



Recytyre

Rapport annuel 2007

365 jours
pour un meilleur environnement

Sommalre

365 jours pour un meilleur environnement.....	2
Le mot du président.....	5
Des solutions durables	6
Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme	7
80.000 tonnes de pneus usés collectés	8
2007 en quelques chiffres	9
Résultats financiers	12
6.000 points de collecte	13
Le marché belge de remplacement et situation régionale	14
Le marché de la collecte	15
Zoom régional	17
Pneus usés : A la recherche du nouvel or noir	18
Valorisation 2007 : Résultats consolidés et améliorés	19
6.000.000 de pneus usés gérés par an	23
Recytyre : Qui sommes nous	24
334 marques de confiance	25
Membres Recytyre	26
Ciao Tutti	30
Coordinées et contact	32



Le mot du Président

Le train Recytyre poursuit sa course.

Cette expression semble vouloir dire que tout roule, lentement, à allure modérée. Rien n'est moins vrai !

Quand on demande à quelqu'un aujourd'hui comment ça va, la réponse est invariablement la même : pression, pression, pression...

Cela exprime parfaitement bien le tempo imposé chez Recytyre. Les négociations avec les trois autorités régionales, en vue de conclure une nouvelle convention environnementale, sont en cours de finalisation. Le texte définitif devra être approuvé courant septembre, après des mois de négociations.

Compte-tenu du fait que cette convention s'étale sur plusieurs années, il ne faut pas en sous-estimer l'importance. Il ne faut pas uniquement mettre le focus sur la situation actuelle mais l'avenir doit aussi faire l'objet d'une estimation précise. Qu'il faille dès

lors défendre des intérêts opposés rend la négociation d'autant plus délicate.

Lorsqu'en plus les différentes Régions, divergent dans leurs exigences, la complexité atteint des sommets. Avec beaucoup de bonne volonté et un esprit ouvert nous devrions y arriver.

Un autre point important de l'année écoulée (et pour les années à venir) concerne la santé financière de Recytyre. Une ASBL n'est pas censée faire du bénéfice, mais engranger des pertes est également exclus. Dans un marché soumis à des sauts d'index, il peut s'avérer difficile de garder la balance en équilibre, lorsque les recettes des contributions environnementales ne peuvent être augmentées.

En d'autres termes, les dépenses augmentent mais les recettes restent inchangées. Un effort de toutes les parties donc est vital et considérer Recytyre comme une vache à lait totalement inacceptable.

Bientôt les pneus qui équipent les nouveaux véhicules seront également soumis à une contribution environnementale. Cela semble logique vu que Recytyre porte de toute façon la charge de leur collecte et de leur valorisation.

Seuls les importateurs de véhicules de tourisme et de camionnettes de moins de 3,5 tonnes se raccrochent à leur obligation de valorisation des carcasses. Ce qu'il advient des pneus usés ne nous a toujours pas été clairement démontré.

Une autre préoccupation de Recytyre porte sur l'évolution de la valorisation des pneus usés. Plusieurs nouvelles techniques sont à l'étude. Sur ce plan là également, l'avenir se prépare.

Tout cela démontre bien que Recytyre ne se repose pas sur ses lauriers. Recytyre est donc plus que jamais actif sur tous les fronts.

Luc Stroobants,
Président

**Des solutions durables
pour vos pneus usés
en Belgique**

Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme

(Anaxagore de Clazomènes 500–428 av. J.-C.)

Depuis des temps immémoriaux le cycle de la vie des matières est une thématique qui a intéressé de nombreux philosophes et penseurs. Imaginer qu'êtres et matières ne se produisent ni ne se créent mais se transforment donne un relief différent aux objets qui font notre quotidien.

Depuis la révolution industrielle, ces années d'insouciance environnementale ont fait oublier les limites de notre terre à se régénérer seule. Nous sommes aujourd'hui, plus que jamais confrontés à un ultimatum. Un ultimatum que nous avons nous-mêmes élaboré de toute pièce. Patiemment, inconsciemment mais avec détermination. La capacité naturelle de la terre à transformer ce que l'homme a produit, marque sa limite. La terre crie « stop » !

L'heure de la prise de conscience écologique

Certes, on ne peut ignorer que nous vivons dans une économie de marché où tout s'achète et se vend. Qu'il s'agisse de denrées alimentaires de base ou de certificats d'émission de CO₂, nous vivons dans un monde qui estime la valeur d'un

bien par égard à sa valeur marchande. C'est l'heure de la prise de conscience écologique. Peut-être faudra t-il à l'avenir accorder plus de valeur à sa durabilité qu'à la marge financière qu'il peut dégager.

Transformer un coût en richesse

Au sein de Recytyre, nous sommes convaincus que le pneumatique ainsi que les éléments qui le constituent sont des matières premières qui doivent être exploitées au maximum lorsque le pneu est en fin de vie. Transformer un coût en richesse. Une charge en opportunité d'avenir. Ces principes ont leur place dans le monde d'aujourd'hui. Au-delà de notre rôle premier qui consiste à mettre en place un système de collecte et de valorisation des pneus usés, l'objectif de Recytyre est de promouvoir et de développer des voies de valorisation innovantes qui assurent à la filière un avenir durable.

Les petits ruisseaux font les grandes rivières.

Il est faux de penser que seules les grandes révolutions industrielles ont un impact sur l'environnement. On n'insistera

jamais assez sur l'importance des petits gestes de tous les jours. Vos gestes, nos gestes. Adopter une conduite défensive, contrôler régulièrement la pression des pneus de sa voiture. Ces gestes simples qui ne coûtent rien mais évitent une usure prématûrée, garantissent un kilométrage accru et une consommation réduite.

L'évolution de chacun fera la révolution de tous.

Lorsqu'enfin le moment est venu de remplacer votre vieux pneu par un neuf, Recytyre en assure par le biais de ses partenaires la collecte et la valorisation. Une fois trié en vue d'un éventuel réemploi, le pneu non réutilisable sera recyclé après avoir été broyé et réduit en granulat ou en poudrette pour recouvrir une piste d'athlétisme ou un terrain de football. Transformé en accessoire pour l'industrie automobile ou comme isolant en construction. L'acier quant à lui retournera dans les haut-fourneaux d'où il provient et le textile sera incorporé à de l'asphalte ou à du béton.

Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme...

80.000

tonnes de pneus usés collectés

2007 en quelques chiffres

Une croissance de 22% par rapport à 2006

Ce sont plus de 330 entreprises, importatrices et exportatrices de pneumatiques, qui en 2007 ont confié à Recytyre l'exécution de leur obligation individuelle de reprise et de valorisation des pneus usés.

Evolution des membres entre 2005 et 2007



Ce chiffre, en évolution constante, dépasse de 22% ceux de 2006 ! Un franc succès et autant de marques de confiances pour cette asbl créée en 1998 par les principaux manufacturiers et le secteur du pneumatique belge.

Opérationnelle depuis 2005, Recytyre s'efforce par le biais de ses nombreux partenariats d'assurer la collecte et la

valorisation des pneumatiques usés conformément aux obligations imposées par les législations régionales.

Les pneus usés : une obligation de reprise de plus ?

Au-delà du fait qu'une gestion responsable des déchets soit la responsabilité de chacun, en Belgique, la problématique environnementale est une compétence régionale.

Force est de constater qu'il est souvent ardu pour une entreprise dont l'environnement n'est pas l'activité principale de savoir exactement quelles sont ses obligations en terme de gestion des flux de déchets.

D'autant que le nombre d'obligations de reprise ne fait que croître et que chacune d'entre-elle a son fonctionnement propre. Il apparaît donc plus simple d'en confier l'exécution à une entreprise spécialisée dont c'est le rôle principal.

Informer et accompagner ses membres, fait donc partie des activités de Recytyre au quotidien. Identifier et tenter de convaincre d'autres entreprises d'adhérer

également au système est un défi que ses équipes relèvent chaque jour.

La certitude d'une gestion responsable



En adhérant à la structure Recytyre, le membre finance par la voie de ses contributions environnementales la reprise et la valorisation des pneus usés qu'il se doit de reprendre. Ce système simple permet au consommateur de ne pas devoir se soucier de l'évacuation de ses pneus usés. En effet, lorsqu'il fait monter ses pneus neufs sur son véhicule, il peut gratuitement confier les pneus usés démontés au professionnel à qui il s'adresse avec la certitude d'une gestion

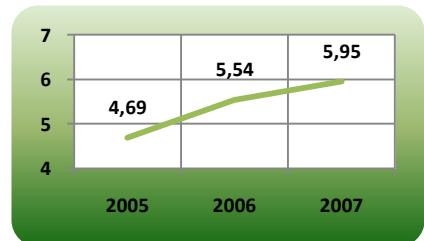
responsable. Les frais de collecte et de valorisation sont ensuite pris en charge par Recytyre à concurrence d'un pneu usé pour un pneu neuf vendu.

Les pneus usés sont également acceptés dans la plupart des parcs à conteneurs du pays. Le consommateur peut déposer gratuitement auprès des parcs adhérents leurs pneus usés. Les quantités et les types de pneus usés acceptés sont limités à 4 pneus par ménage et par an.

Un marché de près de 6 millions de pneus

Ce sont ainsi quelques 6 millions de pneus usés de tous types qu'il faut gérer chaque année.

Evolution du marché de remplacement entre (Mo d'unités)



Cela représente plus de 86.500 tonnes de pneus. Pour cela, Recytyre fait appel à 134 partenaires spécialisés qui assurent

jour après jour les enlèvements auprès des 4.653 points de collecte enregistrés.

Les pneus usés, une fois collectés, sont regroupés sur les plateformes de ces opérateurs où ils sont triés en vue de leur valorisation.

Des 80.000 tonnes collectées, moins de 3% seront commercialisés dans le circuit du réemploi. Près de 8% des pneus seront orientés vers le rechapage. D'autres, n'étant plus réutilisables, seront recyclés (48%) ou valorisés (42%).

2007 l'année des rencontres

Pour garantir un développement durable de la filière des pneus usés, Recytyre compte sur la diversité des voies de valorisation. Il serait en effet peu sage de baser toute la pérennité et le développement sur quelques filières et mettre ainsi tous ces pneus dans le même panier. Cette année a donc été celle des rencontres. Nous avons approché de nombreuses entreprises actives dans différents domaines.

Investir durablement dans des partenariats

Depuis la rencontre avec un collecteur jusqu'à l'analyse approfondie de nouvelles voies de valorisation, chaque entrevue a permis de cerner au mieux la question de

la valorisation du pneu usagé. L'expérience aidant, notre vision est devenue plus critique, plus sélective, plus informative aussi. Les besoins basiques du système Recytyre étant assurés, nous devons penser « stratégique ». Dans un marché en évolution constante, il faut investir durablement avec des partenaires fiables qui proposent des solutions d'avenir.

Les collecteurs sont ainsi sensibilisés sur l'image positive que doit prendre le « produit » pneu avant sa valorisation.

Le détenteur doit jouer son rôle dans la gestion



En amont, les points de collectes (garages, centrales de pneus, distributeurs et détaillants) sont quant à eux aussi informés de leurs obligations dans le cadre de la reprise de leurs pneus.

Les détenteurs doivent certainement jouer leur rôle dans la gestion responsable des déchets sur le point de vente. Nous devons hélas trop souvent constater que les dispositions minimales telles le stockage au sec, la protection contre les dépôts illicites et le contrôle sur le point de vente ne sont pas pris en compte. Le non respect de ces précautions élémentaires pose parfois problème lors de l'enlèvement par les opérateurs agréés ou lors de contrôles ou de vérifications.

Une harmonisation européenne de la qualité

Des réunions avec les organismes de gestion des pays voisins et des rencontres de travail via notamment l'ETRMA - European Tyre & Rubber Manufacturer's Association - a montré aussi toute l'importance d'aller progressivement vers une harmonisation européenne de la qualité de gestion des pneus usés.

Sans plaider en faveur d'une directive européenne sur les pneus usés, le contexte global du flux de déchets impose que la problématique des pneus usés soit

considérée globalement depuis la collecte jusqu'à la valorisation.

Généraliser les bonnes pratiques...



Il faut généraliser les bonnes pratiques de gestion des déchets depuis le détenteur jusqu'à l'entreprise de valorisation et professionnaliser la filière comme c'est le cas en France avec un CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) de trieur.

Et professionnaliser la filière



Il est certain qu'il faut éviter des distorsions de concurrence notamment dans le cadre de valorisations et laisser le marché ouvert jouer pleinement son rôle stimulateur économique.

Résultats financiers 2007 (*€ hors tva*)

Recettes	
Description	€
Contributions environnementales (import)	19.374.548€
Total des recettes	19.374.548€

Dépenses	
Description	€
Contributions environnementales (export)	2.650.087€
Prestations de service partenaires	14.183.626€
Indemnité de gestion au secteur	1.988.818€
Indemnité de gestion parcs à conteneurs	173.036€
Budget opérationnel asbl	755.344€
Total des dépenses	19.081.135€

Les comptes annuels 2007 ont été établis par **PriceWaterhouseCoopers**, Woluwedal 18 à 1932 Sint-Stevens-Woluwe et validés par le bureau d'audit **KPMG Réviseurs d'Entreprises**, Avenue Einstein 2A à 1348 Louvain-la-Neuve.

Contributions environnementales

Les contributions environnementales Recytyre sont le reflet des coûts réels de collecte et de valorisation des pneus usés soumis à l'obligation de reprise. Ces montants sont soumis à approbation par les autorités compétentes.

La contribution environnementale n'est pas une taxe. Il s'agit d'un service et de ce fait soumis à un taux de TVA de 21%.

Les pneus équipant les véhicules neufs, appelés pneus de première monte, ne sont actuellement pas concernés par cette contribution.

La contribution environnementale doit obligatoirement figurer séparément sur la facture ou sur tout autre document où il est question du prix du produit. Sur la facture, la contribution doit au minimum être indiquée par catégorie de prix.

En général, lorsqu'on s'adresse au consommateur le montant de la contribution environnementale est toujours indiquée TVA comprise.

Catégorie	Montant hors TVA	Montant TVA incl.
Cat.1	1,98 €	2,40 €
Cat.1A	0,99 €	1,20 €
Cat.1B	5,25 €	6,35 €
Cat.2	10,30 €	12,46 €
Cat.2A	20,00 €	24,20 €
Cat.2B	30,00 €	36,30 €
Cat.3	41,00 €	49,61 €
Cat.4	79,00 €	95,59 €
Cat.5	150,00 €	181,50 €
Cat.6	189,00 €	228,69 €
Cat.7	240,00 €	290,40 €
Cat.8	349,00 €	422,29 €
Cat.9	650,00 €	786,50 €

6.000
points de collecte

Le marché Belge de remplacement et la situation régionale

Pneus neufs commercialisés en 2007 sur le marché de remplacement en Belgique

L'exportation représente 9,68% du total des pneus importés.

(Source : déclarations membres adhérents) - (Tourisme : inclus pneus de tourisme, camionnette, moto et 4x4)

Type	Import	Export	Marché	Tonnage
Tourisme	5.975.120	495.224	5.479.896	44.716
Poids-lourds	402.011	86.073	315.938	22.116
Agraire	86.698	12.619	74.079	12.819
Génie-civil	18.617	3.264	15.353	4.689
Industrie	102.592	40.084	62.508	2.188
Total	6.585.038	637.264	5.947.773	86.528

Pneus neufs commercialisés en 2007 par région

Type	Wallonie		Flandre		Bruxelles-Capitale	
	Marché	Tonnage	Marché	Tonnage	Marché	Tonnage
Tourisme	1.808.117	14.754	3.476.678	28.370	195.100	1.592
Poids-lourds	104.245	7.297	200.444	14.031	11.248	787
Agraire	24.443	4.230	46.999	8.133	2.637	456
Génie-civil	5.066	1.547	9.741	2.974	547	167
Industrie	20.625	722	39.341	1.377	2.225	78
Total	1.962.495	28.550	3.773.203	54.885	211.758	3.081

Soit respectivement pour la Région Wallonne 33 % des unités commercialisées en Belgique, pour la Flandre 63 % et 4 % pour la Région Bruxelles-Capitale.

La répartition régionale

Les informations contenues dans les déclarations des membres de Recytyre ne permettent pas d'extraire des données précises relatives au nombre de pneus neufs commercialisés par Région. Une répartition régionale théorique peut être extrapolée sur base du principe « 1 pour 1 » défini par la législation environnementale et d'application au sein du secteur du pneumatique. Ce principe prévoit que pour chaque pneu neuf vendu et pour lequel une contribution environnementale est versée à Recytyre, un pneu usé de même type peut-être repris. Les quantités collectées étant quant-à-elles déclarées par point de collecte, ces informations peuvent aider à définir un ratio régional.

Le marché de la collecte



Soucieux d'assurer qualité de service de collecte que le secteur est en droit d'attendre, Recytyre fait appel à des partenaires spécialisés.

Au nombre de 79 en 2005, ce sont aujourd'hui plus 130 opérateurs qui collaborent avec Recytyre pour offrir des enlèvements de qualité sur l'ensemble du territoire.

L'année 2007 montre une forte progression dans le nombre de pneus usés collectés auprès des points de collecte enregistrés.

Evolution des partenariats directs entre 2005 et 2007



Un taux de collecte de 92,32%

Par ailleurs, le succès de l'enregistrement des points de collecte pour la phase 2 (*pneu de moto, agraire, génie-civil et industrie*) initié en 2006 s'est accentué en 2007. Ces chiffres reflètent une demande d'un secteur professionnel pointu, demandeur de solutions pérennes pour les pneus usagés.

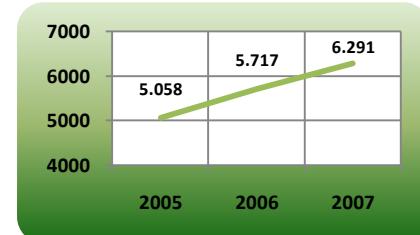
Le tonnage collecté représente un taux de **92,32%** par rapport aux pneus mis sur le marché.

Plus de 35.500 enlèvements en douze mois

Recytyre compte 6.291 points de collecte enregistrés. Les opérateurs partenaires Recytyre ont sillonné les routes pour servir les 4.653 points de collecte qui ont fait appel aux services de Recytyre pour la collecte et la valorisation de leurs pneus usagés.

Bien que ce chiffre soit sensiblement identique à celui de 2006 (4.597 points de collecte), il s'agit de plus de 35.500 enlèvements réalisés sur l'année. Une gageure compte-tenu des problèmes de mobilité que rencontrent les transporteurs aujourd'hui.

Evolution du nombre de points de collecte enregistrés



Chaque client est unique

Le profil de chacun d'eux est bien entendu proportionnel à la taille et du volume traité, qu'il s'agisse d'une centrale de pneu, d'un garage ou d'un parc à conteneur.

Il est cependant intéressant de souligner que **80%** de l'ensemble de ces points de collecte ont remis 10.902 tonnes de pneus (soit près de **14%** du tonnage collecté). Le reste, soit **20%**, ont quand à eux remis quelques 68.980 tonnes (soit **86%** du tonnage collecté).

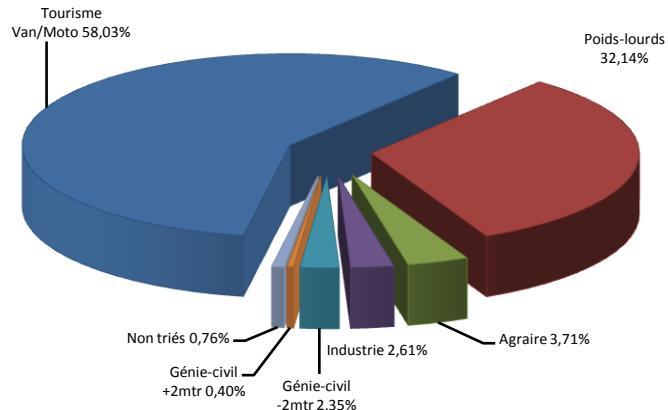
Bien que la majorité des points de collecte enregistrés représentent à titre individuel de faibles volumes, certains grands distributeurs et centrales de pneus (membres importateurs pour certains) génèrent de très importants volumes et poussent les chiffres de collecte à la hausse.

Evolution des tonnages collectés par type de pneus (en tonnes)

	2005	2006	2007
Tourisme/Van/Moto/4x4	28.800	43.068	46.354
Poids-lourds	15.889	23.687	25.674
Non triés	406	835	605
Agraire	-	1.755	2.967
Génie-civil -2mtr	-	1.328	1.880
Génie-civil +2mtr	-	215	321
Industrie	-	716	2.081
Total	45.095	71.603	79.882

Démarrage de la collecte pour les produits de phase 1 le 01/04/2005

Démarrage de la collecte pour les produits de phase 2 le 01/05/2006



Collecte 2007 : objectif atteint !

Avec un taux de collecte de plus de **92%**, force est de constater que cette année encore Recytyre a également répondu à ses obligations légales d'information en rapportant de manière détaillée les flux de collecte et de valorisation.

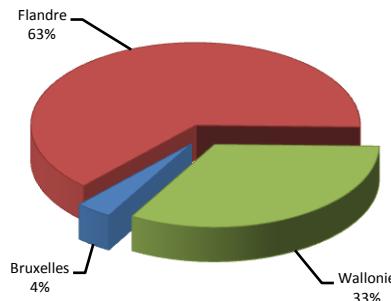
Zoom régional

Un podium sans surprises

La **Flandre** pousse les chiffres de collecte vers le haut. Pas moins de **50.681** tonnes de pneus y ont été collectés, pour un tonnage mis sur le marché de **54.885** tonnes. Un taux de réalisation de **92,34%** par rapport au tonnage mis sur le marché dans cette région.

Deux provinces se détachent en termes de tonnage collecté. Anvers avec 14.100 tonnes et la Flandre-Occidentale avec près de 13.000 tonnes. Le Brabant Flamand ferme la marche avec 6.777 tonnes.

La **Wallonie** quant à elle arrive en seconde position, avec un tonnage de pneus évacués de plus de **26.000 tonnes**. Cela représente un pourcentage réalisé de 92,32% par rapport à ce qui a été mis sur le marché. Ce sont les provinces du Hainaut et de Liège qui montent sur les plus hautes marches du podium wallon avec respectivement 9.469 et 8.450 tonnes. La province du Brabant Wallon clôture le palmarès avec ses 1.827 tonnes.



Avec un marché de **211.758** pneus (essentiellement composés de pneus de tourisme et de poids lourds), la **Région de Bruxelles-Capitale** atteint une collecte similaire à l'année 2006, avec une faible variation positive de **354 tonnes**. Une réalisation de collecte de **92,31%**.

Répartition régionale des tonnages collectés (en tonnes)

	2006	2007
Région de Bruxelles-Capitale		
Bruxelles	2.490	2.844
Total	2.490	2.844
Flandre		
Anvers	12.179	14.100
Flandre-Occidentale	11.941	12.859
Flandre Orientale	7.856	9.502
Limbourg	6.596	7.444
Brabant Flamand	6.494	6.777
Total	45.065	50.681
Wallonie		
Hainaut	8.883	9.469
Liège	7.970	8.450
Namur	3.350	4.058
Luxembourg	2.332	2.555
Brabant Wallon	1.513	1.827
Total	24.048	26.358

Pneus usés : A la recherche du nouvel or noir

Valorisation 2007 : Résultats consolidés et améliorés !

Diversifier pour pérenniser

Depuis son lancement, Recytyre cherche à conserver les voies de valorisations actuelles, tout en diversifiant l'offre marché par la mise en place de nouveaux débouchés plus prometteurs tant sur le plan de l'impact écologique (processus technique de valorisation) que sur le coût de production.

Les conventions environnementales actuelles définissent des objectifs précis à atteindre sur le plan de la valorisation. Un minimum de 20% de valorisation matière doit être atteint, 25% du flux doit être orienté en vue du réemploi et du rechapage. Le solde, soit 55% peut être orienté en valorisation énergétique.

Changement de cap en vue

Pour l'exercice 2007, certains résultats préfigurent déjà un changement de cap important qui devrait encore s'accentuer à l'avenir. Le pneu usé doit quitter le statut de « vulgaire » déchet dont la voie toute tracée est celle de la combustion. Il faut que le « produit pneu usé » prenne enfin une valeur grâce à sa haute recyclabilité.

Les résultats confirment la volonté de Recytyre et de ses partenaires de mieux guider et encadrer le devenir du pneumatique en fin de vie. Que ce soit en lui redonnant une nouvelle vie via le rechapage (pour autant que le pneu soit techniquement rechapable) ou, lorsque les conditions de sécurité sont présentes, par le biais du réemploi sous la forme d'un pneu d'occasion.

Une nouvelle vie grâce au rechapage



Cependant, malgré l'amorce d'une prise de conscience, des efforts importants restent encore à faire.

Si ces deux conditions ne sont pas réunies, le pneu est préférentiellement évacué dans des centres de granulation. Là il est transformé en matière première secondaire servant à la fabrication de nouveaux produits.

Nouvelles dispositions européennes

La filière de la combustion en cimenterie comme alternative aux matières fossiles existe toujours, mais diminue. La sensibilisation du secteur - et les taxes régionales sur cette voie de valorisation - commence à porter ses fruits.

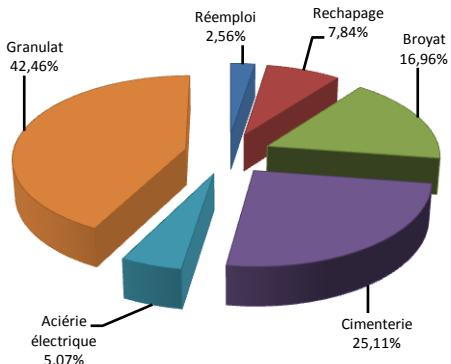
Fin 2008, l'Europe prévoit de nouvelles dispositions qui s'appliqueront à l'utilisation des pneumatiques dans les fours à cimenterie. Recytyre y est attentif.

Les industries utilisatrices de pneus dans leurs processus de combustion commencent à comprendre l'intérêt que revêt ce déchet. Dans un contexte économique où l'environnement prend le

dessus, la grande problématique des émissions de CO₂ suscite bien des débats. Le pneumatique peut justement offrir une solution simple et scientifiquement établie.

Les chiffres réalisés en 2007 indiquent clairement une progression de la valorisation matière. Par rapport à 2006, on note un bond spectaculaire de **7,30%** (aciérie électrique +34.93%, granulation +5,25%, rechapage + 10,42%, réemploi - 6.57%).

Repartition du tonnage valorisé par voie de valorisation



Entre 2005 et 2007 : un bond de 51.94% du rechapage !

La baisse des réalisations en valorisation en cimenterie doit quand à elle être nuancée. On constate en effet (par rapport à 2006) une hausse dans l'évacuation (en termes de tonnage) des pneus entiers, de 12,39%, et une baisse de 1,92 % pour les pneus broyés. Là où le broyat s'arrêtait en combustion, une partie plus importante continue son chemin vers la granulation.

D'un point de vue pourcentage relatif, les chiffres en combustion, par rapport à 2006 indiquent une baisse de **3,15%** en pneus entiers et de **15,50%** en pneus broyés.

La même réflexion peut être menée par rapport à 2005. Globalement, sur deux ans on constate une baisse généralisée en la valorisation énergétique (7,16% en pneus entiers et 30,43% en pneus broyés).

Des signes encourageants !

Le tableau ci-après donne le détail des tonnages valorisés en 2007 par voie de valorisation.

Tableau récapitulatif des flux de valorisation 2007

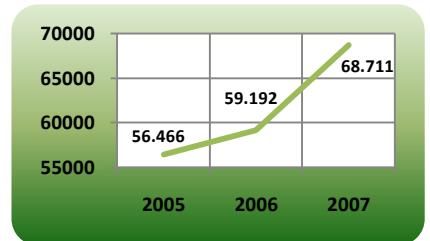
	Tonnage	Ratio
Valorisation énergétique (cimenterie)		
Pneus entiers	17.251	25,11%
Pneus broyés	11.653	16.96%
Total	28.904	42.07%
Valorisation matière		
Granulat/Poudrette	29.177	42.46%
Aciérie électrique	3.484	5.07%
Rechapage	5.385	7.84%
Réemploi	1.761	2.56%
Total	38.807	57.93%
Total valorisation	68.711	
Transbordement (*)	7.978	

(*) Les chiffres de transbordement représentent des tonnages collectés en 2007 mais en attente de valorisation sur les plateformes des opérateurs partenaires.

Le taux de valorisation 2007 hors transbordement est de **86,02%**. En incluant le transbordement, ce taux de valorisation atteint les **96,00%**.

Par rapport à ces voisins européens, Recytyre se situe dans une très bonne moyenne et même parmi les meilleurs élèves pour certains flux comme la valorisation matière.

Evolution du tonnage valorisé (en tonnes)



A côté de ces résultats, Recytyre continue à stimuler la recherche de nouvelles voies de valorisation.

3 critères pour l'évaluation des projets

Chaque jour, Recytyre reçoit dans ses locaux des idées novatrices pour une meilleure gestion du flux de pneu. Idées étudiées avec le plus grand soin.

Il est malheureusement impossible pour Recytyre de donner suite à chacune d'elle. Les sélections sont essentiellement dictées par 3 critères. La **faisabilité** du

projet, la **réalité opérationnelle**, le **coût** de la valorisation.

Si ces trois conditions sont réunies, les futures partenaires sont conviées à une présentation plus large du projet en vue d'une éventuelle collaboration.

Pneus entiers et broyés en bassin de rétention

L'aménagement du territoire est amené à repenser certaines zones inondables et à demander des collecteurs d'eau de plus en plus fiables. Face à ce constat, l'utilisation de bassins de rétention composés de pneus usagés entiers ou broyés a montré chez nos pays voisins des résultats plus que prometteurs.

Exemple de mise en place d'un bassin drainant (France)



Exemple de réalisation d'une « route drainante »



Des recherches sont toujours en cours pour garantir la filière. A quantité égale, un bassin composé de broyat de pneu retient plus d'eau que son homologue chargé de concassé issus de carrière.

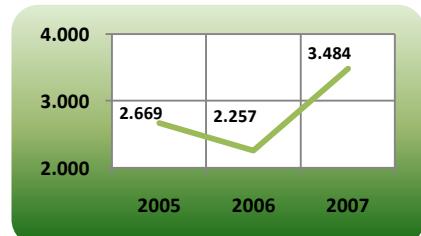
Recytyre contribue une fois de plus à préserver notre environnement, en privilégiant des matières secondaires aux matières premières issues de notre sous-sol.

Recytyre examinera les possibilités d'application dès 2008 en collaboration avec l'Office Wallon des Déchets notamment lors un premier chantier test en région wallonne.

Le pneu usé en acierie électrique

Le pneu est très riche dans sa composition en carbone. L'aciériste trouve ce dernier sous forme de charbon et de coke. Recytyre contribue à sa manière en limitant le rejet en CO₂ et préserve par la même occasion nos ressources fossiles, en substituant charbon et coke par des pneus usagés.

Evolution des tonnages valorisés en acierie (en tonnes)



Recytyre déployera courant 2008 des synergies avec ce secteur industriel.

Fusion à haute température en four à arc électrique



La conférence réunissant les grandes entreprises du secteur de la production d'acier et Aliapur, auquel Recytyre s'est montrée particulièrement intéressée, a démontré tout l'intérêt de s'orienter vers ce produit.

Pyrolyse

Un pneu est essentiellement composé de caoutchouc, naturel et de synthèse, formé de longues chaînes carbonées complexes.

La scission de ces mêmes chaînes conduit à des éléments de plus petite taille, produisant via un processus industriel connu, des gaz riches qui peuvent ensuite être utilisés comme combustible pour des chaudières industrielles, des alternateurs, et fournir en électricité le réseau actuel de distribution.

Qui sait, peut-être pourrons-nous éclairer dans un avenir plus ou moins proche notre intérieur, au départ de pneumatiques usagés !

Génération d'électricité par la pyrolyse



6.000.000

de pneus usés gérés par an

Qui sommes nous...

Recytyre est une asbl constituée en 1998 par les fabricants et les importateurs de pneus et le secteur du pneumatique belge, représenté par Federauto. Elle doit répondre à l'obligation de reprise des pneus usés imposée depuis 2002 aux importateurs de pneus neufs en Belgique.

Le Conseil d'Administration

Le Conseil d'Administration est composé de 9 personnes :

MM. Luc Stroobants (*Michelin*) – Président, Guido Reynaers (*GDA*) – Vice-président, Steven Goethals et Benoît Salmin (*Groupement des Spécialistes du Pneu*), Philippe Pirson (*Federauto, GVO, Reparauto, Vendeurs de carburants*), Johan van Tichelen (*Pirelli*), Antoine de Grand Ry (*Vredenstein*), Raf Claes (*Continental Benelux*), Johan Debecker (*Goodyear-Dunlop*) ainsi que Martine Vanheers - Secrétaire

Les autorités régionales

Les Régions prennent également part aux réunions de RECYTYRE en tant qu'observateurs permanents.

Pour l'OVAM il s'agit de Mme Katleen Dierick et Mme Gudrun Janssens.

Pour l'IBGE il s'agit de M. Marco Jadot.

Pour l'OWD il s'agit de M. Alain Ghodsi.

L'équipe opérationnelle

M. Chris Lorquet – Directeur,
Mme Sigrid Govers – Market Analyst & Administration Support,
M. Mustapha Derraz – R&D and Quality Manager,
M. Christophe Poleur – Communication & Administration Support.

Recytyre déménage !

Au 1^{er} janvier 2007, Recytyre quitte ses locaux de la Maison de l'Automobile à Woluwé-Saint-Lambert pour prendre possession de ses nouveaux locaux à Evere.

Le nouveau bâtiment, baptisé MOBILOM, qu'occupent également Federauto, Educam, Fedagrim et Renta, nous accueille dans une infrastructure moderne et plus adaptée à notre activité.

Un nouveau départ pour de nouveaux défis.



334

marques de confiance

Membres Recytyre

Depuis l'introduction de l'obligation de reprise en 2005, la collecte et la valorisation des pneus usés en Belgique sont financées par le biais de contributions environnementales. Ces sommes sont versées par les membres adhérents à Recytyre assurant ainsi les ressources financières nécessaires à l'enlèvement et au recyclage des pneumatiques usés.

En 2007, ce sont 334 entreprises qui ont confié l'exécution de leur obligation de reprise à Recytyre.

A

A.T.B. - B-9120 Vrasene
Aarschot Banden Center - B-3200 Aarschot
ABC Maaseik - B-3680 Maaseik
ACPL - B-4770 Born Amel
Aertssen Aanemming Bedrijf - B-2940 Stabroek
Aertssen Services - B-2940 Stabroek
Afmech - B-4600 Vise
Afrimex Belgique - B-2980 Zoersel
Agic Industrie Nv - B-9000 Gent
Alcopa Two Wheels - B-2550 Kontich
AMC Garage - B-7520 Ramegnies-Chin
Andleie Garage - B-8530 Harelbeke
Andreas Stihl Nv - B-2870 Puurs
Anne Bandencentrale - B-8560 Gullegem
Antwerps Transportkantoor - B-2930 Brasschaat
Argo Shipping Bvba - B-2000 Antwerpen

Atraxion - B-2630 Aartselaar
Auto Exclusive - B-6220 Heppignies
Auto Sport Willy - B-7700 Mouscron
Auto-Contact - B-1400 Nivelles
Automobiles Roger - B-6887 Saint-Médard

B

Baele Rik - B-8490 Jabbeke
Banden Andre Ninove. - B-9402 Ninove
Banden Andre - B-1731 Zellik
Banden Dries - B-2250 Olen
Banden Redant Carwash Bvba - B-9080 Lochristi
Banden Strombeek - B-1853 Strombeek
Banden Van Cauter - B-1703 Schepdaal
Bandenboetiek - B-1730 Asse
Bandenplus-Van Cauter - B-9320 Erembodegem
Bandenservice Maco - B-2960 Brecht
Barloworld Handling - B-1130 Haren
Bedelco - B-4100 Seraing
Belgian Tyre Services - B-9880 Aalter
Beltyre International Trading - B-3650 Dilsem
Bernaerts Trading Int. - B-2930 Brasschaat
Blotti Pneus - B-1070 Bruxelles
BMW Belgium Luxembourg - B-2880 Bornem
Bodarwe Pneus - B-4950 Waimes
Boons Bandenservice - B-2400 Mol
Braeken Marc - B-3960 Opitter
Bridgestone Belux - B-2800 Mechelen
Brugse Bandencentrale - B-8200 Brugge
Buelens & Valencyns - B-2030 Antwerpen

C

C.E.P. (Gosselies) - B-6041 Gosselies

C.E.P. (Verviers) - B-4800 Verviers
C.E.P. (Wanze) - B-4520 Wanze
C.E.P. (Wavre) - B-1300 Wavre
Cappadocia - B-3600 Genk
Carli Sabatino - B-5640 Mettet
Central Pneus - B-1800 Vilvoorde
Central Pneus - B-1410 Waterloo
Central Pneus - B-6060 Gilly
Centrale Americaine - B-1050 Bruxelles
Centrale Piron - B-7100 La Louvière
Chevrolet Belgium - B-2550 Kontich
Claerhout Banden Bvba - B-8580 Avelgem
Cobegom - B-5660 Couvin
Commercial Trading Agency - B-2550 Kontich
Continental Banden - NL-3770 Barneveld
Continental Benelux - B-1930 Zaventem
Cora Messancy - B-6780 Messancy
CQS - B-3210 Lubbeek
CRP Tyres Center - B-7540 Rumillies

D

D.B.M. Autobanden - B-9140 Temse
Daems Racing - B-2440 Geel
Daniels Johan Garage - B-3590 Diepenbeek
De Bandenshop - B-3640 Kinrooi
De Brabandere - B-8790 Waregem
De Brabandere - B-9000 Gent
De Brabandere - B-7700 Mouscron
De Bruyn Banden Bvba - B-2260 Oevel
De Condé Banden - B-3500 Hasselt
De Conde Pneus - B-5030 Gembloux
De Klok Banden - NL-3260 BA Oud-Beyerland
De Meirichy - B-2940 Stabroek
De Wuyts - B-2480 Dessel
Debels Automotive - B-9800 Deinze
Deck - B-9300 Aalst

Decoba - B-3500 Hasselt
Defacq - Div. Qteam - B-6150 Anderlues
Degrillon - B-2000 Antwerpen
Dgroote Bedrijfswagens - B-8750 Zwevezele
Dekkers Autobanden N.V. - B-2100 Deurne
DEL Service - B-6780 Messancy
Deldo Autobanden - B-2930 Brasschaat
Demimpex - B-1300 Haren
Deutz Benelux - B-2030 Antwerpen
Devriendt - B-8800 Roeselare
Dewicke BC - B-8650 Merkem-Houthulst
Dicky Pneus - B-4890 Thimister
D'Ieteren Sport - B-1440 Wauthier-Braine
D'Ieteren - B-1050 Brussel
DM Car Tuning - B-6250 Pont De Loup
Donckers - Geel - B-2440 Geel
Donckers - Herentals - B-2200 Herentals
Donckers - Malle - B-2390 Malle
Donckers - Schoten - B-2900 Schoten
Donckers - Wijnegem - B-2110 Wijnegem
Donckers Wilrijk - B-2610 Wilrijk
Donckers - B-2900 Schoten
Dumont Ets - B-6000 Charleroi
Druart D. - B-6464 Baileux
Duerincn Banden - B-9100 Sint-Niklaas

E

Eeklose Bandencentrale - B-9900 Eeklo
Embourg Services Diffusion - B-4053 Embourg
EMG Gge - B-6997 Erezée
Ets Godart Hubert - B-7387 Roisin
Ets Lucy - B-5555 Bièvre
Eurokarkas-Gaukema Heidi - B-2370 Arendonk
Europa Pneus - B-4910 Theux
Europ-AA - B-2321 Hoogstraten
Euro-Tyre - NL-5928 LS Venlo

F

Fagadis - B-4520 Wanze
Feron Albert & Fils Pneus - B-6642 Vaux Sur Sûre
Flandria Aanhangwagens - B-9250 Waasmunster
Foets - B-3980 Tessenderlo
Ford Motor Company Belgium - B-1082 Bruxelles
Forrez Vlaanderen Nv - B-8902 Zillebeke
Forrez Wallonie - B-7900 Leuze-En-Hainaut
Forrez Zeebrugge - B-8380 Zeebrugge
Froyman Ivan Garage - B-8640 Vleteren
Full Tires / G.L.P. - B-4900 Spa

G

G.A. Den Otter Bedrijfsautos - B-2321 Meer
G.M.S. - Leuven - B-3001 Heverlee
G.P.S. Garage Philippe Sébille - B-2900 Schoten
Garage Condrote - B-6880 Bertrix
Garage Du Lac - B-6690 Vielsalm
Garage Pasture - B-6511 Strée
Gaspart - B-1730 Asse
Geens Gebroeders Nv - B-2320 Hoogstraten
General Motors Belgium - B-2030 Antwerpen
Gielen Marc Garage Nv - B-3740 Bilzen
Goodtrucks - B-2200 Herentals
Goodyear Dunlop Tires Belgium - B-2610 Wilrijk
GTS-Gillet Thierry - B-6800 Recogne

H

Hankook Tire Netherlands - NL-3199 LR Rotterdam

Havelange Robert - B-5360 Natoye-Hamois
Heinen Harald - B-4750 Bürgenbach
Hendrickx Banden - B-3300 Tienen
Herman Autobanden - B-8800 Roeselare
Herman Bandenbedrijf - B-8000 Brugge
Herman International - B-2250 Olen
Hermans Heftrucks - B-2310 Rijkevorsel
Hilaire Van Der Haeghe - B-2610 Antwerpen
Hoco Parts - NL-3771 MA Barneveld
Hoflijk Trucks - B-3550 Heusden-Zolder
Huybrechts Autobanden - B-2370 Arendonk

I - J - K

I.T.S. - B-5100 Jambes
Industrial Supply & Support - B-2630
Aartselaar
Ingels Trucks & Trailers - B-8800 Roeselare
Interband - B-9160 Lokeren
Internation Pneus Nouvelle - B-1070 Bruxelles
Interpneu Pierre Boonen - B-1140 Bruxelles
Inter-Sprint - NL-4780 AA Moerdijk
Interstate Europe - NL-2600 AV Delft
Intrema - B-8647 Lo Reninge
Intyre - B-9220 Hamme
ITC - B-2160 Wommelgem
Jacobs Trading - B-2480 Dessel
Jan Moortgat - B-9140 Temse
JCB Belgium - B-3200 Aarschot
JCS Marketing - B-6791 Athus
Joh Autobanden - B-3700 Tongeren
Jonckers - B-3370 Boutersem
Joos & Co Auto Rallye Center - B-8930 Menen
Joskin - B-4630 Soumagne
Jouck Norbert - B-4750 Bürgenbach
Jungheinrich - B-3001 Heverlee

Kempische Bandencentrale - B-2200 Herentals
Kicken Belgie - B-2440 Geel
Kurt Bromfietsen - B-3201 Langdorp

L

Lambrecht Constructie - B-8610 Kortemark
Lambrecht Import-Export - B-9100 St. Niklaas
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7160 Chapelle L. H.
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4400 Flémalle
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4040 Herstal
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5100 Jambes
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7860 Lessines
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-6030 Marchienne Au Pont
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7033 Mons
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-1030 Schaerbeek
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5000 Namur
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9300 Aalst
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2030 Antwerpen
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-1730 Asse
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2600 Berchem
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2221 Booischot
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8000 Brugge
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3290 Diest
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9900 Eeklo
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3971 Heppen
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3530 Houthalen
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8520 Kuurne
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2800 Mechelen
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9700 Oudenaarde
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9100 St. Niklaas
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9100 Sint-Niklaas
Lareppe - B-4217 Waret-L'Evêque
Limburgs Bandag Bedrijf - B-3500 Hasselt
LM Center - B-7780 Comines
Löfgren Rene Garage - B-4760 Büllingen

Lovania Banden - B-3020 Herent

M

Maasland Banden - B-3650 Dilsen
Maastrichts BC - NL-6222 NE Maastricht
Maillard Ghislain Garage - B-1500 Halle
Manuel Llorens - B-6600 Bastogne
Maribaan - B-3740 Bilzen/Beverst
Mavikarting - B-7350 Thulin
Michelin Belux - B-1730 Zellik
Millon - B-3020 Veltem-Beisem
MIW - Molcon-Interwheels - B-9200 Dendermonde
Mjm Automobiles - B-7370 Dour
MLV Banden - B-8970 Poperinge
Momignies Pneus Services - B-6590 Momignies
Mores Garage - B-6780 Messancy
Morosini & Fils Garage - B-6791 Athus
Mortier Bvba - B-8700 Tielt
Moteur+ - B-4800 Verviers
Mreches Pneus - LU-8399 Windhof
MS Pneus - B-6762 Saint-Mard

N

Nelles - B-3800 Sint-Truiden
Nollet Banden Aalter - B-9880 Aalter
Nulens Banden Beverst - B-3740 Bilzen
Nykei - B-2110 Wijnegem

O

Off Road - B-4633 Melen

Oil Service Roels - B-9830 Sint-Martens-Latem
Oldtimer - NL-5590 AB Heeze
Orbit Industrial Trading - B-2660 Hoboken
Overseas Trading Company - B-2030 Antwerpen

P

P.C. Pneus - B-6590 Momignies
Parts Trading Company - B-2170 Antwerpen
Passion Pneu Benelux - B-7110 Houdeng-Gœgnies
Philippe Emond - B-6700 Arlon
Pipeleers Erik - B-3590 Diepenbeek
Pirelli Tyre Spa - B-1000 Bruxelles
Planet Bike - B-6720 Habay La Neuve
Plusquin Gge Spri - B-4600 Visé
Poincare Pneus - B-4020 Liège
Profile Tyre Center Benelux - NL-3905 KW Veenendaal
PRS - B-3990 Peer (Grote Brogel)
Puma Pneus - B-1000 Bruxelles

R

Racing Diffusion International - B-6041
Gosselies
Raymackers Banden Bvba - B-3800 Zepperen
Recobel - B-3500 Hasselt
Red Sand Trading - B-6280 Gépinnes
Redant Banden Zemst - B-1980 Zemst-Epegem
Reedijk Banden Import - NL-3290 AA Strijen
Reifen Center Moelter - B-4750 Büttgenbach
Reifen Express - B-4700 Eupen

Renault BeLux - B-1620 Drogenbos
Rino Trading Company - B-3020 Tremelo
Rubonit - B-8560 Wevelgem

S

S.C.C. Natra - B-1050 Bruxelles
Sarri Pneus - B-5360 Natoye
Schepers Parts - B-3583 Paal-Beringen
Schepers Wheel Service - B-3550 Bolderberg
Schmetz - B-4841 Henri-Chapelle
Schraeyen Willy - B-3970 Leopoldsburg
Seraing Pneus - Veldic & Fils - B-4100 Seraing
Smeets En Zonen - B-3990 Peer
Sogeminco - B-1170 Bruxelles
Sooi Autobanden - B-2460 Kasterlee
Spectrum Autostyling - B-3680 Maaseik
Spirlet - B-5300 Andenne
Spirlet - B-6600 Bastogne
Spirlet - B-5590 Ciney
Spirlet - B-6800 Libramont
Spirlet - B-6800 Libramont
Spirlet - B-6900 On
Spirlet - B-6832 Sensenruth
Stalmans Geert - B-3294 Diest
Starco - B-2850 Boom
Stock Americain G. Vermeersch - B-8600
Diksmuide
Stock-Tuning - B-6700 Stockem
Svetruck Belgium - B-2030 Antwerpen

T

T.H.T.T.P&C Bvba - B-8830 Hooglede

T.T.I. - NL-3281 LW Numansdorp
T.T.Trading - B-1301 Bierges
Taeymans - B-2030 Antwerpen
Tires Distribution - B-3680 Maaseik
Tollenaers R. Garage - B-3620 Lanaken
Top Tyre - B-8770 Ingelmunster
Toro Europe - B-2260 Oevel
Toyo Tire Benelux Bv - NL-4703 RE Roosendaal
Trading Maintenance Services - B-4432 Alleur
Trans Continental Supplies & Logistics - B-1420
Braine-L'Alleud
Trans Recycl Wirtz - B-6031 Monceau Sur Sambre
Transfer - B-1725 Merchtem
Trelleborg Wheel Systems - B-1050 Brussel
Trucimex - B-8210 Zedelgem
TVH Forklift Parts - B-8790 Waregem
Tyre Service Center - B-9130 Verrebroek

U - V

Universal Pneu - B-1070 Bruxelles
UTI - B-3600 Genk
Van Den Ban - NL-3220 AA Hellevoetsluis
Vangaever - B-8720 Markegem
Vanspringel En Co - B-2400 Mol
Varius - B-2440 Geel
VDK - B-1730 Asse
VDK - B-9042 Gent Zeehaven
VDK - B-8530 Harelbeke
VDK - B-8900 Ieper
VDK - B-8390 Menen
VDK - B-8630 Veurne
VDK - B-9240 Zele
VDR Autobanden & Autostyling - B-3930 Hamont
Vise Pneus Villers - B-4600 Vise
Volvo Cars Belgium - B-1082 Brussel

VP - B-4432 Alleur
VP - B-4770 Amel
VP - B-4800 Chainex
VP Defacq - B-6150 Anderlues
VP - B-4700 Eupen
VP Gillet - B-4280 Hannut
VP Guillemins Pneus - B-4000 Liège
VP - B-4020 Liège
VP - B-4960 Malmedy
VP Pneus - Import - Export - B-6060 Gilly
VP Pneus Poincare - B-6060 Gilly
VP - B-4800 Verviers
Vredenstein - B-1020 Brussel
VTM Kessenich - B-3640 Kinrooi
Vulco Belgium - B-2610 Wilrijk
Vulco Pneu - Delperdange & Fils - B-6600
Bastogne

W

Warling - B-6792 Halanzy
Watt - B-4500 Huy
Wavre Pneus - B-1300 Wavre
Wiljans Company - B-9450 Denderhoutem
Willems Luc BC - B-3540 Herk-De-Stad
Wuidart Pneus - B-6700 Arlon

X - Y - Z

X Pneus - B-7090 Braine Le Comte
Yokohama Belgium - B-2800 Mechelen
Zanini Pneus - B-6730 Ansart

ciao

Tutti !

Le temps est venu...

C'était hier.

Je parle du 24 juin 2004. L'Assemblée Générale de Recytyre.

On cherchait un successeur à Raf Claes qui avait déjà assuré cette charge à deux reprises, chaque fois pour une période de 3 ans.

J'étais l'heureux élu et en plus, on m'a félicité !

Quelques semaines plus tard j'avais compris car soudainement une montagne de problèmes a fait surface et le nouveau président devait faire face à toutes les doléances.

Avec l'aide de tous, les membres du Conseil d'Administration, mais aussi les Régions, des représentants du secteur du pneumatique et j'en oublie, il nous a été possible de mettre Recytyre en route.

Le départ était laborieux mais petit à petit Recytyre a gagné crédibilité, confiance et même reconnaissance.

C'est le travail d'une équipe. Je veux donc tout naturellement remercier tous ceux qui ont apporté leur pierre, petite ou grande, à la réussite de cette entreprise.

Entretemps Recytyre a été profondément réorganisé. Un Conseil des Commissaire à vu le jour pour assister le directeur général de Recytyre. Du personnel a été recruté. Recytyre est devenu une entreprise structurée.

Les remerciements sont habituellement prononcés lors d'un départ. Cette Assemblée Générale 2008 sera donc celle de mon départ de Recytyre.

Je profite en effet de cette opportunité pour partir en prépension fin 2008. Cela signifie également que je dois quitter le Conseil d'Administration. Je cède donc, non sans mélancolie, la place à mon successeur.

Je remets à ce successeur un produit abouti, J'en suis tout à fait conscient. Mais je suis également convaincu que Recytyre repose sur des fondements solides sur lesquels on peut continuer à bâtir l'avenir.

C'était pour moi une expérience fascinante.

Je tiens à remercier chacun pour une agréable mais surtout constructive collaboration. Je ne veux citer aucun nom car je risque d'en oublier mais je vous remercie tous du fond du cœur !

Ciao Recytyre, porte-toi bien !

Luc Stroobants



Avenue Jules Bordet 164
B-1140 Bruxelles (Evere)
Tel. : +32 (0)2 778 62 00
Fax : +32 (0)2 70 66 333
Email : info@recytyre.be

Pour toutes vos questions, suggestions ou commentaires,
contactez directement le service concerné par e-mail :

Questions générales, Consommateurs

> info@recytyre.be

Partenaires, Collecteurs, Valorisateurs

> partners@recytyre.be

Membres, Importateurs, Exportateurs, Fabricants

> membre@recytyre.be

Points de collecte, Points de vente, Distributeurs

> pos.fr@recytyre.be

Secteur agricole

> agri@recytyre.be

Parcs à conteneurs, Intercommunales, Services municipaux

> communes@recytyre.be

Recherche & Développement

> rnd@recytyre.be

Autorités, DPE, Services de contrôle

> gov@recytyre.be

Recytyre - Des solutions durables pour vos pneus usés en Belgique - Windows Internet Explorer

Fichier : http://www.recytyre.be/fra/default.aspx

Éditer Favoris Outils Aide Recytyre Support Recytyre - Authentication

carte du site contact extranet Imprimer nederlands

RECHERCHE

PROFIL : Consommateur Point de collecte Opérateur Importateur Agriculteur

EN ROUTE VERS LE FUTUR

Ils nous font confiance!

Points de collecte 6036 Parcs à conteneurs 444 Partenaires 56 Membres 351

Actualité

Import export de pneus neufs - Quelques principes de base à retenir et à appliquer 04/12/2007

Vous pouvez choisir librement votre partenaire de collecte 27/11/2007

Obligation de reprise pneus usés : une obligation légale 23/10/2007

ARCHIVE

Foire aux Questions

Réponses aux questions les plus fréquentes concernant le système Recytyre.

Comment dois-je faire mention de la contribution environnementale sur mes documents de vente, tarifs, publicités ou folders ? 09/11/2006

Lorsque je vend des pneus à une organisation internationale exonérée de tva, dois-je facturer la contribution environnementale ? 01/03/2005

ARCHIVE

J'ai encore des questions

- à Recytyre par courrier ou
- à Recytyre par mail
- à Recytyre par téléphone
- à mon collecteur/au valoris
- au fabricant/specialiste p
- au parc à conteneur ou à l
- à une autre organisation

VOTE

Les sondages précédents

