



RECYTYRE

Rapport annuel
2008



Un meilleur environnement ?

Yes we can !

table des matières

Le mot du président	5
Réseaux sociaux et interdépendances durables	7
Les chiffres clés de 2008... ..	11
Résultats financiers 2008	14
Focus : le marché belge de remplacement et la situation régionale	16
Collecte : objectif atteint	18
Zoom régional	23
Valorisation 2008 : Optimisations des flux et éventails des débouchés	25
Qui sommes nous	33
Nos membres	35



Le mot du président

En tant que jeune Président, j'ai pris le temps de revoir la récente genèse de Recytyre et je constate que, chaque année, ça ressemble à une interminable tempête de sable. On sait que les grains de sable vont et viennent, mais on ne sait pas exactement quand, ni exactement où, ni combien ils seront, ni quelle couleur ils auront et on ignore comment s'en protéger car les vents tourbillonnent sans cesse. Autrement dit, 2008 est sans conteste une année de turbulence.

Hot. Hotter, Hottest. Voilà où en est l'environnement aujourd'hui. Une échelle de qualificatifs croissants qui vont de pair avec de nombreuses tensions. Des tensions que l'on perçoit au niveau national et international, au sein de nos 3 Régions. Elles se font jour également dans le secteur des pneumatiques (vente ou importation), auprès des collecteurs et des valorisateurs et finalement aussi dans notre propre organisation qu'est Recytyre.

Il est étonnant de constater que la photo de l'année 2008 semble quant à elle presque parfaite. Presque parfaite en effet car malgré :

- un taux de collecte supérieur aux ventes
- une valorisation de 100% des pneus collectés
- un taux de recyclage de 65% des pneus valorisés
- la situation financière montre un sérieux déséquilibre

Lors de l'Assemblée Générale de 2007, nous avons approuvé les budgets pour 2008 et nous missions sur une situation en équilibre. C'était à ce moment là, une perspective réaliste et conforme aux objec-

tifs d'une asbl. La réalité d'aujourd'hui nous force à constater une perte à la clôture de l'exercice 2008. Une perte qui croît de jour à jour. Une spirale négative qui ne semble pas vouloir s'arrêter et qui exige des changements structurels dans un futur proche.

De nouvelles conventions environnementales sont en chantier, mais elles ne seront pas conclues demain. Les mesures définitives se font donc attendre. Sans connaître le contenu de ces nouvelles conventions environnementales au sein des trois régions, aucune mesure ne peut être prise. Mais il faut cependant avancer, on ne peut pas faire marche arrière !

L'environnement est un sujet brûlant. Il conditionne notre propre futur, le futur de nos enfants, de notre famille et de nos amis, mais laisse présager également des affrontements commerciaux difficiles !

C'est pourquoi je fais appel à tout le monde et j'espère pouvoir compter sur votre compréhension, pour que Recytyre puisse continuer à exécuter ses tâches essentielles, celles pour lesquelles elle a été fondée. Préserver durablement l'environnement sans en tirer de bénéfices lucratifs mais également sans devoir subir des pertes.



Wim Hoeykens, Président

**Des liens
sociaux dans
la gestion
durable**



Réseaux sociaux et interdépendances durables

Si Facebook, Netlog, MySpace, Linked-in ou Twitter ne vous évoquent absolument rien c'est que vous avez passé les 5 dernières années sur une île déserte, à des centaines de miles de toute civilisation.

Les réseaux sociaux ont connu depuis peu une explosion de popularité auprès des internautes jeunes et moins jeunes. Ces sites de socialisation comme Facebook ou MySpace, avec plusieurs millions d'utilisateurs, se sont rapidement imposés dans le paysage internet 2.0. A tel point qu'on peut affirmer sans se tromper que pour exister sur la toile aujourd'hui il faut faire partie d'un réseau social.

Ce concept du réseau social n'est pas neuf. Déjà dans les sociétés primitives, se regrouper pour atteindre un but commun était un gage de survie. Depuis l'antiquité jusqu'à l'époque de la révolution industrielle, on assurait son évolution sociale et professionnelle par la qualité et la durabilité des relations et des interactions qu'apportait le réseau. Bien que l'internet ait dématérialisé le concept, un élément reste invariablement présent à la base de tous les systèmes sociaux : l'interdépendance des relations entre les membres du réseau. On peut bien sûr s'interroger sur l'utilité de la course aux « amis » et se demander si le but initial de bénéfice mutuel n'est pas perverti par cette dématérialisation. Néanmoins ces sites génèrent une interaction, même superficielle, entre les individus d'un même réseau et c'est cette interaction qui crée le réseau.

Un réseau social n'est donc rien d'autre qu'un écosystème sociétal.

En effet, comme dans tout écosystème où les éléments qui le constituent permettent le maintien et le développement de la vie, les acteurs et les ressources sont interdépendants et les actions des uns impactent la (sur)vie des autres. Malheureusement, rien n'étant jamais parfait, notre écosystème sociétal est tiraillé entre trois besoins essentiels. Le développement économique, le bien-être social et une durabilité environnementale. Seul un équilibre cohérent et à long terme entre ces trois besoins peut permettre un développement durable de la planète et de ses habitants.

Une existence sociale en ligne passe par la création d'un « profil social » et la publication régulière d'informations dont la valeur ajoutée est destinée à intéresser les autres membres du réseau. Sur des sites de « micro-blogging » tels que Twitter la publication d'information est quasi continue. Là se trouve la seconde valeur ajoutée du réseau social mais c'est aussi le prix à payer pour « vivre » en ligne. Il faut admettre que cette quête incessante de nouveauté ou d'originalité peut parfois mener vers l'artificiel. Ce qui est cependant remarquable dans ces interactions c'est la fréquence avec laquelle les informations sont échangées et les réactions qu'elles entraînent en temps réel.

L'effet papillon...

La difficulté d'adapter nos comportements aux exigences d'un développement durable de notre écosystème sociétal réside certainement dans le délai plus ou moins long entre l'action et la réaction. À l'instar de ces réseaux sociaux virtuels constamment alimentés d'information, nous



devrions lors de chaque geste ou de chaque décision de la vie courante pouvoir mesurer instantanément son degré d'interaction et son impact sur les autres membres et l'environnement sociétal du réseau afin d'agir en conséquence. Cette prise de conscience serait d'autant plus facile si la réaction qu'elle entraîne était visible immédiatement, comme l'est un commentaire sur un site de socialisation. Il faut donc généraliser, humaniser et démocratiser les systèmes de mesure d'impact environnemental, les intégrer dans notre quotidien. En faire un outil de réflexion continu pour que l'on puisse immédiatement mesurer l'influence de nos décisions ou de nos choix.

Imaginer ces outils et les développer est un travail de longue haleine. Les développements techniques futurs feront sans aucun doute évoluer nos réseaux sociaux et permettront d'intégrer des outils de sensibilisation dans notre quotidien. Ils devront nous guider et nous éclairer sur les conséquences de nos choix de société. La dématérialisation à outrance pourrait même nous faire revenir à moins de virtuel et plus de réel. Qui sait ? Peut-être aurons-nous la sagesse de puiser nous cette inspiration dans la nature, source de notre éco système. Que les réseaux sociaux virtuels soient une mode ou une tendance durable, une chose est certaine cependant. L'avenir passera par une gestion responsable des ressources non-renouvelable à l'échelle humaine et utilisation plus rationnelle des ressources renouvelables. L'avenir de l'Homme sera un écosystème sociétal durable ou ne sera pas.

Chris Lorquet
Directeur



A large stack of old, worn tires, symbolizing a cap or limit. The tires are stacked in several columns, with some showing significant tread wear and others appearing more intact. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows, emphasizing the texture of the rubber and the repetitive pattern of the treads.

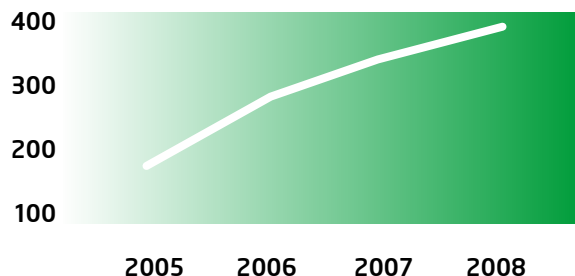
Un cap
symbolique
franchi

Les chiffres clés de 2008...

Une confiance qui croît de 12 % par rapport à 2007

Comme ce fut déjà le cas en 2007, l'année 2008 confirme une tendance persistante et linéaire d'accroissement du nombre d'entreprises qui choisissent de confier l'exécution de leur obligation de reprise de pneus usés à Recytyre. Au total, ce sont maintenant 371 entreprises, importatrices et exportatrices de pneumatiques, qui, par le biais des contributions environnementales, ont assuré le financement de la collecte et de la valorisation des pneus usés sur l'ensemble du territoire belge. Grâce à la collaboration de près de 168 partenaires directs et indirects, Recytyre a pu assurer ainsi un service de collecte de grande qualité et une valorisation durable des pneus usés collectés.

Evolution des membres entre 2005 et 2008



Cette évolution n'est cependant pas identique à celle de 2007. En effet, là où nous avons enregistré en 2007 une croissance de 22 % par rapport à 2006, l'année 2008 plafonne à 12%. Ces chiffres nous laissent à penser que Recytyre atteint les limites de couverture du marché de remplacement belge.

D'autre part, il faut également noter que l'année 2008 a été surtout marquée par une progression nette des exportations. Le contexte économique difficile de cette fin d'année a été ressenti partout. Le secteur du pneumatique n'y échappe pas. Les importations ont baissé significativement par rapport à l'an dernier et les entreprises cherchent donc des débouchés sur d'autres marchés. A titre comparatif, entre 2007 et 2008, le marché a reculé de près de 120.000 unités, pour une perte nette de revenus de près de 318.000 € htva. Cette baisse de 1,99 % du marché ne se traduit cependant pas dans une baisse des tonnages collectés. En effet, Recytyre a dû faire face à une augmentation des tonnages de pneus à collecter de 3,15 % entre 2007 et 2008. Pour permettre une meilleure vue sur la variation des quantités mise sur le marché, les chiffres sont détaillés ci-dessous sous forme de tableau.

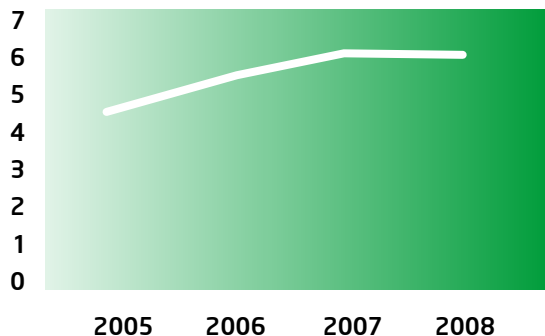
Les chiffres marchés entre 2007 et 2008

Produits	2007	2008	Δ 2007 vs 2008
Tourisme/4X4	4.856.040	4.792.651	-1,31%
Van	423.792	424.099	0,07%
Poids-lourd	316.585	315.693	-0,28%
Moto/Scooter	173.186	140.257	-19,01%
Agraire	74.056	76.731	3,61%
Génie-civil	15.367	10.203	-33,60%
Industrie Air	38.890	19.644	-49,49%
Industrie Solid	23.443	24.079	2,71%
TOTAL	5.921.359	5.803.357	-1,99%

Un pneu pour 2 habitants

La Belgique représente un marché de quelques 6 millions de pneus neufs de tous types qu'il faut gérer chaque année. En fin de vie, ces pneus doivent être remplacés. Cette activité a généré 82.398 tonnes de pneus usés en 2008.

Evolution du marché de remplacement depuis 2005 (Mo d'unités)



Pour assurer l'enlèvement et la valorisation de ces pneus usés auprès des spécialistes du pneu, des garages, des intercommunales et des parcs à conteneurs, Recytyre collabore étroitement avec 168 partenaires spécialisés. Ils assurent jour après jour les enlèvements auprès des 6.537 points de collecte enregistrés.

2008 : Sensibilisation du secteur

2008 a été une année riche en rencontres et a vu se concrétiser l'émergence de nouvelles filières pérennes, avec de nouveaux acteurs sur le marché, tant en Belgique qu'à l'étranger.

A titre d'exemple, certains pneus trouvent une seconde vie en Asie, en Afrique, d'autres se voient revalorisés dans des installations de chauffage urbain en Scandinavie. A cet égard, les règles éthiques que s'impose Recytyre depuis sa mise en place sont invariables. Seules les voies de valorisation autorisées par les autorités régionales peuvent être agréées et recevoir les pneus à valoriser.

La Belgique occupe une place centrale et importante au sein de l'Union. On peut parler de véritable carrefour. C'est une plateforme de dispatching pour le transit de pneus tant neufs qu'usés que les différents marchés européens demandent et dont les débouchés sont aussi variés que nécessaires. Acteur non négligeable au sein d'un marché européen en croissance, Recytyre se doit de montrer qu'ici aussi, en Belgique, le professionnalisme de la filière et la qualité du produit remis en fin de parcours restent des valeurs sûres dans les approvisionnements des valorisateurs actuels et futurs.

Recytyre s'engage et continuera dans cette voie afin de proposer un produit de qualité, répondant aux critères de plus en plus spécifiques du monde de l'industrie. Dans cette optique, il n'est pas rare que Recytyre reçoive des demandes pour un approvisionnement régulier annuel de 10.000 voir 50.000 tonnes de pneus usés.

Mais en tant qu'organisme de gestion responsable, il faut pouvoir trier le grain de l'ivraie et ces décisions sur l'intégration de telle ou telle voie de valorisation ne peuvent se prendre qu'après mûres réflexions et en concertation avec les autorités régionales. De ce fait, certains projets paraissent irréalisables, tandis que d'autres, pourront sans aucun doute se concrétiser dans les années à venir.



Résultats financiers 2008 (€ hors tva)

Comptes annuels 2008		Description
Actif Total		€ 8.018.249
Actif immobilisé		€ 32.117
Actif circulant		€ 7.986.132
Passif Total		€ 8.018.249
Capitaux propres		€ -1.272.302
Dettes		€ 9.290.551
Compte de résultats		
Ventes et prestations		€ 15.920.806
Coûts des ventes et prestations		€ 17.219.693
Bénéfices/Pertes d'exploitation		-€ 1.298.887
Produits financiers		€ 17.150
Charges financières		-€ 17.946
Bénéfices/Pertes avant impôts		-€ 1.299.683
Bénéfice/Perte à affecter		-€ 1.299.683
Bénéfice reporté 2007		€ 27.380
Perte à reporter		-€ 1.272.303

Les comptes annuels 2008 ont été établis par PriceWaterhouseCoopers, Woluwedal 18 à 1932 Sint-Stevens Woluwe et validés par le bureau d'audit KPMG Réviseurs d'Entreprises, Avenue Einstein 2A à 1348 Louvain-la-Neuve.

Contributions environnementales

Seule source de financement à l'exécution de l'obligation de reprise des pneus usés, les contributions environnementales Recytyre sont le reflet des coûts réels de collecte et de valorisation des pneus usés. Ces montants, qui peuvent être ajustés chaque année, sont soumis à l'approbation des autorités régionales compétentes en cette matière. La contribution environnementale n'est pas une taxe mais un service et de ce fait soumis à un taux de TVA de 21%. Les pneus équipant les véhicules neufs, appelés pneus de première monte, ne sont actuellement pas concernés par cette contribution. Ils ne font donc pas l'objet d'une collecte par Recytyre.

Catégorie	Montant hors TVA	Montant TVA incl.
Cat.1	1,98 €	2,40 €
Cat.1A	0,99 €	1,20 €
Cat.1B	5,25 €	6,35 €
Cat.2	10,30 €	12,46 €
Cat.2A	20,00 €	24,20 €
Cat.2B	30,00 €	36,30 €
Cat.3	41,00 €	49,61 €
Cat.4	79,00 €	95,59 €
Cat.5	150,00 €	181,50 €
Cat.6	189,00 €	228,69 €
Cat.7	240,00 €	290,40 €
Cat.8	349,00 €	422,29 €
Cat.9	650,00 €	786,50 €

A large pile of used, worn-out tires, showing various tread patterns and signs of age. The tires are stacked haphazardly, filling the entire frame. Some tires have white markings on them, such as '415' and '207'.

6.537

points de collecte : autant
de contacts privilégiés

Focus : le marché belge de remplacement et la situation régionale

Pneus neufs commercialisés en 2008 sur le marché de remplacement en Belgique (en unités)

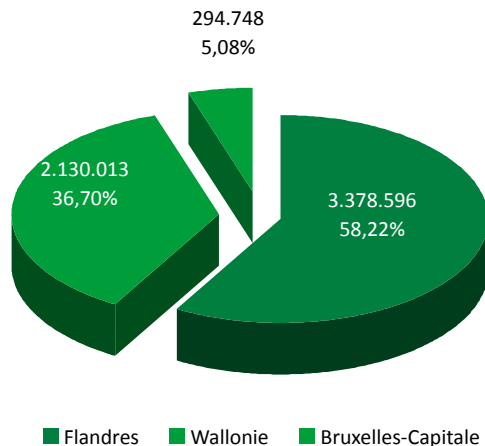
Les exportations de pneus neufs au départ de la Belgique représentent en 2008 un pourcentage de 11,19% du total des pneus neufs importés.

(Source : déclarations membres adhérents) - (Tourisme : inclus pneus de tourisme, camionnette, moto et 4x4)

	Import	Export	Marché	Tonnage
Tourisme*	5.918.895	561.888	5.357.007	43.713
Poids-lourd	412.478	96.785	315.693	22.099
Agroaire	110.394	33.663	76.731	7.475
Génie-civil	14.237	4.034	10.203	3.116
Industrie	78.537	34.814	43.723	1.530
Total	6.534.541	731.184	5.803.357	77.933

*(Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger et moto)

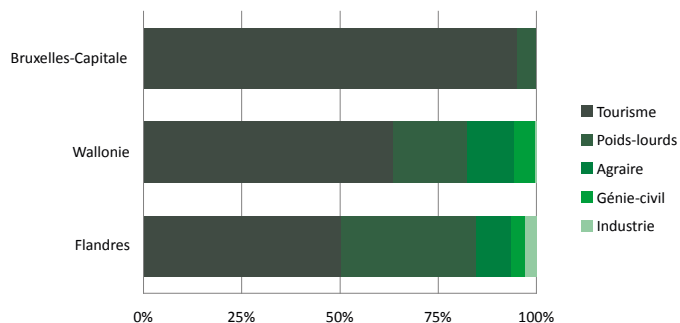
Répartition du marché belge par Région (en unités et en %)



Pneus neufs commercialisés en 2008 par Région (en unités et en tonnes)

Soit respectivement pour la Flandre 58 % des unités commercialisées en Belgique, la Région Wallonne 37 % et 5 % pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Répartition du marché belge par Région et par produit (en %)



Produits	Flandre		Wallonie		Bruxelles-Capitale	
	Marché	Tonnage	Marché	Tonnage	Marché	Tonnage
Tourisme*	3.043.045	24.832	2.020.934	16.489	293.028	2.392
Poids-lourd	243.241	17.029	70.747	4.951	1.705	119
Agraire	45.448	4.427	31.268	3.046	15	2
Génie-civil	5.601	1.711	4.602	1.405	0	0
Industrie	41.261	1.444	2.462	86	0	0
Total	3.378.596	49.443	2.130.013	25.977	294.748	2.513

*(Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger et moto)

La répartition régionale

Les informations contenues dans les déclarations des membres de Recytyre ne permettent pas d'extraire des données précises relatives au nombre de pneus neufs commercialisés par Région. Une répartition régionale théorique peut être extrapolée sur base du principe « 1 pour 1 » défini par la législation environnementale et d'application au sein du secteur du pneumatique. Ce principe prévoit que pour chaque pneu neuf vendu et pour lequel une contribution environnementale est versée à Recytyre, un pneu usé de même type peut-être repris. Les quantités collectées étant quant-à-elles déclarées par point de collecte, ces informations peuvent aider à définir un ratio régional.

La collecte : objectif atteint

La fin de l'année a été marquée par une chute importante des ventes de pneus neufs sur le marché de remplacement. Malgré cela, Recytyre peut se targuer d'un taux de collecte qui dépasse les 100 %, pour atteindre le chiffre significatif de 106 % (par rapport au tonnage de pneu neufs du marché de remplacement), alors qu'en 2007, le taux de collecte n'était que de 92%.

Cette augmentation du tonnage collecté pourrait avoir plusieurs origines.

En effet, la conjoncture économique actuelle et la chute importante du pouvoir d'achat des ménages amènent de plus en plus de familles à s'orienter vers des alternatives plus économiques lorsqu'il s'agit de remplacer les pneus de son véhicule. Le choix à ce moment peut soit se traduire par un report de la décision d'achat, soit se porter vers des pneus neufs de premier prix (budget) mais aussi, et cela de plus en plus souvent, vers les pneus de réemploi (occasion ou seconde main). Pour répondre à cette demande croissante, les grossistes et les détaillants s'approvisionnent bien entendu directement dans le marché du remplacement mais n'hésitent pas, et dans une grande majorité des cas, à s'approvisionner auprès des entreprises chargées du démantèlement de véhicules hors d'usage ainsi qu'auprès d'exportateurs étrangers.

Ces deux facteurs à eux seuls ne peuvent expliquer cette augmentation du tonnage collecté. À cela s'ajoutent aussi les stocks de pneus usés qui datent d'avant la mise en place de Recytyre pour lequel aucun financement n'a été perçu et dont une partie abouti encore toujours dans les filières de collectes. Il est certain qu'un déséquilibre trop important entre

ce qui est mis sur le marché (et financé sous forme de contributions environnementales) et ce qui est collecté, impacte le budget de Recytyre.

À la lumière de ce constat, Recytyre met en place des mécanismes afin de limiter au maximum ce déséquilibre généré par des déchets pour lesquels aucun financement n'est assuré et qui ne font pas partie de ses objectifs légaux.

Plus de 35.000 enlèvements en douze mois

Pour assurer les quelques **35.000 enlèvements** annuels, Recytyre à fait appel à **49 entreprises** spécialisées dans la collecte des pneus usés. Ce sont ainsi **82.398 tonnes** de pneus usés qui ont été enlevées dans le secteur du pneumatique et plus largement, auprès des **6.537 points de collecte** enregistrés. Voici quelques chiffres qui résument à eux seuls toute la complexité de la logistique de la collecte :

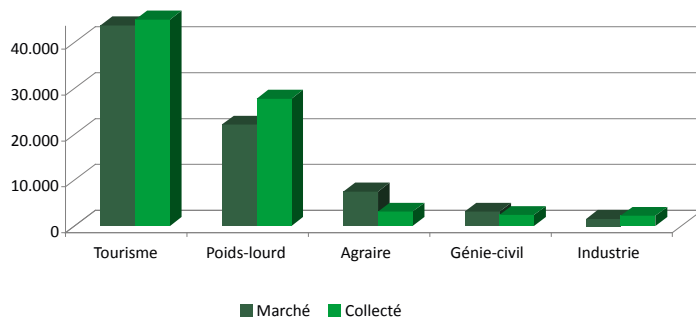
35.037 enlèvements
49 opérateurs
408 parcs à conteneurs
6.537 points de collecte
160 enlèvements par jour

Répartition du tonnage marché et de collecté par région (en M tonnes)

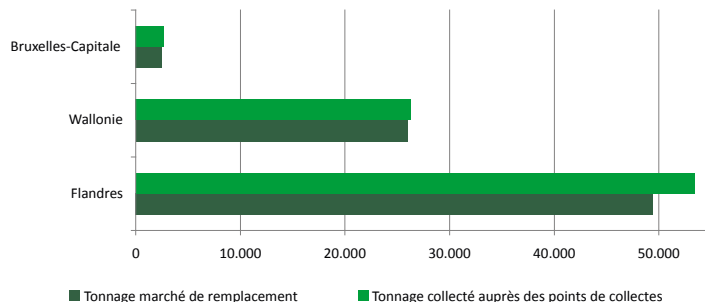
	Flandre		Wallonie		Bruxelles-Capitale	
	Marché	Tonnage collecté	Marché	Tonnage collecté	Marché	Tonnage collecté
Tourisme*	24.832	26.755	16.489	17.585	2.392	2.579
Poids-lourds	17.029	21.382	4.951	6.251	119	110
Agraire	4.427	1.853	3.046	1.275	2	0
Génie-civil	1.711	1.316	1.405	1.081	0	0
Industrie	1.444	2.087	86	124	0	0
TOTAL	49.443	53.393	25.977	26.316	2.513	2.689

*(Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger et moto)

Répartition du tonnage marché et collecté par région (en tonnes)



Répartition régionale de la collecte (en tonnes)



Avec un taux de collecte global dépassant les 100% sur l'ensemble des trois Régions, une analyse détaillée nous montre que pour certains groupes de produits, Recytyre dépasse largement les obligations légales (1 pneu usé collecté pour chaque pneu neuf vendu).

Ceci se vérifie plus particulièrement dans chacune des trois Régions pour les pneus de type tourisme. Même constat en Flandres et en Wallonie, pour les pneus de type poids-lourd, avec un tonnage collecté dépassant de 25 % ce qui a été mis sur le marché. Rappelons quand-même que pour ce tonnage excédentaire, Recytyre n'a pas perçu de contributions

environnementales lui permettant de financer à la fois la collecte et la valorisation de ces pneus. Des réflexions sur les mesures à prendre afin de limiter ces excédants sont actuellement en cours chez Recytyre.

Le cas des pneus agraires est particulièrement intéressant. Nous constatons une différence notable entre ce qui a été mis sur le marché et ce qui a été collecté (de l'ordre de ~ 60%).

Il semblerait donc que les pneus agraires restent plus longtemps sur le marché avant d'être collectés.

Compte-tenu de la pression exercée sur les coûts des exploitations, il n'est en effet pas rare que les agriculteurs conservent des pneus usés mais néanmoins encore utilisables afin de rentabiliser leur investissement sur les pneumatiques. Les collectes de 2008 proviennent sans doute des pneus mis sur le marché en 2006 et 2007.

Dans cette logique, nous devrions avoir une quantité plus importante de pneus à collecter en 2009 par rapport à 2008.

D'une manière générale, nous constatons les mêmes profils entre les trois Régions, à savoir une répartition en termes de tonnage collecté et de quantités mises sur marché.

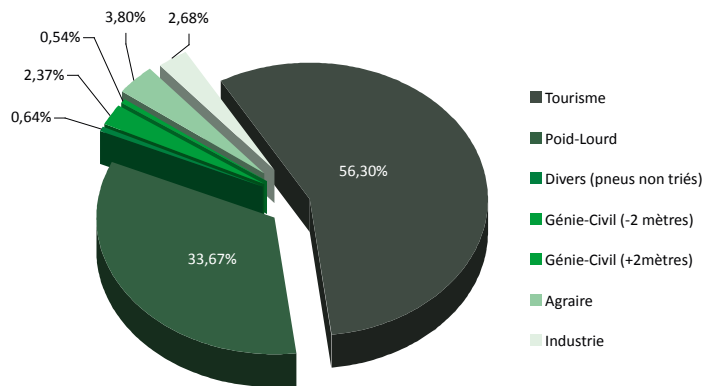
En termes de collecte à proprement parler, les pneus de type tourisme, camionnette, moto, 4x4 et poids lourd représente 90,61 % du total collecté, soit 74.661 tonnes. Les autres produits (génie-civil, agricole et industrie) représentent quand à eux moins de 10%, soit 7.737 tonnes.

Evolution des tonnages collectés par produit entre 2005 et 2008 (en tonnes)

	2005	2006	2007	2008
Tourisme*	28.800	43.068	46.355	46.393
Poids-lourd	15.889	23.687	25.674	27.742
Pneus non triés	406	835	605	526
Génie-civil -2Mtr	-	1.328	1.880	1.952
Génie-civil +2Mtr	-	215	321	446
Agroaire	-	716	2.081	3.128
Industrie	-	1.755	2.967	2.211
Total	45.095	71.603	79.882	82.398

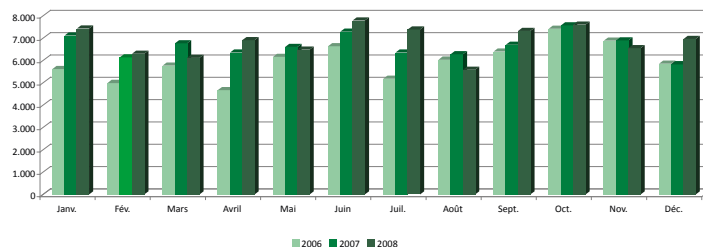
*(Tourisme inclut tourisme, 4x4, SUV, camionnette, véhicule utilitaire léger et moto)

La répartition des collectes par type de produits (en %)



Sauf quelques rares exceptions, les tonnages collectés en 2008 (par rapport aux années précédentes, sur base des collectes des différents groupes de produits) montrent bien une augmentation significative.

Courbe saisonnière des enlèvements (en M de tonnes)



Les pics de juin et octobre sont à mettre directement en rapport avec le remplacement des pneus hiver et été.

Le pic de décembre quand à lui est dû aux conditions hivernales de la fin d'année. Les ventes de pneus hiver ont explosé, avec pour conséquences des quantités plus importantes de pneus usés auprès des spécialistes du pneu et des garages.

Recytyre, via ses opérateurs de collecte et de valorisation, s'est chargé comme d'habitude de l'évacuation de ces pneus, rendant ainsi à ces nombreux points de collectes, le service qu'ils sont naturellement en droit d'attendre de l'organisme de gestion.

Un podium
sans
surprises

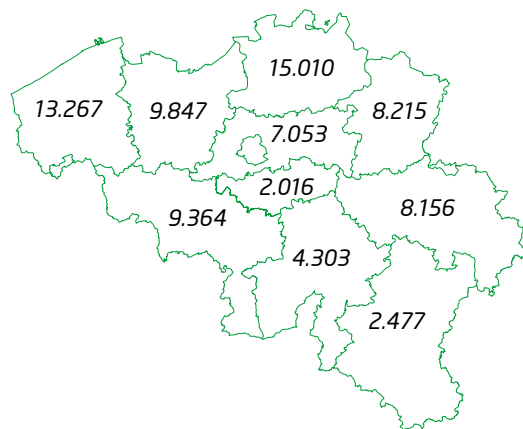


Zoom régional

Cette année encore, et cela s'explique par le nombre important de collectes dans cette partie du Royaume (64 % de l'ensemble des enlèvements en Belgique), la Flandre pousse les chiffres de collecte vers le haut. Pas moins de 53.393 tonnes de pneus y ont été collectées, pour un tonnage mis sur le marché de 49.442 tonnes. Comparé au tonnage mis sur le marché dans cette Région, cela représente un taux de collecte de 107,99%.

Au niveau provincial, le peloton de tête est composé de la province d'Anvers et de la Flandre Occidentale. Elles représentent, à elles deux, plus d'un tiers de la collecte annuelle totale sur la Belgique ! (34,32%)

Répartition des tonnages par province (en M de tonnes)



Cette année, en Région wallonne, quelques provinces voient leurs quantités de pneus collectés baisser. C'est le cas pour Liège, avec une baisse de 3,16% de collecte, et pour la province du Hainaut. (baisse de 1,11 %) Par contre, hausse significative de 6,04% en province de Namur, qui s'explique notamment par une collecte plus importante en produit de type génie civil et industrie.

	2006	2007	2008
Région de Bruxelles-Capitale			
Bruxelles	2.490	2.844	2.689
Total	2.490	2.844	2.689
Flandre			
Brabant Flamand	6.494	6.777	7.053
Anvers	12.179	14.100	15.010
Limbourg	6.596	7.444	8.215
Flandre Orientale	7.856	9.502	9.847
Flandre Occidentale	11.941	12.859	13.267
Total	45.065	50.681	53.393
Wallonie			
Brabant Wallon	1.513	1.827	2.016
Liège	7.970	8.450	8.156
Namur	3.350	4.058	4.303
Hainaut	8.883	9.469	9.364
Luxembourg	2.332	2.555	2.477
Total	24.048	26.358	26.317
Total Belgique	71.603	79.883	82.398



Valorisation 2008 : Optimisations des flux et éventails des débouchés

Résultats encourageants !

Depuis 2005, Recytyre s'est engagée à diversifier au maximum les flux de valorisations, dans le respect des dispositions légales régionales en la matière.

Par rapport à ses voisins, Recytyre se distingue sur les résultats opérationnels liés à la valorisation et sont issus de longues négociations, mais utiles, et dont le but certain est diversifier au maximum les débouchés de valorisation. Ces objectifs sont définis dans les conventions environnementales, pour chacune des trois Régions. Pour ce faire, le législateur a prévu que 20% du flux au minimum doit être envoyé vers des filières de valorisation matière, telles que la granulation, l'aciérie...

25 % de ce qui a été collecté doit être orienté (après tri par les opérateurs de collecte) vers le rechapage. Le solde, soit un maximum de 55 % du flux peut-être utilisé comme produit de combustion, notamment en cimenterie, sous forme de pneus broyés ou entiers, en fonction des souhaits des valorisateurs.

L'opérateur, dont le rôle est d'assurer la collecte et la valorisation des pneus usés, se doit donc de disposer des outils nécessaires à une bonne gestion de son flux. Certains y arrivent facilement, pour d'autres, Recytyre s'engage à les aider au cas par cas, à optimiser au mieux leurs flux.

Le profil de chaque entreprise est différent et chacun cherche à se positionner en fonction de ses spécificités et du marché qu'il souhaite couvrir. C'est d'ailleurs là un atout du libre marché tel qu'il fonctionne aujourd'hui en Belgique dans le cadre de l'obligation de reprise. Certains sont orientés vers le rechapage et donnent une impulsion positive aux chiffres, d'autres poussent vers la granulation, alors que d'autres encore se sont limités à la collecte et au tri. Ces spécificités et le grand nombre d'opérateurs actifs

sur le marché belge représentent pour Recytyre une force indéniable. Toute société qui souhaite devenir opérateur de collecte et de valorisation peut commencer son activité rapidement pour autant qu'elle réponde à des critères minimum de qualité et qu'elle dispose des autorisations et agréments légaux.

Changer de cap pour assurer son avenir

Plusieurs opérateurs ont cependant compris l'intérêt économique que revêt le pneu usé. Dans cette optique, 2008 restera comme une année pivot en terme de valorisation. De nouvelles voies de valorisations ont vu le jour, d'autres ont été affinées et certaines ont vu leur tonnage progresser.

Alors qu'en 2005, les pneus avaient comme issue principale la combustion en cimenterie, laissant une maigre part pour la granulation (valorisation matière), aujourd'hui la tendance est toute inversée. Les obligations de résultat n'y sont bien entendu pas étrangères, mais il est certain que 2008 a vu une demande croissante en pneumatique usés dans toute l'Europe. Nous pensons que cette tendance n'est pas un épiphénomène et s'inscrira dans la durée.

Le pneu peut enfin, pour certaines applications, revêtir le vocable de matière secondaire, mais ceci uniquement au niveau des applications industrielles. Rappelons que dans l'absolu, le pneu usé reste un déchet.

Il offre néanmoins à la fois une solution simple et peu onéreuse de substitution à des matières plus nobles et qui se font de plus en plus rares, et dont les ressources s'épuisent inexorablement.

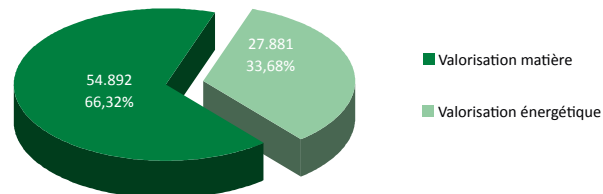
Résultats nationaux

En résumé, les résultats obtenus confirment ce qui a été dit plus haut : une augmentation significative de la granulation, une baisse sensible de la combustion et l'émergence de nouvelles voies de valorisation. Ces résultats ont permis d'atteindre un taux de valorisation de plus de 100,46% par rapport à ce qui a été collecté (et 106,21 % par rapport au tonnage mis sur le marché).

*Tableau des tonnages valorisés par type de valorisation
(en tonnes et en %)*

	Tonnage	% valorisés (hors OT)
Valorisation matière		
Granulat	38.364	46,35%
Autre voie de valorisation (compris acière et génie-civil)	3.998	4,83%
Réemploi	3.893	4,70%
Rechape	8.636	10,43%
Total valorisation matière	54.892	66,32%
Valorisation énergétique		
Pneus entiers (Cimenterie)	13.851	16,73%
Broyat (Cimenterie)	10.104	12,21%
Chaudière urbaine	3.926	4,74%
Total valorisation énergétique	27.881	33,68%
Sous-total : effectivement valorisé	82.773	
Transbordement (en attente de valorisation)	1.006	
Total : valorisations déclarées	83.779	

Répartition des voies de valorisation (en M de tonnes et en %)



Résultats nationaux : analyse détaillée des chiffres

Valorisation énergétique : 33,68 %

En valorisation énergétique, les pneus entiers sont envoyés en cimenterie. Cela représente 49,68 % du flux. Ces pneus ne répondent pas à la qualité requise pour être acheminés vers la valorisation matière (réemploi,



rechapage, granulation, etc.) Les pneus broyés pour cette même voie de valorisation représentent 36,24 % du flux.

Les 14,08% restant qui représentent un tonnage de 4.000 tonnes, sont des pneus broyés qui alimentent des installations de chaufferie urbaine en Scandinavie, notamment dans une agglomération de 84.000 habitants. Dans cette région, il est fréquent de recourir au système de chauffage urbain tant pour le résidentiel que le privé. Ces solutions répondent aux exigences européennes en matière d'émissions de CO² et en font un exemple à suivre. En effet, afin de limiter sa dépendance aux ressources fossiles et de limiter dans le temps le recours au nucléaire (démentellement progressif des centrales), il est de tradition d'utiliser des produits alternatifs. L'utilisation de déchets d'origines variables en combustion pour chauffer la commune a été adoptée. Les pneus, avec leur pouvoir calorifique supérieur à d'autres flux, représentent une alternative non négligeable.

Néanmoins, le gisement de pneus usés par cette région d'Europe n'est pas suffisant pour couvrir la demande sans cesse croissante. Une seule installation peut ingérer quelques 30.000 tonnes de déchets par an.

Recytyre, via certains de ses opérateurs, couvrent 15 % des besoins en approvisionnement.

La encore, Recytyre s'engage clairement dans une perspective citoyenne et responsable. D'autre part, cela démontre l'éclatement du marché de la valorisation à l'échelle européenne et mondiale.

Valorisation matière : 51,18 %

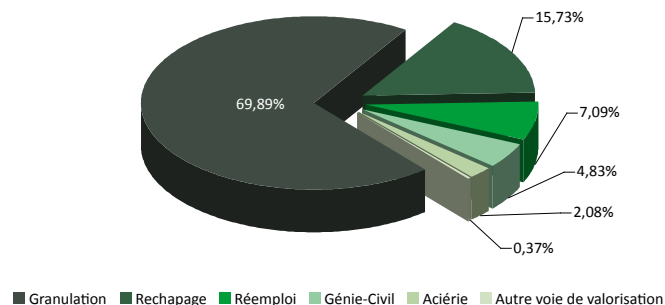
Avec plus de 42.000 tonnes, la valorisation matière occupe la première

marque du podium des valorisations chez Recytyre.

Cette année 2008 a vu, comme en valorisation énergétique, l'émergence de nouvelles filières de valorisation.

Le professionnalisme des opérateurs, la conscientisation sur les résultats et les exigences contractuelles donnent de bons résultats. Ils sont détaillés dans le tableau ci-après :

Répartition des valorisations matières (en %)



Comme nous l'avons déjà évoqué précédemment, le marché de la granulation se porte très bien. Les perspectives à moyen terme sont bonnes et les demandes explosent. 38.000 tonnes de pneus est le chiffre correspondant au tonnage envoyé en France, en Allemagne, en Pologne mais également en Belgique afin de couvrir les besoins en matières premières des installations de granulation.

Amorcé en 2007, l'analyse de chantiers des bassins drainants est tou-

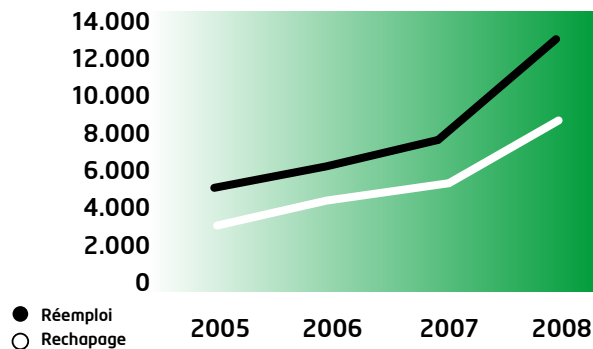
jours en cours en 2008 et des premiers bassins drainants devront être réalisés rapidement, en Wallonie, après approbation des autorités compétentes et sur bases des résultats des analyses bactériologiques et physiques. En fournissant près de 3.000 tonnes de pneus broyés (issus de la filière Recytyre), des bassins de rétention d'eau ont pu voir le jour, non loin de la frontière belge, en France. Les rencontres entre Recytyre et l'entreprise établie dans le département du Nord (France) démontrent encore une fois l'intérêt croissant que revêt notre pays et les avantages qu'il offre : proximité, disponibilité et professionnalisme de la filière. Ici aussi, l'industriel a su profiter d'une solution alternative à l'extraction de milliers de tonnes de roches, laissant à la nature ce qu'elle nous offre de plus précieux.

Les aciéristes belges ont été fortement sollicités ces deux dernières années. La hausse des cours du charbon en est un des principaux facteurs. Avec un prix de 25 \$ la tonne en 2003, il flirte les 130 \$ la tonne aujourd'hui ! Dans ce contexte, il est fort intéressant de se retourner vers des alternatives. C'est d'autant plus vrai que les réserves de charbon dans nos contrées les plus proches sont épuisées (ou encore disponibles mais à des coûts d'exploitation qui ne permettent pas de rentabiliser leur utilisation). Encore une fois, le pneu usé, riche en carbone, offre une alternative de choix. L'apport Recytyre en 2008 en aciérie frôle les 1.100 tonnes.

Le solde, qui représente un très faible tonnage, a été déclaré par nos opérateurs dans des filières très variées. Notons l'exemple d'utilisation de pneus pour amortir les chocs des bateaux contre les berges dans certains ports des pays voisins et bien entendu, en Belgique.



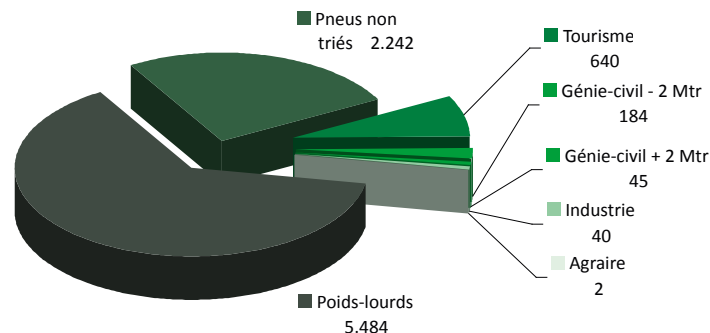
Evolution du rechapage et du marché de réemploi depuis 2005 (en tonnes)



Valorisation matière : 51,18 %

Trier les pneus usés en vue de leur réemploi ou leur rechapage reste une source de revenu qui n'est pas à négliger pour autant que cette activité soit exercée avec rigueur et professionnalisme. Comme pour toute activité professionnelle, cela n'est possible que si l'on dispose de l'infrastructure, des compétences requises et pour peu que la qualité des pneumatiques issue des gisements soit suffisante. C'est la raison pour laquelle certains groupes de produits s'y prêtent plus particulièrement (pneus de tourisme et poids-lourds). Depuis son démarrage opérationnel en 2005, Recytyre a choisi de privilégier le rechapage en choisissant de ne prélever aucune contribution environnementale lors de la mise sur le marché des pneus rechapés et

Répartition des produits destinés au rechapage (en tonnes)



d'autre part en finançant l'intégralité des coûts de collecte et de traitement des pneus poids-lourds, en ce compris les carcasses destinées au rechapage. Il est certain que ce choix stratégique impacte lourdement l'équilibre financier de l'organisation.

Dans un souci constant d'atteindre les objectifs légaux de 25 % de rechapage, Recytyre a pu convaincre de nouvelles sociétés de rechapage de se joindre à son réseau de valorisateurs. Recytyre a également insisté auprès de ses partenaires de collecte pour qu'un nombre plus important de pneus usés répondant aux critères stricts de qualité, soient

orientés vers cette voie de valorisation. Aujourd'hui, Recytyre compte 14 valorisateurs spécialisés dans le rechapage.

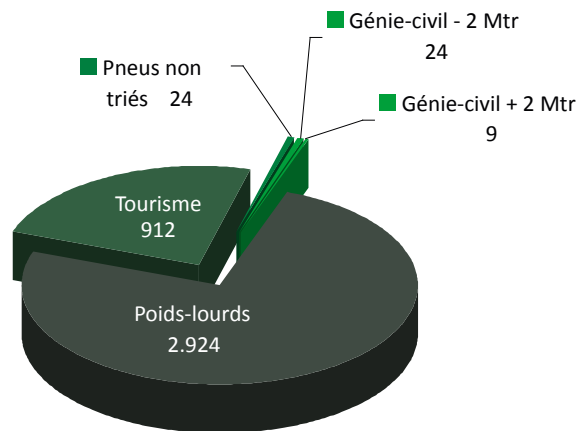
En ce qui concerne le tri, le constat est identique. Des opérateurs spécialisés se sont présentés spontanément afin d'offrir leurs compétences et services soit aux opérateurs actuels, soit en collectant directement et en triant au maximum sur la plate-forme, les pneus issus des 6.000 points de collecte enregistrés chez Recytyre. Il est certain que le pneu usé présentant le plus faible impact environnemental est celui qu'on ne doit pas collecter. Ce raisonnement s'applique donc certainement sur les pneus usés réutilisables par le point de vente. En effet, compte-tenu de leur valeur marchande, ces pneus n'aboutiront jamais dans la benne du collecteur.

Recytyre a donc atteint en 2008 un résultat de réemploi et de rechapage cumulé de 15,14 % de ce qui a été collecté, alors que le législateur prévoit un taux de 25 % pour le rechapage uniquement. Des efforts restent donc à faire même si les statistiques européennes en la matière démontrent qu'un taux de 25% de rechapage est irréaliste et qu'il faut plutôt admettre qu'un taux de 12 à 15% semble coller à la réalité du marché.

Notons aussi que le rechapage a nettement progressé depuis le lancement de Recytyre en 2005. (+ 196 % !) Recytyre compte aujourd'hui parmi ses valorisateurs tant des unités de rechapage basées en Belgique que des entreprises étrangères. Le tonnage total envoyé en rechapage atteint cette année frôle le chiffre remarquable de 9.000 tonnes.

Le réemploi quand à lui a progressé de 120 % par rapport à l'année 2005, l'année du lancement opérationnel de Recytyre.

Répartition des produits destinés au réemploi (en tonnes)

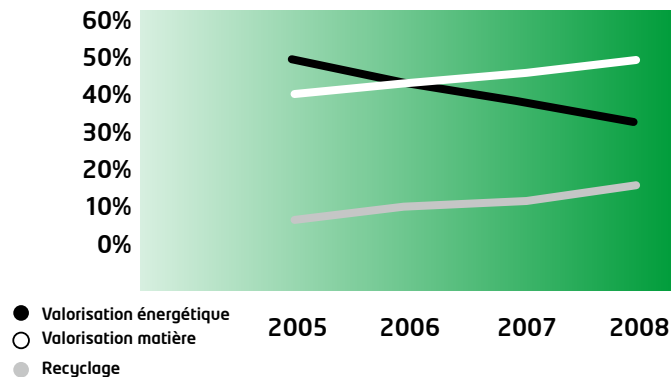


On le voit bien, les efforts entrepris depuis la mise en place de Recytyre portent leurs fruits. L'évolution significative de certaines voies de valorisation et la baisse, parfois significative, d'autres débouchés suit clairement les objectifs fixés. À terme, il sera fort probable que la majorité du flux de pneus usés soit orienté préférentiellement vers l'une ou l'autre des filières. Le contexte économique nous le dira.

Il faut cependant rester prudent. En effet, l'industriel est de plus en plus exigeant et son attitude est tout à fait légitime lorsque l'on parle de fourniture de produit à une industrie. Nombreux d'entre eux demandent à ce que les pneus soient le plus propre possible et calibrés en fonction de leur technologie. Sur ce point, des efforts importants restent à fournir. Recytyre a sensibilisé le secteur en publiant une brochure explicative, disponible sur son site internet, qui rappelle les exigences en termes de qualités des pneus à collectés : propre, secs et sans jantes.

Dans un avenir proche, Recytyre réfléchit à la possibilité de lier des partenariats afin de normer certains sous-produits (broyat) et d'en mesurer la qualité par des méthodes technologiques éprouvées.

Evolution des tonnages valorisés depuis 2005 (en %)



Ce « label de qualité » devrait donner aux valorisateurs, utilisateurs de ces broyats, des garanties dans la qualité des produits fournis.

Par ailleurs, les contacts avec de nouveaux acteurs de la valorisation continuent à se nouer, toujours en respectant les critères essentiels requis pour une solution durable, à savoir la faisabilité du projet, la réalité opérationnelle, le coût de la valorisation.

Au cours de l'exercice 2007 et 2008, des rencontres avec le secteur énergétique ont montré que la pyrolyse s'adaptera bien dans notre tissu économique et social. Ne l'oublions pas, la demande en énergie sans cesse croissante est un des grands défis de demain.

Défis mis aussi dans les priorités de Recytyre.

Tous ces résultats le démontrent clairement, Recytyre à, dès sa mise en place en 2005, œuvré à ce que les objectifs définis dans les conventions environnementales signées avec les trois Régions soient atteints. Outre le fait que Recytyre ait concentré ses efforts sur l'optimisation de voies de valorisation plus pérennes, et plus économiques, l'objectif principal a été de privilégier les débouchés les plus respectueux de notre environnement.



Qui sommes nous ...

Recytyre est une asbl constituée en 1998 par les fabricants et les importateurs de pneus et le secteur du pneumatique belge, représenté par Federauto. Elle doit répondre à l'obligation de reprise des pneus usés imposée depuis 2002 aux importateurs de pneus neufs en Belgique.

Le Conseil d'Administration

Le Conseil d'Administration est composé de 9 personnes :

Wim Hoeykens - Michelin – Président

Guido Reynaers - GDA – Vice-président

Martine Vanheers – Secrétaire

Raf Claes - *Continental Benelux*

Georges Rietbergen – *Goodyear – Dunlop*

Antoine de Grand Ry - *Vredestein*

Johan van Tichelen - *Pirelli*

Steven Goethals - *Groupeement des Spécialistes du Pneu*

Benoît Salmin - *Groupeement des Spécialistes du Pneu*

Philippe Pirson - *Federauto, GVO, Réparauto, Vendeurs de carburants*

Les autorités régionales

Les Régions prennent également part aux réunions de RECYTYRE en tant qu'observateurs permanents.

Pour l'OVAM il s'agit de Mme Katleen Dierick et Mme Gudrun Janssens.

Pour l'IBGE il s'agit de M. Marco Jadot.

Pour l'OWD il s'agit de M. Alain Ghodsi.

L'équipe opérationnelle

M. Chris Lorquet – Directeur,

Mme Sigrid Govers – Market Analyst & Administration Support,

M. Mustapha Derraz – R&D and Quality Manager,

M. Christophe Poleur – Communication & Administration Support.



Nos membres

Depuis l'introduction de l'obligation de reprise en 2005, la collecte et la valorisation des pneus usés en Belgique sont financées par le biais de contributions environnementales. Ces sommes sont versées par les membres adhérents à Recytyre assurant ainsi les ressources financières nécessaires à l'enlèvement et au recyclage des pneumatiques usés.

En 2008, ce sont 371 entreprises qui ont confié l'exécution de leur obligation de reprise à Recytyre.

A

A.T.B. - B-9120 Vrasene
 Aarschot Banden Center - B-3200 Aarschot
 ABC Maaseik - B-3680 Maaseik
 ACPL - B-4770 Born Amel
 Aertssen Aaneming Bedrijf - B-2940 Stabroek
 Aertssen Services - B-2940 Stabroek
 Afmech - B-4600 Vise
 Afrimex Belgique - B-2980 Zoersel
 Agic Industrie - B-9000 Gent
 Alcopa Two Wheels - B-2550 Kontich
 AMC Garage - B-7520 Ramegnies-Chin
 Andleie Garage - B-8530 Harelbeke
 Andreas Stahl - B-2870 Puurs
 Anne Bandencentrale - B-8560 Gullegem
 Antwerps Transportkantoor - B-2930 Brasschaat
 Argo Shipping - B-2000 Antwerpen
 Atraxion - B-2630 Aartselaar
 Auto 5 - B-1070 Anderlecht
 Auto Exclusive - B-6220 Heppignies
 Auto Sport Willy - B-7700 Mouscron
 Auto-Contact - B-1400 Nivelles

Automobiles Roger - B-6887 Saint-Médard
 Avedim - B-3500 Hasselt

B

Baele Rik - B-8490 Jabbeke
 Banden Andre - B-1731 Zellik
 Banden Andre Ninove - B-9402 Ninove
 Banden Dries - B-2250 Olen
 Banden Redant Carwash - B-9080 Lochristi
 Banden Strombeek - B-1853 Strombeek
 Banden Van Cauter - B-1703 Schepdaal
 Bandenboetiek - B-1730 Asse
 Bandenplus-Van Cauter - B-9320 Erembodegem
 Bandenservice Maco - B-2960 Brecht
 Bandenstation Verleyzen - B-1740 Ternat
 Banverco - B-8400 Oostende
 Barloworld Handling - B-1130 Haren
 Bedelco - B-4100 Seraing
 Belgian Tyre Services - B-9880 Aalter
 Beltire International Trading - B-3650 Dilsen
 Bernaerts Tyres International - B-2930 Brasschaat
 Bike Service Boelen - B-3670 Meeuwen-Gruitrode

Blotti Pneus - B-1070 Bruxelles
 Bmw Belgium Luxembourg - B-2880 Bornem
 Bodarwe Pneus - B-4950 Waimies
 Boemoto - B-8904 Boezinge
 Boons Bandenservice - B-2400 Mal
 Braeken Marc - B-3960 Opitter
 Braem Gebroeders - B-8610 Handzame
 Bridgestone Belux - B-2800 Mechelen
 Britti En Zonen - B-2170 Merksem
 Brp European Distribution - CH-1006 Lausanne
 Brugse Bandencentrale - B-8200 Brugge
 Buelens & Valencyns - B-2030 Antwerpen

C

C.A.D. - B-6800 Recogne
 C.E.P. - B-6041 Gosselies
 C.E.P. - B-4800 Verviers
 C.E.P. - B-4520 Wanze
 C.E.P. - B-1300 Wavre
 Cappadocio - B-3600 Genk
 Car Hifi Service - B-7500 Tournai
 Carli Sabatino - B-5640 Mettet
 Carolo Racing - B-6000 Charleroi
 Central Pneus - B-1800 Vilvoorde
 Central Pneus - B-1410 Waterloo
 Central Pneus Gilly - B-6060 Gilly
 Centrale Americaine - B-1050 Bruxelles
 Centrale Du Pneu - B-7700 Mouscron
 Centrale Piron - B-7100 La Louvière
 Chevrolet Belgium - B-2550 Kontich
 Claerhout Banden - B-8580 Avelgem

Cobegom - B-5660 Couvin
 Collignon Pneus - B-5660 Couvin
 Comatra - B-3800 Ordingen
 Commercial Trading Agency - Cta - B-2550 Kontich
 Comptoir Du Pneu - B-6001 Marcinelle
 Continental Banden Groep - NL-3770 AA Barneveld
 Continental Benelux - B-1930 Zaventem
 Cora Messancy - B-6780 Messancy
 CQS - B-3300 Tienen
 CRP Tyres Center - B-7540 Rumillies
 Cuyckens - B-4280 Hannut

D

D.B.M. Autobanden - B-9140 Temse
 Daems Racing - B-2440 Geel
 Daniels Johan Garage - B-3590 Diepenbeek
 Danny Cars - B-3530 Houthalen
 De Bandenshop - B-3640 Kinrooi
 De Brabandere Bandencentrale - B-8790 Waregem
 De Brabandere Gent - B-9000 Gent
 De Brabandere Pneus - B-7700 Mouscron
 De Bruyn Banden - B-2260 Oevel
 De Condé Banden - B-3500 Hasselt
 De Conde Pneus - B-5030 Gembloux
 De Klok Banden - NL-3260 B.A. Oud-Beyerland
 De Meirichy - B-2940 Stabroek
 De Wuyts - B-2480 Dessel
 Debels Automotive - B-9800 Deinze
 Deck - B-9300 Aalst
 Decoba - B-3500 Hasselt
 Defacq - Div. Qteam - B-6150 Anderlues

Degrillon - B-2000 Antwerpen
 Degroote Bedrijfswagens - B-8750 Zwevezele
 Dekkers Autobanden - B-2100 Deurne
 DEL Service - B-6780 Messancy
 Deldo Autobanden - B-2930 Brasschaat
 Demimpex - B-1300 Haren
 Deutz Benelux - B-2030 Antwerpen
 Devriendt - B-8800 Roeselare
 Dewicke Bandencentrale - B-8650 Merkem-Houthulst
 Dicky Pneus - B-4890 Thimister
 D'leteren - B-1050 Brussel
 D'leteren Sport - B-1440 Wauthier-Braine
 Dm Car Tuning - B-6250 Pont De Loup
 Donckers - B-2900 Schoten
 Donckers - B-2440 Geel
 Donckers - B-2200 Herentals
 Donckers - B-2390 Malle
 Donckers - B-2900 Schoten
 Donckers - B-2110 Wijnegem
 Donckers - B-2610 Wilrijk
 Double D & Co - B-6043 Ransart
 Doumont Ets - B-6000 Charleroi
 Druart D. - B-6464 Baileux
 Duericnk Banden - B-9100 Sint-Niklaas

E

E.G. International - B-2530 Boechout
 Edje'S Bandenkot - B-2381 Weelde
 Eeklose Bandencentrale - B-9900 Eeklo
 Embourg Services Diffusion - B-4053 Embourg
 EMG Gge - B-6997 Erezée

Ets Godart Hubert - B-7387 Roisin
 Ets Lucy - B-5555 Bièvre
 Eurokarkas-Gaukema Heidi - B-2370 Arendonk
 Europa Pneus - B-4910 Theux
 Europ-AA - B-2321 Hoogstraten
 Euro-Tyre - NL-5928 LS Venlo

F

Fagadis - B-4520 Wanze
 Feron Albert & Fils Pneus - B-6642 Vaux Sur Sûre
 Flandria Aanhangwagens - B-9250 Waasmunster
 Foets - B-3980 Tessenderlo
 Ford Motor Company Belgium - B-1082 Bruxelles
 Forrez Vlaanderen - B-8902 Zillebeke
 Forrez Wallonie - B-7900 Leuze-En-Hainaut
 Forrez Zeebrugge - B-8380 Zeebrugge
 Francois Pneus - B-5310 Eghezée
 Froyman Ivan Garage - B-8640 Vleteren
 Full Tires / G.L.P. - B-4900 Spa

G

G&M Automobile - B-4780 Sankt-Vith
 G.A. Den Otter Bedrijfsautos - B-2321 Transportzone Meer
 G.M.S. - Leuven - B-3001 Heverlee
 G.P.S. Garage Philippe Sébille - B-2900 Schoten
 Garage Condrotte - B-6880 Bertrix
 Garage Du Lac - B-6690 Vielsalm
 Garage Du Rocher - B-4800 Verviers
 Garage Pasture - B-6511 Stée
 Gaspart - B-1730 Asse

Geens Gebroeders - B-2320 Hoogstraten
 General Motors Belgium - NL-C4822 NK Breda
 Germeau Ets. - B-4342 Hognoul
 Gielen Marc Garage - B-3740 Bilzen
 GKR Auto Pièces - B-7040 Quevy
 Goodtrucks - B-2200 Herentals
 Goodyear Dunlop Tires Belgium - B-2610 Wilrijk
 GTS-Gillet Thierry - B-6800 Recogne

H

Hankook Tire Netherlands - NL-3199 LR Rotterdam
 Havelange Robert Ets - B-5360 Natoye-Hamois
 Heinen Harald - B-4750 Bütgenbach
 Hendrickx Banden - B-3300 Tienen
 Herman Autobanden - B-8800 Roeselare
 Herman Bandenbedrijf - B-8000 Brugge
 Herman International - B-2250 Olen
 Hermans Heftrucks - B-2310 Rijkevorsel
 Hilaire Van Der Haeghe - B-2610 Antwerpen
 Hoco Parts - NL-3771 MA Barneveld
 Hoflijk Trucks - B-3550 Heusden-Zolder
 Hostaux Gge - B-6001 Marcinelle
 Huybrechts Autobanden - B-2370 Arendonk

I

I.T.S. - B-5100 Jambes
 Industrial Supply & Support - B-2630 Aartselaar
 Ingels Trucks & Trailers - B-8800 Roeselare
 Interband - B-9160 Lokeren
 Internation Pneus Nouvelle - B-1070 Bruxelles

Interpneu Pierre Boonen - B-1140 Bruxelles
 Inter-Sprint - NL-4780 AA Moerdijk
 Interstate Europe - NL-2600 AV Delft
 Intrema - B-8647 Lo Reninge
 Intyre - B-9220 Hamme
 ITC - B-2160 Wommelgem

J

Jacobs Trading - B-2480 Dessel
 Jan De Nul - B-9308 Hofstade
 Jan Moortgat - B-9140 Temse
 JCB Belgium - B-3200 Aarschot
 JCS Marketing - B-6791 Athus
 Joh Autobanden - B-3700 Tongeren
 Jonckers - B-3370 Boutersem
 Joos & Co Auto Rallye Center - B-8930 Menen
 Joskin - B-4630 Soumagne
 Joux Norbert - B-4750 Bütgenbach
 Jungheinrich - B-3001 Heverlee

K

Kempische Bandencentrale - B-2200 Herentals
 Kicken Belgie - B-2440 Geel
 Korean Motor Company - B-2550 Kontich
 Kronos - B-5100 Nininne
 Kurt Bromfietsen - B-3201 Langdorp

L

Lambrecht Constructie - B-8610 Kortemark
 Lambrecht Import-Export - B-9100 Sint-Niklaas
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7160 Chapelle Lez Herlaumont
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4400 Flémalle
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4040 Herstal
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-6030 Marchienne Au Pont
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-1030 Schaarbeek
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5100 Jambes
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7860 Lessines
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7033 Mons
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5000 Namur
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3290 Diest
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9300 Aalst
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2030 Antwerpen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-1730 Asse
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2600 Berchem
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2221 Booischot
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8000 Brugge
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9900 Eeklo
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3971 Heppen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3530 Houtrhalen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8520 Kuurne
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2800 Mechelen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9700 Oudenaarde
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9100 Sint-Niklaas
 Lareppe - B-4217 Waret-L'Évêque
 LEB Services - B-5580 Rochefort
 Limburgs Bandag Bedrijf - B-3500 Hasselt
 LM Center - B-7780 Comines
 Löfgen Rene Garage - B-4760 Büllingen
 Lovania Banden - B-3020 Herent

M

Maasland Banden - B-3650 Dilsen
 Maastrichts Bandencentrum - NL-6222 NE Maastricht
 Maillard Ghislain Garage - B-1500 Halle
 Manuel Llorens - B-6600 Bastogne
 Maribaas - B-3740 Bilzen/Beverst
 Marine & Cargo Services - B-2950 Kapellen
 Mavikarting - B-7350 Thulin
 MBM International - B-1050 Bruxelles
 Michelin Belux - B-1730 Zellik
 Michielsens Trading - B-2100 Deurne
 Millon - B-3020 Veltem-Beisem
 MIW - B-9200 Dendermonde
 MJM Automobiles - B-7370 Dour
 MLV Banden - B-8970 Poperinge
 Momignies Pneus Services - B-6590 Momignies
 Mores Garage - B-6780 Messancy
 Morasini Raphael Garage - B-6791 Athus
 Mortier Agri - B-8470 Gistel
 Mortier - B-8700 Tielt
 Moteur+ - B-4802 Heusy
 Motos L. Roemers - B-4710 Lontzen
 Mreches Pneus - LU-8399 Windhof
 MS Pneus - B-6762 Saint-Mard
 MSF - B-1725 Merchtem
 Mykitech - B-4721 Kelims

N

Nelles - B-3800 Sint-Truiden

Nollet Banden Ralter - B-9880 Ralter
 Nova Rota - NL-4870 AA Etten-Leur
 Nulens Banden Beverst - B-3740 Bilzen
 Nykei - B-2110 Wijnegem

O

Off Road - B-4633 Melen
 Oil Service Roels - B-9830 Sint-Martens-Latem
 Oldtimer - NL-5590 AB Heeze
 Oldtimer Tractoren Service - B-3960 Bree
 Orbit Industrial Trading - B-2660 Hoboken
 Overseas Trading Company - B-2030 Antwerpen

P

P.C. Pneus - B-6590 Momignies
 Parts Trading Company - B-2170 Antwerpen
 Passion Pneu Benelux - B-7110 Houdeng-Goegnies
 Paulet A. Garage - B-5300 Andenne
 Philippe Emond - B-6700 Arlon
 Pipeleers Erik - B-3590 Diepenbeek
 Pirelli Tyre Spa - B-1000 Bruxelles
 Planet Bike - B-6720 Habay La Neuve
 Plusquin Gce - B-4600 Visé
 Pneus Pairoux - B-4620 Fleron
 Poincare Pneus - B-4020 Liège
 Prestige Pneus - B-1082 Bruxelles
 Profile Tyre Center Benelux - NL-3905 KW Veenendaal
 Profile Tyrecenter Robert - B-2000 Antwerpen
 PRS - B-3990 Peer
 Puma Pneus - B-1000 Bruxelles

R

Racing Diffusion International - B-6041 Gosselies
 Raymackers Banden - B-3800 Zepperen
 Recobel - B-3500 Hasselt
 Red Sand Trading - B-6280 Gerpinnes
 Redant Banden Zemst - B-1980 Zemst-Eppegem
 Reedijk Banden Import - NL-3290 AA Strijen
 Reedijk Bandenservice - NL-3290 AA Strijen
 Reifen Center Moelter - B-4750 Bütgenbach
 Reifen Express - B-4700 Eupen
 Renault Belgique Luxembourg - B-1620 Drogenbos
 Rino Trading Company - B-2235 Hulshout
 Robert Tyre Renting - B-2000 Antwerpen
 Rubonit - B-8560 Wevelgem

S

S.C.C. Natra - B-1050 Bruxelles
 Sarri Pneus - B-5360 Natoye
 Schepers Parts - B-3583 Paal-Beringen
 Schepers Wheel Service - B-3550 Bolderberg
 Schmetz - B-4841 Henri-Chapelle
 Schroeyen Willy - B-3970 Leopoldsburg
 Seraing Pneus - Veldic & Fils - B-4100 Seraing
 Set Tuning - B-1980 Eppegem
 Si Pneus - B-3650 Dilsen-Stockem
 Smeets En Zonen - B-3990 Peer
 Sofiex - B-1040 Bruxelles
 Sogeminco - B-1170 Bruxelles
 Somabo - B-2627 Schelle

Sooi Autobanden - B-2460 Kasterlee
 Spectrum Autostyling - B-3680 Maaseik
 Spirlet Andenne - B-5300 Andenne
 Spirlet Bastogne - B-6600 Bastogne
 Spirlet Ciney - B-5590 Ciney
 Spirlet Libramont - B-6800 Libramont
 Spirlet Libramont 2 - B-6800 Libramont
 Spirlet On - B-6900 On
 Spirlet Sensenruth - B-6832 Sensenruth
 Stalmans Geert - B-3294 Diest
 Starco - B-2850 Boom
 Stock American G. Vermeersch - B-8600 Diksmuide
 Stock-Tuning - B-6700 Stockem
 Suzuki Belgium Division 4 - Wheels - B-2550 Kontich
 Svetruck Belgium - B-2030 Antwerpen

T

T.H.T.T.P&C - B-8830 Hooglede
 T.T.I. Tyre Trading International - NL-3281 LW Numansdorp
 T.T.Trading - B-1301 Bierges
 Taeymans - B-2030 Antwerpen
 Tanaka - B-2240 Zandhoven
 Tc Motor - Ab Comex - B-4550 Nandrin
 Tires Distribution - B-3680 Maaseik
 Tollenaers R. Garage - B-3620 Lanaken
 Top Tyre - B-8770 Ingelmunster
 Toro Europe - B-2260 Oevel
 Toyo Tire Benelux - NL-4703 RE Roosendaal
 Trading Maintenance Services - B-4432 Alleur
 Trans Continental Supplies & Logistics - B-1420 Braine-
 L'Alleud

Trans Recycl Wirtz - B-6031 Monceau Sur Sambre
 Trelleborg Wheel Systems - B-1050 Brussel
 Trucimex - B-8210 Zedelgem
 Turbo's Hoet Russia - B-8830 Hooglede
 Tvh Forklift Parts - B-8790 Waregem
 Tyres Wheels Industry - B-7170 Manage
 Tyre Service Center - B-9130 Verrebroek

U - V - W

United Wheelers International - B-8400 Oostende
 Universal Pneu - B-1070 Bruxelles
 UTI - B-3600 Genk
 UTI Pneus Mantia - B-5100 Jambes
 Van De Maele Autobanden - B-2870 Puurs
 Van Den Ban Autobanden - NL-3220 AA Hellevoetsluis
 Van Klei Banden Import - NL-2382 ND Zoetenwoude
 Vangaeve - B-8720 Markegem
 Vanspringel En Co - B-2400 Mol
 Varius - B-2440 Geel
 VDK - B-1730 Asse
 VDK - B-9042 Gent Zeehaven
 VDK - B-8530 Harelbeke
 VDK - B-8900 Ieper
 VDK - B-8390 Menen
 VDK - B-8630 Veurne
 VDK - B-9240 Zele
 VDR Autobanden en Autostyling - B-3930 Hamont
 VF Motoren - B-3990 Peer
 Vise Pneus Villers - B-4600 Vise
 Volvo Cars Belgium - B-1082 Brussel
 VP - B-4432 Alleur

VP - B-4770 Amel
 VP - B-4800 Chaineux
 VP - B-6150 Anderlues
 VP - B-4700 Eupen
 VP - B-4280 Hannut
 VP Guillemins Pneus - B-4000 Liège
 VP - B-4020 Liège
 VP - B-4960 Malmédy
 VP Pneus - Import - Export - B-6060 Gilly
 VP Pneus Poincare - B-6060 Gilly
 VP - B-4800 Verviers
 VP - B-4600 Visé
 Vredestein - B-1020 Brussel
 VTM Kessenich - B-3640 Kinrooi
 Vulco Belgium - B-2610 Wilrijk
 Vulco Pneu - Delperdange & Fils - B-6600 Bastogne
 Waring - B-6792 Halanzy
 Watt Walloon Technology Transfert - B-4500 Huy
 Wavre Pneus - B-1300 Wavre
 Wijlans Company - B-9450 Denderhoutem
 Willems Luc Bandencentrale - B-3540 Herk-De-Stad
 Wuidart Pneus - B-6700 Arlon

X - Y - Z

X Pneus - B-7090 Braine Le Comte
 Yokohama Belgium - B-2800 Mechelen
 Zanini Pneus - B-6730 Ansart





Avenue Jules Bordet 164
B-1140 Bruxelles
tel. +32 (0)2 778 62 00
fax +32 (0)2 706 63 33
e-mail: info@recytyre.be
www.recytyre.be

Pour toutes vos questions, suggestions ou commentaires, contactez directement le service concerné par e-mail :

Questions générales, Consommateurs

info@recytyre.be

Partenaires, Collecteurs, Valorisateurs

partners@recytyre.be

Membres, Importateurs, Exportateurs, Fabricants

membre@recytyre.be

Points de collecte, Points de vente, Distributeurs

pos.fr@recytyre.be

Secteur agricole

agri@recytyre.be

Parcs à conteneurs, Intercommunales, Services municipaux

communes@recytyre.be

Recherche & Développement

rnd@recytyre.be

Autorités, DPE, Services de contrôle

gov@recytyre.be

Keep on
rolling







Avenue Jules Bordet 164

B-1140 Bruxelles

tel. +32 (0)2 778 62 00

fax +32 (0)2 706 63 33

e-mail: info@recytyre.be

www.recytyre.be