



COMMUNIQUE DE PRESSE

## **Le Belge est conscient de l'importance de ses pneus, mais n'y accorde pas d'attention**

*Près de la moitié des personnes interrogées ne contrôle jamais la pression de leurs pneus et une sur trois ne se soucie pas de ses pneus*

**Bruxelles, 5 janvier 2017** – Suite à la demande de [Recytyre](#), l'organisme de gestion des pneus usés en Belgique, l'IBSR<sup>1</sup> a interrogé 1002 Belges quant à leur connaissance, leur attitude et leur comportement face à l'état de leurs pneus. L'enquête montre que la majorité d'entre eux établit un lien évident entre l'état des pneus et la sécurité, mais malheureusement, seule une minorité réagit en prenant les mesures nécessaires.

80% des conducteurs belges interrogés savent que rouler avec des pneus usés est dangereux et 49% sont conscients qu'une mauvaise pression des pneus entraîne un plus grand risque d'accident.

Mais seul 1 conducteur sur 2 connaît le niveau de pression optimale et à peine 1 sur 3 sait que la profondeur de sculpture légale ne peut être inférieure à 1,6mm. Pourtant, 71% des conducteurs sont convaincus que l'état de leurs pneus est tout à fait conforme, alors qu'une enquête<sup>2</sup> montre qu'il n'en est ainsi que dans 44% des véhicules.

Pour être certain d'avoir des pneus avec la bonne pression ou pour vérifier qu'ils ne sont pas usés ou abimés, il convient d'effectuer un petit contrôle de routine mensuel. 78% des Belges ne le font pas. Pire: 46% d'entre eux ne vérifient jamais le niveau de pression de leurs pneus et 63% n'ont encore jamais mesuré la profondeur des sculptures. Un conducteur interrogé sur trois n'accorde pas la moindre attention à l'état de ses pneus.

Les automobilistes comptent sur leur passage au garage, lors de l'entretien du véhicule, pour que la pression des pneus soit contrôlée. Mais c'est tout à fait insuffisant en raison de la durée qui sépare ces entretiens.

**Un cadre juridique pour le contrôle des pneus afin de mieux lutter contre les accidents de la route?**

---

<sup>1</sup> Institut Belge pour la Sécurité Routière

<sup>2</sup> Enquête Rolling Wheel via Pneuband: <http://www.pneuband.be/>



Chris Lorquet, CEO de Recytyre: *“Bien que conscients des dangers, huit conducteurs belges sur dix ne prennent pas le temps de contrôler l'état de leurs pneus tous les mois. Pourtant, en moyenne, un pneu de voiture perd 0,07 bar chaque mois, ce qui l'amène tôt ou tard à avoir une pression trop basse. Prétexter la visite au garage, où l'on se rend une fois par an pour l'entretien, ne peut nullement suffire. Les conducteurs doivent prendre en main leur propre sécurité et celle des autres usagers de la route plutôt que de compter sur leur garagiste. Même s'il n'y a pas de chiffres connus pour notre pays, on peut supposer qu'une très importante proportion d'accidents est liée à un problème de pneu. Mais il n'existe aucun cadre légal autour de la pression des pneus, par exemple, et, conséquemment, aucun contrôle. Ne serait-ce pas là un point à associer aux efforts mis en place pour réduire le nombre de victimes d'accidents de la route ?”*

### **Dangereux, mais aussi négatif sur le plan financier et environnemental**

Une pression des pneus inadéquate n'augmente pas uniquement le risque d'accident: elle entraîne une usure accrue du pneu et une consommation de carburant plus élevée. Un calcul approximatif montre que, pour l'ensemble des conducteurs belges, la consommation de carburant pourrait être réduite d'environ 80 millions de litres par an, rien qu'avec une pression des pneus correcte. Cette consommation supplémentaire se traduit aussi par de très importantes quantités de CO<sub>2</sub>, de particules fines et de NO<sub>x</sub> qui se retrouvent propulsés dans l'air.

Le 9 janvier, Recytyre lance une campagne de sensibilisation pour encourager les conducteurs belges à effectuer un contrôle mensuel de la pression de leurs pneus et de la profondeur de leurs sculptures. Pour plus d'info sur cette campagne: [pneuok.be](http://pneuok.be).

\* \* \*

### **À propos de Recytyre**

L'ASBL Recytyre, l'**organisme de gestion des pneus usés en Belgique** s'engage à offrir à chaque pneu un avenir durable, valorisant et respectueux de l'environnement. Recytyre encourage l'utilisation durable des pneus et s'engage à les collecter et à les recycler de manière efficiente.

En 2015, plus de 700 membres actifs (producteurs/importateurs) ont mis quelque 70 000 tonnes de pneus neufs sur le marché belge. À travers environ 5 000 points de collecte, 44 partenaires (opérateurs de déchets) ont collecté 81.000 tonnes de pneus usés qui ont été entièrement recyclées (dont 80% de valorisation matière). Recytyre est responsable de la coordination de cette chaîne et de l'information aux autorités publiques.

### **Contact (presse uniquement: merci de ne pas publier)**

#### **Recytyre**

Wouter Muesen

T 02 778 62 00

E [wouter.muesen@recytyre.be](mailto:wouter.muesen@recytyre.be)



**MindShake PR**  
Ben Claesen  
T 02 478 18 44  
E [ben@mindshake.biz](mailto:ben@mindshake.biz)