuis van Recytyre naar nieuwe kantoren. De nieuwe gebouwen zullen klaar zijn in december 2006. Recytyre contacteert de Luxemburgse autoriteiten voor een uitwisseling van standpunten over het opzetten van een gelijkaardig systeem van aanvaardingsplicht in het Groothertogdom.

2005 komt tot een einde...

Operationele resultaten

In 2005, betekende Recytyre voornamelijk...

173 Leden (Importeurs/Exporteurs)



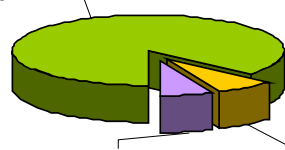
Op de Belgische vervangingsmarkt gebrachte banden in 2005

Type banden	Aantallen
Personenwagen en 4X4	4.516.577
Lichte bedrijfsvoertuigen	385.057
Vrachtwagen	327.351
Totaal	5.228.985

Bovenstaande tabel toont de op de Belgische markt gebrachte nieuwe banden gedurende het jaar 2005 (periode van 01/02/2005 tot 31/12/2005). Deze gegevens tonen het totaal van de maandelijkse import aangiften van de leden van Recytyre.

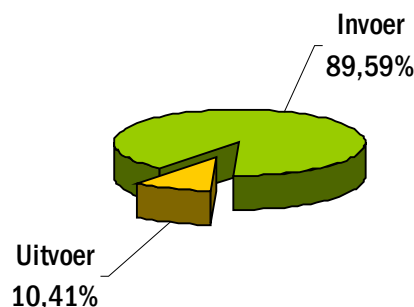
Deze eenheden betekenen een totale tonnage van 62.911,903 ton.

Personenwagen
en 4X4
4.516.577



Vrachtwagen
327.351

Lichte bedrijfs-
voertuigen
385.057



Vanuit de Belgische markt geëxporteerde banden in 2005

Type banden	Aantallen
Personenwagen en 4X4	454.679
Lichte bedrijfsvoertuigen	33.075
Vrachtwagen	56.562
Totaal	544.316

Bovenstaande tabel toont de uit de Belgische markt geëxporteerde nieuwe banden gedurende het jaar 2005 (periode van 01/02/2005 tot 31/12/2005). Deze gegevens tonen het totaal van de maandelijkse export aangiften van de leden van Recytyre.

Deze eenheden betekenen een totale tonnage van 7.939,413 ton.

De uitvoer vertegenwoordigt 10,41% van de op de markt gebrachte banden.

Operationele resultaten

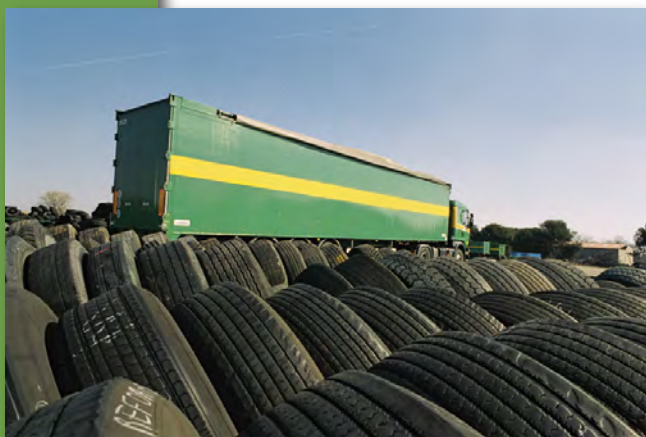
In 2005 betekende Recytyre ook...

4806 Geregistreerde ophaalpunten

252 Containerparken

**79 Operatoren (Inzamelaars/Verwerkers) waarvan
43 Partners die dag na dag de inzameling van de afvalbanden
over heel het land verzekeren**

De operationele resultaten voor het jaar 2005 dekken een periode van 11 maanden op gebied van financiering (01/02/2005 tot 31/12/2005) en van 9 maanden op gebied van inzameling en verwerking (01/04/2005 tot 31/12/2005)



Inzameling

In 2005 was Recytyre opnieuw in staat haar informatieplicht te vervullen door de inkomende en uitgaande stromen in detail te rapporteren.

Onderstaande gegevens, uitgedrukt in ton en uitgesplitst per product, zijn het totaal aantal ingezamelde afvalbanden opgenomen in de maandelijkse aangiften van de partners voor de periode 2005 (01/04/2005 tot 31/12/2005)

Type banden	Ingezamelde tonnage	Aantal transporten	Percentage
Personenwagen, 4X4 en lichte bedrijfsvoertuigen	28.800,151	16.469	63,87%
Vrachtwagen	15.888,850	2.854	35,23%
Niet gesorteerde zendingen	406,002	104	0,90%
Totaal	45.095,003	19.427	

Deze cijfers betekenen een inzamelpercentage van 82,03% van de op de belgische markt gebrachte banden door de Recytyre leden.

Operationele resultaten

Verwerking

Onderstaande gegevens, uitgedrukt in ton en uitgesplitst per product, zijn de verwerkte tonnages bij goedgekeurde (voor)verwerkingsbedrijven voor de periode 2005 (01/04/2005 tot 31/12/2005)



Type verwerking	Tonnage	Percentage
Energetische valorisatie		
Verbranding in cementovens	21.834,49	51,56%
Materiaal valorisatie		
Granulaat - Poedrette	15.004,122	35,43%
Electrische hoogovens	2.001,671	4,73%
Hergebruik	1.324,306	3,13%
Loopvlakvernieuwing	2.185,186	5,16%
Totaal	42.349,78	
Overslag (in afwachting van verwerking)	771,970	1,80%

Deze cijfers bevestigen een verwerkingspercentage van 93,91% van de ingezamelde afvalbanden.



Operationele resultaten

Om een goede vergelijking tussen 2004 en 2005 mogelijk te maken, moeten we de cijfers 2005 extrapoleren. Inderdaad, aangezien de financiering in februari 2005 (11 maanden) is begonnen en de inzameling in april (9 maanden), zijn ruwe gegevens niet vergelijkbaar.

Op de Belgische vervangingsmarkt gebrachte banden in 2005 (extrapolatie 12 maanden)

Type banden	Aantallen
Personenwagen en 4X4	4.927.175
Lichte bedrijfsvoertuigen	420.062
Vrachtwagen	357.110
Totaal	5.704.347

Bovenstaande tabel toont de op de Belgische markt gebrachte nieuwe banden gedurende het jaar 2005.

Deze eenheden betekenen een totale tonnage van 68.631,154 ton.

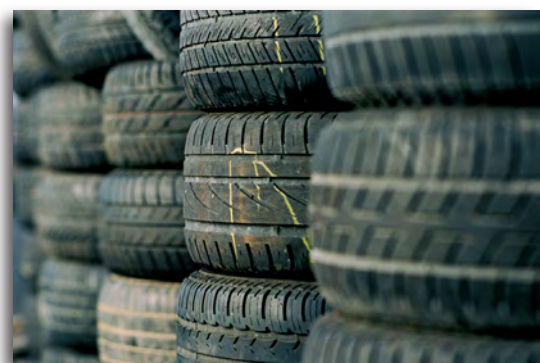
De totale tonnage van de vervangingsmarkt in 2005 (import minus export) is gelijk aan 59.969,979 ton.

Totaal 12 maanden 2005 : 5.110.548 stuks

Totaal 12 maanden 2004 : 5.852.086 stuks

(Pool figures)

In 2005 betekent de belgische vervangingsmarkt 87,33% van de markt 2004

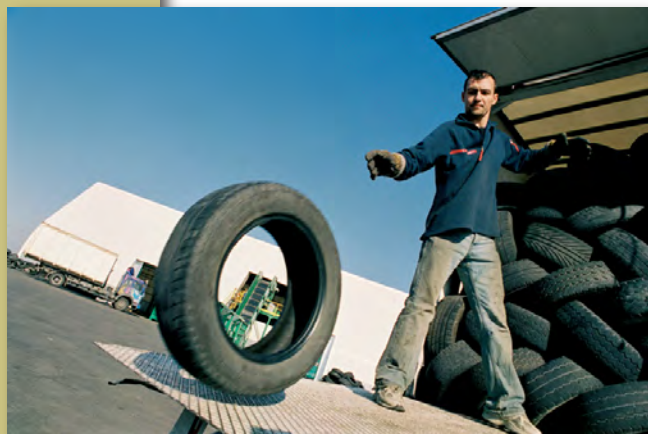


Vanuit de Belgische markt geëxporteerde banden in 2005 (extrapolatie 12 maanden)

type banden	Aantallen
Personenwagen en 4X4	496.013
Lichte bedrijfsvoertuigen	36.082
Vrachtwagen	61.704
Totaal	593.799

Bovenstaande tabel toont de uit de Belgische markt geëxporteerde nieuwe banden gedurende het jaar 2005.

Deze eenheden betekenen een totale tonnage van 8.661,175 ton.



Operationele resultaten

Inzameling (extrapolatie 12 maanden)

Type banden	Ingezelde tonnage
Personenwagen, 4X4 en lichte bedrijfsvoertuigen	38.400,201
Vrachtwagen	21.185,133
Niet gesorteerde zendingen	541,336
Totaal	60.126,670

Inzameling 12 maanden 2005 : 60.126,670 ton

Inzameling 12 maanden 2004 : 62.157,796 ton (incl. Varia, excl. Agro en Wegenbouw)

Inzameling 12 maanden 2004 : 57.988,906 ton (excl. Varia, Agro en Wegenbouw)

2005 betekent 96,73% van 2004 (incl. Varia, excl. Agro en Wegenbouw)

2005 betekent 103,69% van 2004 (excl. Varia, Agro en Wegenbouw)

Verwerking (extrapolatie 12 maanden)

Type verwerking	Tonnage	Ratio
Energetische valorisatie		
Verbranding in cementovens	29.112,660	51,56%
Materiaal valorisatie		
Granulaat - Poedrette	20.005,496	35,43%
Electrische hoogovens	2.668,895	4,73%
Hergebruik	1.765,741	3,13%
Loopvlakvernieuwing	2.913,581	5,16%
Totaal	56.466,37	
Overslag (in afwachting van verwerking)	1.029,293	1,80%

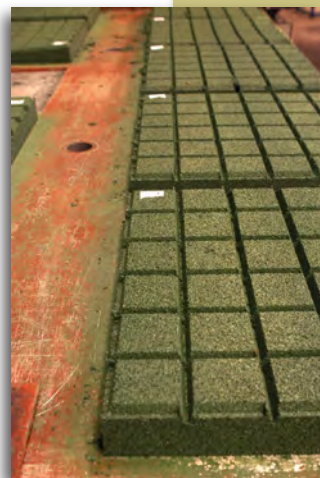
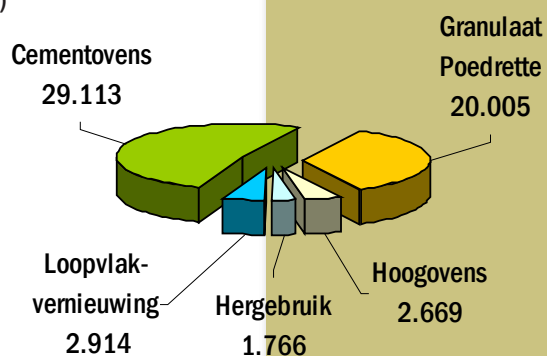
Verwerking 12 maanden 2005 : 56.466,37 ton

Verwerking 12 maanden 2004 : 63.940,411 ton (incl. Varia, excl. Agro en Wegenbouw)

Verwerking 12 maanden 2004 : 53.951,017 (excl. Varia, Agro en Wegenbouw)

2005 betekent 88,31% van 2004 (incl. Varia, excl. Agro en Wegenbouw)

2005 betekent 104,66% van 2004 (excl. Varia, Agro en Wegenbouw)



Operationele resultaten

Als conclusie..

Het totaal op de Belgische markt gebrachte banden (fase 1) betekent 59.969,985 ton.

60.126,670 ton banden werden ingezameld door de operatoren.

Indien we deze cijfers aan elkaar relateren komen we tot een ophaalpercentage van 100,26% voor heel België.



Indien we dezelfde oefening doen voor de verschillende productcategorieën, dan levert dit de volgende resultaten op:

Banden voor personenwagens, 4X4 en lichte bedrijfsvoertuigen

Door de cijfers 2005 te extrapoleren, werd in totaal 39.291,559 ton banden op de markt gebracht voor de categorieën toerisme, 4x4 en bestelwagens. De operatoren haalden in dezelfde periode 38.941,537 ton banden op in dezelfde categorieën. Dit resulteert in een ophaalpercentage van 99,11%

Vrachtwagenbanden

In 2005 werd in België 20.678,420 ton vrachtwagenbanden verkocht, terwijl de operatoren 21.185,133 ton ophaalden. Er werd dus een ophaalpercentage van 102,45% gerealiseerd.

Het totaal op de Belgische markt ingezamelde afvalbanden betekent 60.126,670 ton. 56.466,371 ton banden werden afgevoerd voor verwerking.

Indien we deze cijfers aan elkaar relateren komen we tot een verwerkingspercentage van 93,91 % voor heel België.



En morgen ?

Maart 2006, opstart van de tweede fase van het Recytyre project



In maart 2006 lanceert Recytyre de tweede fase van haar financieringssysteem. Een forfaitaire milieubijdrage zal aan het beheersorganisme betaald worden bij het op de markt brengen van banden voor motor-, landbouw-, wegenbouw- en industriële voertuigen.

Deze financiering zal het mogelijk maken om vanaf 1 mei 2006 de inzameling van deze afvalbanden over heel België te verzekeren.



Duurzame oplossingen voor uw afvalbanden in België

Recytyre dankt Aliapur voor het ter beschikking stellen van het foto-materiaal dat gebruikt wordt in dit verslag.

Foto's :

Grégoire Korganow/Rapho

Philippe Eranian

Bahi

DR Phototèque Aliapur/Studio Subvitamine



Woluwedal 46 Bus 12
B-1200 Brussel

www.recytyre.be