



Organisme de gestion  
des pneus usés en Belgique



Rapport annuel 2006

## Le mot du Président

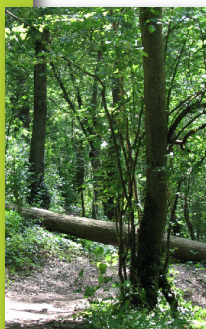
L'année 2006 fut pour Recytyre une étape de plus. Le démarrage de la phase 2 est devenu une réalité en mars 2006.

Cette mise en place ne fut pas, comme celle de la phase 1, une sinécure mais il est possible de faire plus difficile. Cette expression est certainement d'application pour Recytyre. Entre temps toutes les carcasses de pneus usés sont collectées et valorisées dans le respect de l'environnement, ce qui ne rime pas toujours avec valorisation économiquement intéressante.

L'environnement est devenu un sujet brûlant, au propre comme au figuré. Il devient de plus en plus évident que l'environnement ne peut rester une vache à lait, mais bien une chose que nous devons traiter avec la plus grande attention et précaution si nous voulons laisser à nos enfants et petits enfants un environnement vivable. Nous en portons tous ensemble la responsabilité et nos descendants nous jugeront.

Nous ne pouvons pas nous mettre la tête dans le sable plus longtemps et nous mentir ou nous tromper. Agir positivement est la seule chose qui compte !!!

Recytyre s'investit toujours plus afin d'aider à sauver l'environnement. La recherche d'autres valorisations respectueuses de l'environnement est un objectif des plus importants.



C'est la raison pour laquelle les idées de Recytyre, et avec elle celles des entreprises sœurs en Europe, ne sont pas toujours en ligne avec ce que les législateurs ont imaginés.

De nouvelles conventions environnementales sont en gestation et Recytyre espère compter sur une oreille attentive et compréhensive de TOUTES les parties impliquées, afin qu'ENSEMBLE nous réalisons ce qui est vital :

**Préserver la viabilité de l'environnement.**

**Luc Stroobants**

## *Le Conseil d'Administration*

Luc Stroobants (Michelin) - Président  
Guido Reynaers (GDA) - Vice-président  
Steven Goethals (Groupement des Spécialistes du Pneu)  
Philippe Pirson (Federauto, GVO, Reparauto, Vendeurs de carburant)  
Benoît Salmin (Groupement des Spécialistes du Pneu)  
Johan van Tichelen (Pirelli)  
Antoine de Grand Ry (Vredestein)  
Raf Claes (Continental)  
Koen Delepierre (Goodyear Dunlop)  
Martine Vanheers - Secrétaire

## *Les observateurs permanents*

Lieve Keuppens (OVAM)  
Hans Vermeiren (OVAM)  
Alain Ghodsi (OWD)  
Marco Jadot (IBGE/BIM)

## *L'équipe opérationnelle*

Chris Lorquet - Directeur  
Sigrid Govers - Market Analyst and Administrative Support  
Mustapha Derraz - R&D and Commercial Support

## *Recytyre asbl*

Avenue Jules Bordet 164  
B-1140 Bruxelles (Evere)  
Tel. : +32 (0)2 778 62 00  
Fax : +32 (0)2 70 66 333  
E-mail : [info@recytyre.be](mailto:info@recytyre.be)  
[www.recytyre.be](http://www.recytyre.be)

## Membres effectifs

Bridgestone Belux - 2800 Mechelen  
 Continental Benelux - 1930 Zaventem  
 Goodyear Dunlop Tires Belgium - 2610 Wilrijk  
 Michelin Belux - 1730 Zellik  
 Pirelli Tyre - 1000 Bruxelles  
 Vredestein - 1020 Brussel

## Membres

ATB - 9120 Vrasene  
 Aarschot Banden Center - 3200 Aarschot  
 ABC - 3680 Maaseik  
 ACPL - 4770 Born Amel  
 Aertssen Aanneming Bedrijf - 2940 Stabroek  
 Aertssen Services - 2940 Stabroek  
 Afmech - 4600 Visé  
 Afrimex Belgique - 2980 Zoersel  
 AMC - 7520 Ramegnies-Chin  
 Andleie - 8530 Harelbeke  
 Andreas Stihl - 2870 Puurs  
 Antwerps Transportkantoor - 2930 Brasschaat  
 Argo Shipping - 2000 Antwerpen  
 Atraxion - 2630 Aartselaar  
 Auto Exclusive - 6220 Heppignies  
 Auto Sport Willy - 7700 Mouscron  
 Auto-Contact - 1400 Nivelles  
 Automobiles Roger - 6887 Saint-Médard

Baele Rik - 8490 Jabbeke  
 Banden Andre - 1731 Zellik  
 Banden Andre - 9402 Ninove  
 Banden Dries - 2250 Olen  
 Banden Redant Carwash - 9080 Lochristi  
 Banden Strombeek - 1853 Strombeek  
 Banden Van Caufer - 1703 Schepdaal  
 Bandenboetiek - 1730 Asse  
 Bandenplus-Van Caufer - 9320 Erembodegem  
 Bandenservice Maco - 2960 Brecht  
 Barloworld Handling - 1130 Haren  
 Belgian Tyre Services - 9880 Aalter  
 Beltire International Trading - 3650 Dilsen  
 Bernaerts Trading International - 2930 Brasschaat  
 Blotti Pneus - 1070 Bruxelles  
 BMW Belgium Luxembourg - 2880 Bornem  
 Bodarwe Pneus - 4950 Waimes  
 Boons Bandenservice - 2400 Mol  
 Braeken Marc - 3960 Opitter  
 Brugse Bandencentrale - 8200 Brugge  
 Buelens & Valencyns - 2030 Antwerpen

CEP - Comptoir Européen du Pneu - 6041 Gosselies  
 CEP - Comptoir Européen du Pneu - 4800 Verviers  
 CEP - Comptoir Européen du Pneu - 4520 Wanze  
 CEP - Comptoir Européen du Pneu - 1300 Wavre  
 Cappadocia - 3600 Genk  
 Carli Sabatino - 5640 Mettet  
 Central Pneus - 1800 Vilvoorde  
 Central Pneus - 1410 Waterloo  
 Central Pneus - 6060 Gilly  
 Centrale Americaine - 1050 Bruxelles  
 Centrale Piron - 7100 La Louvière  
 Chevrolet Belgium - 1800 Vilvoorde  
 Claerhout Banden - 8580 Avelgem  
 Cobegom - 5660 Couvin  
 Comptoir Du Pneu - 6001 Marcinelle  
 Continental Banden Groep (Summa) - 3770 AA Barneveld  
 Cora Messancy - 6780 Messancy  
 CQS - 3210 Lubbeek  
 CRP Tyres Center - 7540 Rumillies

DBM Autobanden - 9140 Temse  
 Daems Racing - 2440 Geel  
 Daniels Johan - 3590 Diepenbeek  
 De Bandenshop - 3640 Kinrooi  
 De Brabandere Bandencentrale - 8790 Waregem  
 De Brabandere Gent - 9000 Gent  
 De Brabandere Pneus - 7700 Mouscron  
 De Bruyn Banden - 2260 Oevel  
 De Condé Banden - 3500 Hasselt  
 De Condé Pneus - 5030 Gembloux  
 De Klok Banden - 3260 B.A. Oud-Beyerland  
 De Meirichy - 2940 Stabroek  
 De Wuyts - 2480 Dessel  
 Debels Automotive - 9800 Deinze  
 Deck - 9300 Aalst  
 Decoba - 3500 Hasselt  
 Degrillon - 2000 Antwerpen  
 Degroote Bedrijfswagens - 8750 Zwevezele  
 Dekkers Autobanden - 2100 Deurne (Antwerpen)  
 Del Service - 6780 Messancy  
 Deldo Autobanden - 2930 Brasschaat  
 Demimpex - 1300 Haren  
 Deutz Benelux - 2030 Antwerpen  
 Devriendt - 8800 Roeselare  
 Dewicke Bandencentrale - 8650 Merkem-Houthulst  
 Dicky Pneus - 4890 Thimister  
 D'leteren - 1050 Brussel  
 D'leteren Sport - 1440 Wauthier-Braine  
 DM Car Tuning - 6250 Pont De Loup  
 Donckers - 2900 Schoten  
 Donckers - 2440 Geel  
 Donckers - 2200 Herentals  
 Donckers - 2390 Malle  
 Donckers - 2900 Schoten  
 Donckers - 2110 Wijnegem  
 Donckers - 2610 Wilrijk  
 Doumont Ets - 6000 Charleroi  
 Druart - 6464 Baileux  
 Duericnk Banden - 9100 Sint-Niklaas

Eeklose Bandencentrale - 9900 Eeklo  
 Embourg Services Diffusion - 4053 Embourg  
 EMG - 6997 Erezée  
 Ets Lucy - 5555 Bièvere  
 Eurokarkas-Gaukema Heidi - 2370 Arendonk  
 Europa Pneus - 4910 Theux  
 Europ-AA - 2321 Hoogstraten  
 Euro-Tyre - 5928 LS Venlo

Pneus Feron Albert & Fils - 6642 Vaux Sur Sûre  
 Flandria Aanhangwagens - 9250 Waasmunster  
 Ford Motor Company Belgium - 2610 Wilrijk  
 Forrez Vlaanderen - 8902 Zillebeke  
 Forrez Wallonie - 7900 Leuze-En-Hainaut  
 Forrez Zeebrugge - 8380 Zeebrugge  
 Froyman Ivan - 8640 Vleteren  
 Full Tires / GLP - 4900 Spa

GA Den Otter Bedrijfsautos - 2321 Meer  
 GMS - Leuven - 3001 Heverlee  
 GPS - Garage Philippe Sébille - 2900 Schoten  
 Garage Condrotte - 6880 Bertrix  
 Garage Du Lac - 6690 Vielsalm  
 Gaspart - 1730 Asse  
 Geens Gebroeders - 2320 Hoogstraten  
 General Motors Belgium - 2030 Antwerpen  
 Goodtrucks - 2200 Herentals  
 GTS - Gillet Thierry - 6800 Recogne

Hankook Tire Netherlands - 3199 LR Rotterdam  
 Ets Havelange Robert - 5360 Natoye-Hamois  
 Heinen Harald - 4750 Bütgenbach  
 Hendrickx Banden - 3300 Tienen  
 Herman Autobanden - 8800 Roeselare  
 Herman Bandenbedrijf - 8000 Brugge  
 Herman International - 2250 Olen  
 Hermans Heftrucks - 2310 Rijkevorsel  
 Hilaire Van Der Haeghe - 2610 Antwerpen (Wilrijk)  
 Hoco Parts - 3771 MA Barneveld  
 Hoflijk Trucks - 3550 Heusden-Zolder  
 Hostaux - 6001 Marcinelle  
 Huybrechts Autobanden - 2370 Arendonk

ITS - International Trades And Services - 5100 Jambes  
 Industrial Supply & Support - 2610 Wilrijk  
 Ingels Trucks & Trailers - 8800 Roeselare  
 Interband - 9160 Lokeren  
 Internation Pneus Nouvelle - 1070 Bruxelles  
 Interpneu Pierre Boonen - 1140 Bruxelles  
 Inter-Sprint - 4780 AA Moerdijk  
 Interstate Europe - 2600 AV Delft  
 Intrema - 8647 Lo Reninge  
 Intyre - 9220 Hamme  
 ITC - International Tire Company - 2160 Wommelgem

Jan Moortgat - 9140 Temse  
JCB Belgium - 3200 Aarschot  
JCS Marketing - 6791 Athus  
Joh Autobanden - 3700 Tongeren (Elderen)  
Jonckers - 3370 Boutersem  
Joos & Co Auto Rallye Center - 8930 Menen  
Joskin - 4630 Soumagne  
Jouck Norbert - 4750 Bûtgenbach  
Jungheinrich - 3001 Heverlee  
Kempische Bandencentrale - 2200 Herentals  
Kicken Belgie - 2440 Geel  
Kurt Bromfietsen - 3201 Langdorp

Lambrecht Constructie - 8610 Kortemark  
Lambrecht Import-Export - 9100 St. Niklaas  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 7160 Chapelle Lez Herlaimont  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 4400 Flémalle  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 4040 Herstal  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 6030 Marchienne Au Pont  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 1030 Schaarbeek  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 5100 Jambes  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 7860 Lessines  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 7033 Mons  
Lambrecht N°1 Du Pneu - 5000 Namur  
Lambrecht Nr1 In Banden - 3290 Diest  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9300 Aalst  
Lambrecht Nr1 In Banden - 2030 Antwerpen  
Lambrecht Nr1 In Banden - 1730 Asse  
Lambrecht Nr1 In Banden - 2600 Berchem  
Lambrecht Nr1 In Banden - 2221 Booischot  
Lambrecht Nr1 In Banden - 8000 Brugge  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9900 Eeklo  
Lambrecht Nr1 In Banden - 3971 Heppen  
Lambrecht Nr1 In Banden - 3530 Houtrhalen  
Lambrecht Nr1 In Banden - 8520 Kuurne  
Lambrecht Nr1 In Banden - 2800 Mechelen  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9700 Oudenaarde  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9100 St. Niklaas  
Lambrecht Nr1 In Banden - 9100 Sint-Niklaas  
Lareppe - 4217 Waret-L'Evêque  
Limburgs Bandag Bedrijf - 3500 Hasselt  
LM Center - 7780 Comines  
Löfgen Rene - 4760 Büllingen  
Lovania Banden - 3020 Herent

Maasland Banden - 3650 Dilsen  
Maastrichts Bandencentrum - 6222 NE Maastricht  
Maillard Ghislain - 1500 Halle  
Manuel Llorens - 6600 Bastogne  
Maribaas - 3740 Bilzen/Beverst  
Million - 3020 Veltem-Beisem  
MIW - Molcon-Interwheels - 9200 Dendermonde  
MJM Automobiles - 7370 Dour  
MLV Banden - 8970 Poperinge  
Momignies Pneus Services - 6590 Momignies  
Mores - 6780 Messancy  
Morosini & Fils - 6791 Athus  
Moteur+ - 4800 Verviers  
Mreches Pneus - 8399 Windhof  
MS Pneus - 6762 Saint-Mard

Nelles - 3800 Sint-Truiden  
 Nollet Banden - 9880 Aalter  
 Nulens Banden Beverst - 3740 Bilzen/Beverst  
 Nykei - 2110 Wijnegem  
 Off Road - 4633 Melen  
 Oil Service Roels - 9830 Sint-Martens-Latem  
 Oldtimer - 5590 AB Heeze  
 Orbit Industrial Trading - 2660 Hoboken  
 Overseas Trading Company - 2030 Antwerpen

PC Pneus - 6590 Momignies  
 Parts Trading Company - 2170 Antwerpen  
 Passion Pneu Benelux - 7110 Houdeng-Goegnies  
 Paulet A. - 5300 Andenne  
 Philippe Emond - 6700 Arlon  
 Pipeleers Erik - 3590 Diepenbeek  
 Plusquin - 4600 Visé  
 Poincare Pneus - 4020 Liège  
 Profile Tyre Center Benelux - 3905KW Veenendaal  
 PRS - 3990 Peer (Grote Brogel)  
 Puma Pneus - 1000 Bruxelles

Racing Diffusion International - 6041 Gosselies  
 Raymackers Banden - 3800 Zepperen  
 Recobel - 3500 Hasselt  
 Red Sand Trading - 6280 Gerpinnes  
 Redant Banden Zemst - 1980 Zemst-Eppegem  
 Reedijk Banden Import - 3290 AA Strijen  
 Reifen Center Moelter - RCM - 4750 Bütgenbach  
 Renault Belgique Luxembourg - 1620 Drogenbos  
 Rino Trading Company - 3020 Tremelo  
 Rubonit - 8560 Wevelgem

SCC Natra - 1050 Bruxelles  
 Sarri Pneus - 5360 Natoye  
 Schepers Parts - 3560 Lummen  
 Schepers Wheel Service - 3550 Bolderberg  
 Schmetz - 4841 Henri-Chapelle  
 Schraeyen Willy - 3970 Leopoldsburg  
 Seraing Pneus - Veldic & Fils - 4100 Seraing  
 Smeets En Zonen - 3990 Peer  
 Sogeminco - 1170 Bruxelles  
 Sooi Autobanden - 2460 Kasterlee  
 Spectrum Autostyling - 3680 Maaseik  
 Spirlet - 5300 Andenne  
 Spirlet - 6600 Bastogne  
 Spirlet - 5590 Ciney  
 Spirlet - 6800 Libramont  
 Spirlet - 6800 Libramont  
 Spirlet - 6900 On  
 Spirlet - 6832 Sensenruth  
 Stalmans Geert - 3294 Diest  
 Starco - 2870 Puurs  
 Stock Americain G. Vermeersch - 8600 Diksmuide  
 Stock-Tuning - 6700 Stockem  
 Svetruck Belgium - 2030 Antwerpen

THHTTP & C - 8830 Hooglede  
TTI - Tyre Trading International - 3281 LW Numansdorp  
TT Trading - 1301 Bierges  
Taeymans - 2030 Antwerpen  
Tires Distribution - 3680 Maaseik  
Tollenaers R. - 3620 Lanaken (Veldwezelt)  
Top Tyre - 8770 Ingelmunster  
Toro Europe - 2260 Oevel  
Toyo Tire Benelux - 4703 RE Roosendaal  
TMS - Trading Maintenance Services - 4432 Alleur  
Trans Recycl Wirtz - 6031 Monceau Sur Sambre  
Transfer - 1725 Merchtem  
Trelleborg Wheel Systems - 1050 Brussel  
Trucimex - 8210 Zedelgem  
TVH Forklift Parts - 8790 Waregem  
Tyre Service Center - 9130 Verrebroek

Universal Pneu - 1070 Bruxelles  
UTI - 3600 Genk

Van Den Ban Autobanden - 3220 AA Hellevoetsluis  
Vangaeve - 8720 Markegem  
Vanspringel En Co - 2400 Mol  
Varius - 2440 Geel  
VDK - 1730 Asse  
VDK - 9042 Gent Zeehaven  
VDK - 8530 Harelbeke  
VDK - 8900 Ieper  
VDK - 8390 Menen  
VDK - 8630 Veurne  
VDK - 9240 Zele  
VDR Autobanden En Autostyling - 3930 Hamont  
Visé Pneus Villers - 4600 Visé  
Volvo Cars Belgium - 1082 Brussel  
VP - 4432 Alleur  
VP - 4770 Amel  
VP - 4800 Chaineux  
VP Defacq - 6150 Anderlues  
VP - 4700 Eupen  
VP Gillet - 4280 Hannut  
VP Guillemins Pneus - 4000 Liège  
VP - 4020 Liège  
VP - 4960 Malmédy  
VP - 4800 Verviers  
VTM Kessenich - 3640 Kinrooi  
Vulco Belgium - 2610 Wilrijk  
Vulco Pneu - Delperdange & Fils - 6600 Bastogne

Warling - 6792 Halanzy  
Watt Walloon Technology Transfert - 4500 Huy  
Wavre Pneus - 1300 Wavre  
Wijmans Company - 9450 Denderhoutem  
Willems Luc Bandencentrale - 3540 Herk-De-Stad  
Wuidart Pneus - 6700 Arlon

X Pneus - 7090 Braine Le Comte

Yokohama Belgium - 2800 Mechelen

Zanini Pneus - 6730 Ansart

# Introduction

L'asbl Recytyre est l'organisme de gestion des pneus usés en Belgique. Fondée en 1998 par les principaux manufacturiers et importateurs de pneus en Belgique et Federauto qui rassemble en son sein plusieurs groupements du secteur automobile, elle a pour but de coordonner la collecte et la valorisation des pneus usés du marché de remplacement en Belgique, dans le respect des conventions environnementales signées entre le secteur et les autorités régionales.



Des représentants des autorités régionales, en charge du suivi des obligations de reprise, siègent en tant qu'observateurs permanents au sein du Conseil d'Administration. Par cette transparence, Recytyre exprime la volonté du secteur d'apporter des solutions durables à la problématique du pneu usé en Belgique.

Grâce à ses nombreux partenaires externes spécialisés dans le transport et le traitement écologique des pneus en fin de vie, Recytyre est en mesure d'offrir un service de collecte de qualité sur l'ensemble du territoire belge et de réaliser ainsi les objectifs fixés dans les conventions environnementales. Le financement du système Recytyre est assuré par des contributions environnementales forfaitaires perçues lors de la vente de pneus neufs.



Qu'il soit spécialiste du pneu ou garage, grossiste ou détaillant, une fois identifié, il peut faire appel au partenaire Recytyre

de son choix. Celui-ci assurera la collecte des pneus usés ainsi que le tri et la valorisation en collaboration avec des entreprises spécialisées.

Tous les types de pneus commercialisés en Belgique sont pris en charge par l'organisme de gestion. Du pneu de moto au pneu de génie-civil, chaque produit requiert une attention particulière et une gestion spécifique tant au niveau logistique que du recyclage. Seuls les pneus de vélo, vélomoteur et d'avion, non couverts par l'obligation de reprise, ne tombent pas sous la responsabilité de Recytyre.

Les services proposés aujourd'hui par Recytyre dépassent le cadre du secteur automobile. C'est ainsi que de très nombreuses communes et intercommunales ont opté elles aussi pour une collaboration active avec Recytyre et acceptent aujourd'hui gratuitement les pneus usés des particuliers sur leurs parcs.

Demain, d'autres services seront développés afin de répondre au mieux aux besoins du marché et d'assurer à tous un environnement de qualité.

## Janvier à Avril

Le début d'année 2006 voit l'annonce du départ de M. Johan van Tichelen au 1er mars 2006. Celui-ci quittera Recytyre après un an passé au sein de l'organisation en tant de directeur commercial. Le système Recytyre compte alors 43 partenaires.

Les Régions demandent une meilleure traçabilité et notamment plus de détails et de contrôles sur les flux de pneus usés évacués vers l'étranger pour y être valorisés.

Le montant de l'indemnité versée par Recytyre au secteur pour la gestion des pneus usés sur le point de vente est estimé 1.550.000€ La date de mise en place de la seconde phase du projet est fixée au 1er mars 2006. La phase 2 intègre le financement et la collecte des pneus de moto, de type agraire, génie-civil et industrie.

Recytyre rencontre la Fédération Wallonne de l'Agriculteur et le Boerenbond concernant l'introduction de la phase 2 et la problématique des pneus usés utilisés pour l'ensilage.

La Région Bruxelles-Capitale demande la mise en place d'un système de collecte sur les parcs des 19 communes de l'agglomération bruxelloise.

## Mai

Le Conseil d'Administration commémore le décès prématuré et inattendu d'André Anciaux (OWD).

Recytyre accueille 2 nouveaux collaborateurs. Melle Sigrid Govers en tant qu'analyste de marché et M. Mustapha Derraz pour la recherche et le développement.

Recytyre compte 5122 points de collectes, 285 parcs à conteneurs, 203 membres (importateurs/exportateurs) et 46 partenaires. L'équipe Recytyre examine plus de 1000 dossiers de points de collecte dans le cadre de leurs demandes d'indemnisation. La phase 2 est opérationnelle. Les niveaux de services sont légèrement différents par rapport aux services proposés pour les produits de phase 1 (tourisme et poids-lourd). Quelques opérateurs marquent d'emblée leur intérêt pour la collecte et la valorisation de ces produits.

Les agriculteurs ont jusqu'au 30 juin pour répondre à l'enquête relative aux pneus usés lancée par Recytyre auprès du monde agricole belge. Cette enquête a pour objectif de mieux estimer les quantités de pneus usés sur les exploitations agricoles.

Un rapport de l'Ovam confirme la justesse des données fournies par Recytyre. Il s'agit là d'une marque de confiance du système de déclaration mis en place par l'organisme de gestion. C'est en mai également que l'Ovam lance un groupe de travail sur l'évaluation des obligations de reprise.

La presse fait état de moustiques exotiques porteurs de virus qui auraient été importés dans des conteneurs de pneus. La Commission Européenne démarre, quant à elle, une enquête sur l'utilisation du granulat de pneus dans les aires de jeux.

## Juin

Le Conseil d'Administration approuve les comptes 2005 et le budget 2006. On constate un déplacement des ventes de pneus neufs aux frontières en raison de l'introduction d'une contribution environnementale sur certains produits.

## Juillet

Recytyre compte maintenant 16 partenaires qui assurent la collecte des produits de phase 2.

Aliapur, organisme de gestion des pneus usés en France, étudie la possibilité d'utiliser les pneus usés comme matériau drainant (bassins d'orage). Un débouché qui pourrait bien offrir de nouvelles perspectives de valorisation en Belgique également.

Le secteur du pneu constate une baisse sensible des ventes de pneus de poids-lourds dans le Limbourg. Cela pourrait être lié à des achats aux Pays-Bas.

Malgré les efforts déployés, Recytyre n'atteint toujours pas ses objectifs en termes de rechapage. L'Ovam suggère des solutions pour une meilleure traçabilité des flux.

## Octobre

Dans une affaire qui oppose Recytyre à un opérateur, la Justice donne raison à Recytyre. L'organisme renonce cependant à réclamer des dommages et intérêts.

Ce sont 5405 points de collecte qui font confiance au système Recytyre. 307 parcs à conteneurs sont maintenant enregistrés et 230 membres délèguent leurs obligations à l'asbl. Au 31/08/06 les partenaires ont collecté plus de 33.000 tonnes de pneus dont près de 30.500 sont déjà valorisés.

Le pourcentage de rechapage augmente de près de 2% entre fin 2005 et août 2006. Le marché de la valorisation bouge. De nouveaux débouchés se profilent.

Les conventions environnementales arrivent bientôt à échéance. Il faut penser à les réviser.

## Décembre

Les visions sur la valorisation diffèrent entre manufacturiers et Régions. Pour les uns, les pneus destinés au rechapage ne sont pas des déchets. Pour les autres c'est le cas. Le débat sur le déchet est relancé.

Recytyre déménagera en janvier de la Maison de l'Automobile (Woluwe St-Lambert) vers Mobilom (Evere). Une modification des statuts est proposée et acceptée.

Mi-décembre ce sont plus de 5500 points de collecte et quelques 377 parcs qui sont servis sur base régulière par les quelques 95 opérateurs Recytyre (collecteurs et valorisateurs)

Avec 28.000 transports organisés et 62.000 Tonnes de pneus collectés, le système atteint un cap important. Recytyre sensibilise près de 650 importateurs potentiels (free-riders) à leurs obligations légales.

Recytyre doit affronter une hausse importante des tonnages à collecter. Ceci impacte sérieusement le budget de l'asbl. On envisage des solutions pour réduire le risque financier. Dans ces conditions, il est exclus de financer un service de prise en charge des pneus des agriculteurs. En France et aux Pays-Bas, les organismes Aliapur et RecyBem baissent légèrement les contributions environnementales.



## Résultats financiers (€ hors TVA)

### Recettes

Description	€
Contributions Environnementales Phase 1 (Import)	15.126.666 €
Contributions Environnementales Phase 2 (Import)	2.703.150 €
Total Recettes	17.829.816 €

### Dépenses

Description	€
Contributions Environnementales Phase 1 (Export)	1.775.575 €
Contributions Environnementales Phase 2 (Export)	774.827 €
Prestations de service Partenaires Phase 1	11.269.231 €
Prestations de service Partenaires Phase 2	941.552 €
Indemnité gestion pneus usés au secteur	2.129.951 €
Indemnité gestion parcs à conteneurs	114.428 €
Budget opérationnel Recytyre	771.783 €
Total dépenses	17.777.348 €

*Les comptes annuels 2006 ont été validés par le bureau d'audit indépendant KPMG Réviseurs d'Entreprises- Avenue Einstein 2A à 1348 Louvain-la Neuve.*





## Résultats opérationnels

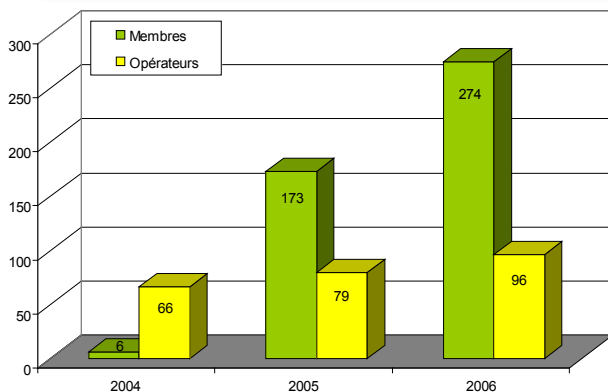
Statistiques générales

### 2006 : une année de confiance

En croissance constante, le portefeuille de Recytyre compte fin 2006 quelques 274 membres. Ce sont 101 nouveaux adhérents qui délèguent à leur tour leurs obligations légales à Recytyre.

Une augmentation de près de 60% entre 2005 et fin 2006.

*Evolution des membres et  
opérateurs en 2006*



Pneus neufs commercialisés en 2006 sur le marché de remplacement en Belgique (unités déclarées par les membres)

Pneus de type	Import (unités)	Export (unités)	Marché Belge (unités)	Tonnage
Phase 1				
Tourisme	5.100.267	509.081	4.591.186	41.954,012 <sup>(2)</sup>
Camionnette	474.454	34.873	439.581	
Poids-lourds	396.963	67.820	329.143	23.040,010
Phase 2 <sup>(1)</sup>				
Moto	145.642	34.986	110.656	
Agraire	57.631	10.576	47.055	8.142,868
Génie-civil	11.816	3.756	8.060	2.461,524
Industrie	32.341	23.488	8.853	309,855
<b>Total</b>	<b>6.219.114</b>	<b>684.580</b>	<b>5.534.534</b>	<b>75.908,268</b>

*(1) Données réelles 9 mois*

*(2) inclus tonnage camionnette et moto*

Le tableau ci-dessus reprend le nombre de pneus neufs commercialisés en Belgique durant l'année 2006.

Ces données reprennent le total des déclarations mensuelles des membres importateurs de Recytyre.

## Classification suivant le type de pneus et catégorie de poids

Type	Poids/pneu (en Kg)			Nombre de pneus par tonne		
	Min	Max	Moyen	Min	Max	Moyen
Tourisme <sup>(2)</sup>	6,5	9	7,8	111	154	132
4X4	10	20	15	50	100	67
Camionnette	8	21,5	11,5	67	125	87
Poids lourds	55	85	70	11	18	14
Agricole <300kg <sup>(3)</sup>	19	154	86,5	3	40	6
Agricole >300kg	300	380	375	2	3	3
Génie-civil <300kg <sup>(4)</sup>	142	221	182	3	200	6
Génie-civil >300kg	310	1288	799	1	3	1
Motos	2	4	3	250	500	333
Industrie			35			28,5

(2) étant admis que le poids moyen pondéré des catégories Tourisme/ 4X4/Camionnette et Moto est de 8,16kg

(3) étant admis que 70% des pneus relèvent de la catégorie de poids <300kg

(4) étant admis que 80% des pneus relèvent de la catégorie de poids <300kg

Tenant compte d'un poids moyen pondéré par type de produit, ces unités représentent un tonnage total de 75.908 tonnes.

Les exportations représentent 9,09 % du total des pneus neufs importés en Belgique.

## Couverture du territoire et répartition des points de collecte par Région

Région	Points de collecte			
	Unités		Unités	
Flandre	2.811	61,15%	3.364	58,84%
Wallonie	1.609	35,00%	2.112	36,94%
Bruxelles-Capitale	177	3,85%	241	4,22%
Total	4.597 (1)		5.717 (2)	

(1) Nombre de points de collecte avec collecte effective en 2006

(2) Nombre de points de collecte enregistrés au 31/12/2006

Les informations contenues dans les déclarations des membres de Recytyre ne permettent pas d'extraire des données précises relatives au nombre de pneus neufs commercialisés par Région. Une répartition régionale théorique pourrait cependant être extrapolée sur base du principe « 1 pour 1 » défini par la législation environnementale et d'application au sein du secteur du pneumatique. Ce principe prévoit que pour chaque pneu neuf vendu et pour lequel une contribution environnementale est versée à Recytyre, un pneu usé de même type peut-être repris.

Les quantités collectées étant quant-à-elles déclarées par point de collecte, ces informations peuvent aider à définir un ratio régional.

Les tableaux ci-dessous extrapolent une répartition théorique régionale des pneus neufs commercialisés.

## *Pneus neufs commercialisés en 2006 en Flandre*

Pneus de type	Flandre (unités)	Tonnage
<i>Phase 1</i>		
Tourisme/4X4/Camionnette/Moto	2.977.398	24.296
Poids-lourds	236.835	16.578
<i>Phase 2</i>		
Moto	Voir phase 1	
Agraire	27.927	4.833
Génie-civil	4.653	1.421
Industrie	8.157	286
<b>Total</b>	<b>3.254.970</b>	<b>47.414</b>

Soit pour la Flandre, un pourcentage de 59% du total des unités commercialisées et de 62% du tonnage total du marché de remplacement en Belgique.

## Pneus neufs commercialisés en 2006 en Région Wallonne

Pneus de type	Wallonie (unités)	Tonnage
Phase 1		
Tourisme/4X4/Camionnette/Moto	1.886.645	15.395
Poids-lourds	90.597	6.342
Phase 2		
Moto	Voir phase 1	
Agraire	19.081	3.302
Génie-civil	3.407	1.041
Industrie	696	24
<b>Total</b>	<b>2.000.426</b>	<b>26.104</b>

Soit pour la Wallonie, un pourcentage de 36% du total des unités commercialisées et de 34% du tonnage total du marché de remplacement en Belgique.

## Pneus neufs commercialisés en 2006 en Région Bruxelles-Capitale

Pneus de type	Bruxelles (unités)	Tonnage
Phase 1		
Tourisme/4X4/Camionnette/Moto	277.380	2.263
Poids-lourds	1.712	120
Phase 2		
Moto	Voir phase 1	
Agraire	47	8
Génie-civil	0	0,00
Industrie	0	0,00
<b>Total</b>	<b>279.139</b>	<b>2.391</b>

Soit pour la Région Bruxelles-Capitale, un pourcentage de 5% du total des unités commercialisées et de 3% du tonnage total du marché de remplacement en Belgique.

## **Résultats opérationnels**

### Collecte

## 2006 : une année de consolidation

5.717 Points de collecte enregistrés depuis 2005, dont 911 en 2006.

377 Parcs à conteneurs ou centres de regroupement.

95 Opérateurs (Collecteurs/Valorisateurs) dont 51 Partenaires assurant la collecte des pneus usés sur l'ensemble du territoire.

Les résultats opérationnels pour l'exercice 2006 s'étendent sur une période de 12 mois en termes de financement et de collecte pour les produits de phase 1 (Tourisme/4X4/Camionnette/Poids-lourds) et pour les produits de phase 2 (Moto/Génie-civil/Agraire/Industrie) sur un période de 9 mois en termes de financement (01/03/2006 au 31/12/2006) et sur 7 mois en termes de collecte et de valorisation (01/05/2006 au 31/12/2006).

### Collecte

En 2006, Recytyre remplit son obligation d'information en rapportant de façon détaillée les flux de collecte et de valorisation dont elle avait la charge.

Les informations ci-dessous, exprimées en tonnes et ventilées par catégorie de produit, sont la somme des quantités de pneus usés collectés faisant l'objet de déclarations mensuelles des opérateurs partenaires pour la période 2006.

*Pneus usés collectés en 2006 en Belgique (en tonnes)*

Type de pneus	Collecte	Ratio
<i>Phase 1</i>		
Tourisme/4X4/Véhicules utilitaires légers/Moto	43.068	60,15%
Poids-lourds	23.687	33,08%
Pneus non triés	835	1,17%
<i>Phase 2 <sup>(5)</sup></i>		
Moto	<i>Voir phase 1</i>	
Agraire	1.755	2,45%
Génie-civil -2Mtr diamètre	1.328	1,85%
Génie-civil +2Mtr diamètre	215	0,30%
Industrie	716	1,00%
<b>Total collecte tous produits</b>	<b>71.603</b>	

*(5) Données réelles 7 mois*

*Les tonnages collectés représentent un taux de collecte de 94,33 % par rapport au tonnage commercialisé sur le marché du remplacement en Belgique. Ces chiffres tiennent compte d'une collecte pour les produits de phase 2 établie sur 7 mois.*

*Pneus usés collectés en 2006 en Flandre (en tonnes)*

Type de pneus	Flandre	Ratio
<i>Phase 1</i>		
Tourisme/4X4/Véhicules utilitaires légers/Moto	24.729,009	54,87%
Poids-lourds	17.039,933	37,81%
Pneus non triés	704,815	1,56%
<i>Phase 2 <sup>(5)</sup></i>		
Moto	<i>Voir phase 1</i>	
Agraire	1.041,639	2,31%
Génie-civil -2Mtr diamètre	861,130	1,91%
Génie-civil +2Mtr diamètre	29,407	0,07%
Industrie	659,370	1,46%
<b>Total</b>	<b>45.065,303</b>	<b>100,00 %</b>

Soit pour la Flandre, tenant compte de 2.811 points de collecte desservis en 2006, on obtient un tonnage moyen par point de collecte de 16.032 kg

## Pneus usés collectés en 2006 en Wallonie (en tonnes)

Type de pneus	Wallonie	Ratio
Phase 1		
Tourisme/4X4/Véhicules utilitaires légers/Moto	16.001,656	66,54%
Poids-lourds	6.527,374	27,14%
Pneus non triés	98,857	0,41%
Phase 2 (5)		
Moto	Voir phase 1	
Agraire	711,667	2,96%
Génie-civil -2Mtr diamètre	466,878	1,94%
Génie-civil +2Mtr diamètre	185,270	0,77%
Industrie	56,232	0,23%
Total	<b>24.047,934</b>	<b>100,00 %</b>

Soit pour la Wallonie, tenant compte de 1.609 points de collecte desservis en 2006, on obtient un tonnage moyen par point de collecte de 14.946 kg.

## Pneus usés collectés en 2006 en Région Bruxelles-Capitale (en tonnes)

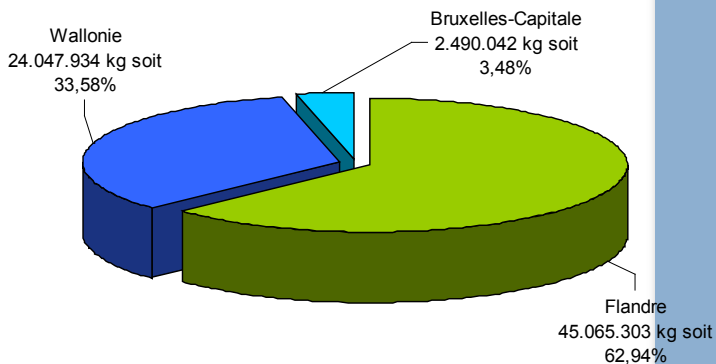
Type de pneus	Bruxelles	Ratio
Phase 1		
Tourisme/4X4/Véhicules utilitaires légers/Moto	2.337,718	93,88%
Poids-lourds	119,400	4,80%
Pneus non triés	31,154	1,25%
Phase 2 (5)		
Moto	Voir phase 1	
Agraire	1,770	0,07%
Génie-civil -2Mtr diamètre	0	0,00%
Génie-civil +2Mtr diamètre	0	0,00%
Industrie	0	0,00%
Total	<b>2.490,042</b>	<b>100,00 %</b>

Soit pour la Région Bruxelles-Capitale, tenant compte de 177 points de collecte desservis en 2006, on obtient un tonnage moyen par point de collecte de 14.068 kg

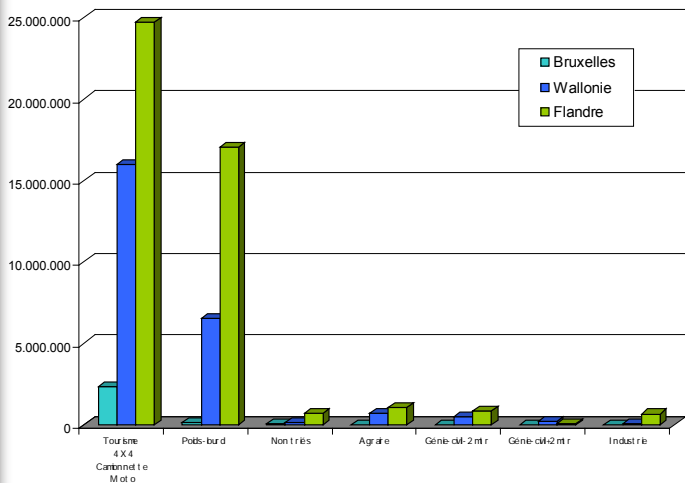


## Aperçu collectes par Région

**Collecte en Belgique sur 2006 - 71.603.279 kg**  
*(exprimé en kg pour l'ensemble de la collecte 2006)*

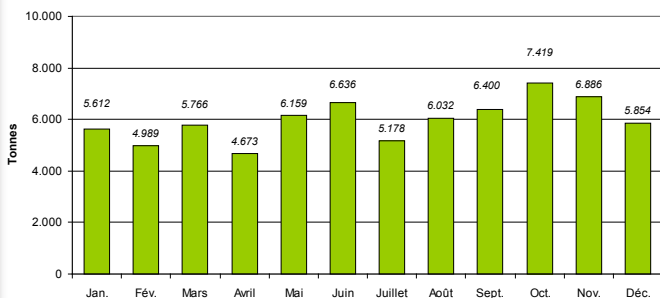


## Répartition par région des collectes par type de produits



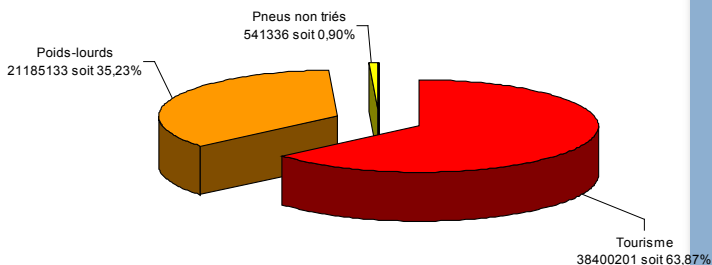
## Courbe saisonnière des collectes

Courbe saisonnière des collectes (en tonnes)



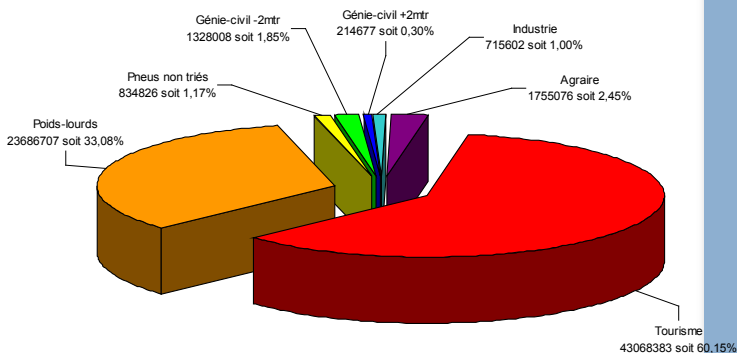
## Collectes 2006 vs 2005

**Ventilation Tonnage pneus collectés en 2005**  
(extrapolation sur 12 mois)  
60.126.670 kg  
(résultats exprimés en kg et en % du tonnage total collecté)



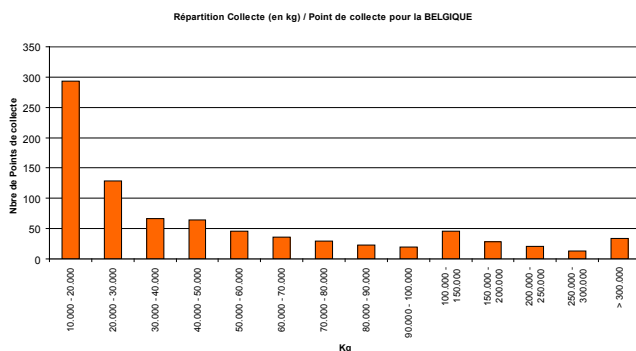
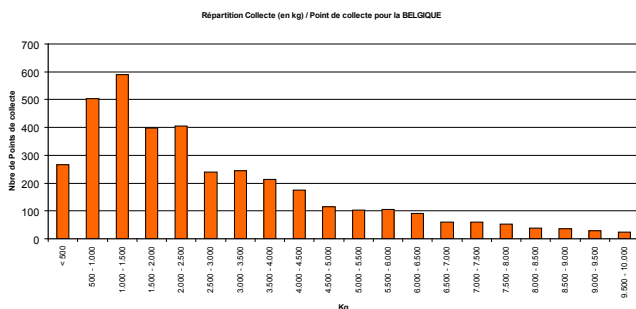
*En 2005, la collecte portait sur les produits de phase I.  
Le marché belge reste orienté vers les pneus tourisme.*

**Ventilation Tonnage pneus collectés en 2006**  
71.603.279 kg  
(résultats exprimés en kg et en % du tonnage total collecté)



*2006 voit l'arrivée des pneus de phase II (moto, industrie, agriculture et génie-civil). La demande des points de collecte pour l'évacuation a été pressante et Recytyre via ses opérateurs agréés a réussi de mettre en place la collecte et la valorisation de ces produits très spécifiques.*

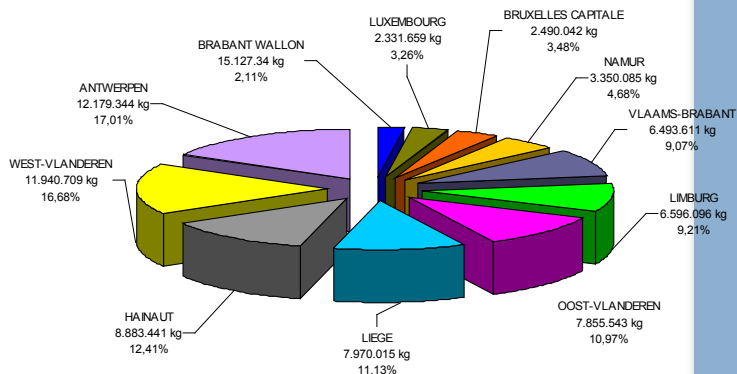
## Tonnage par collecte et par points de collecte



La répartition des tonnages collectés (tous produits confondus) par point de collecte démontre qu'il existe une part de marché importante pour les garages qui évacuent moins de 2,5 tonnes de pneumatiques sur une année complète. Ils sont répartis sur l'ensemble du territoire.

Plusieurs points de collectes dégagent des quantités situées entre 10 et 20 tonnes. Ce sont principalement les grandes centrales de pneus.

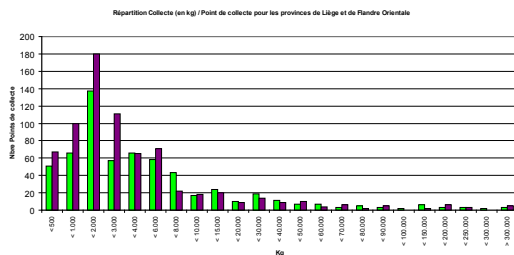
## Collectes par province



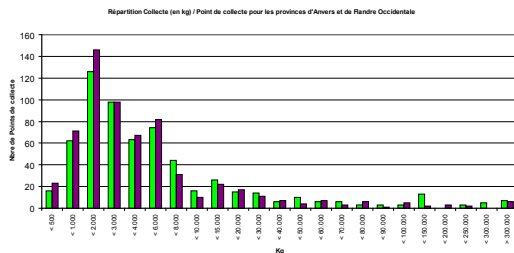
Cette collecte est contrastée entre les régions, mais malgré cela, il existe des similitudes entre provinces.

En effet, leurs comparaisons montrent :

- spectres pour les provinces de Flandre orientale et de Liège :



- spectres pour les provinces d'Anvers et de Flandre occidentale :



## Résultats opérationnels

### Valorisation

## 2006 une année de transition

Les informations ci-dessous, exprimées en tonnes et ventilées par catégorie de produit, expriment les tonnages de pneus usés valorisés auprès de centres de (pré)traitement autorisés pour la période 2006 (01/01/2006 au 31/12/2006).

Type de valorisation	Valorisation	Ratio
Valorisation énergétique		
Incineration en cimenteries	27.231,57	46,00%
Valorisation matière		
Granulat – poudrette	23.879,50	40,34%
Fours à arc électrique	2.256,71	3,81%
Réemploi	1.619,62	2,74%
Rechapage	4.204,90	7,10%
<b>Total valorisation tous produits</b>	<b>59.192,30</b>	
Transbordement en attente de valorisation	4.960,45	

Ces chiffres confirment pour 2006 un pourcentage de valorisation effectif de 82,67% (hors transbordement) par rapport aux quantités collectées sur la même période.

En incluant le transbordement, le pourcentage atteint 89,5%.

## Les réalisations en termes de valorisation énergétique sont bien en deçà du seuil autorisé de 55%

Recytyre recherche une plus grande diversité dans les canaux de valorisation. Aujourd'hui Recytyre peut se targuer que les réalisations en termes de valorisation énergétique sont bien en deçà du seuil autorisé de 55%.

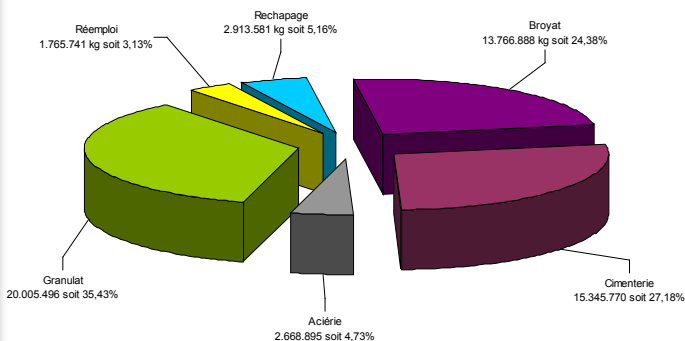


La granulation explose, le rechapage, du fait du lancement de la collecte des produits de phase II atteint des résultats prometteurs. Le marché du réemploi (occasion) se tasse légèrement du au fait que les utilisateurs, en raison de la conjoncture actuelle, utilisent leurs pneus plus longtemps. Cela signifie moins de pneus d'occasion et des pneus usés qui aboutissent plus tardivement dans le système.



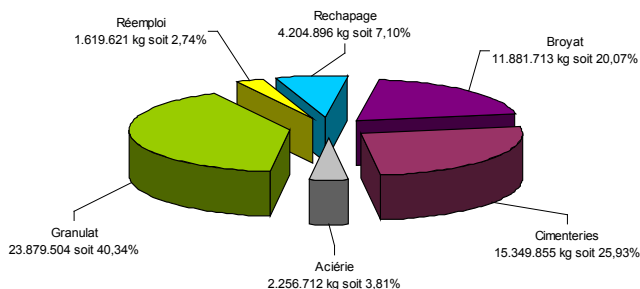
## Aperçu valorisation 2005

**Valorisations 2005 (extrapolation sur 12 mois) - 56.466.370 kg (hors Transbordement)**  
(exprimé en kg et % du tonnage total valorisé)



## Aperçu valorisation 2006

**Filières de valorisations en 2006 - 59.192.301 kg (hors Transbordement)**  
(exprimé en kg et % du tonnage total valorisé)



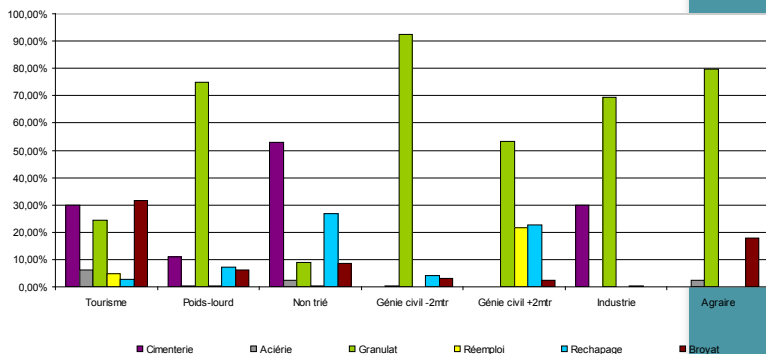
## Entre 2005 et 2006 le rechapage à augmenté de 44%

Entre 2005 et 2006 le rechapage à significativement augmenté de 44%. Le réemploi baisse de 9%.

La collecte et la valorisation suivent une logique industrielle. Les pneus riches en caoutchouc naturel ou synthétique aboutissent préférentiellement auprès des entreprises de granulats. Les pneus de plus petite taille arrivent à leur tour plus souvent en valorisation énergétique (avec ou sans prétraitement).

### Aperçu de la valorisation par type de valorisation et type de produit

**Ventilation type de pneu - type de valorisation  
(hors transbordement) exercice 2006  
59.192.301 kg  
(exprimé en % du tonnage valorisé et par type de valorisation)**



## « De réelles possibilités aujourd'hui, pour mieux préparer les valorisations des pneus usés de demain... »

La R&D s'oriente vers des solutions offrant innovation, pérennité et surtout, respect de notre environnement.

Dans cette optique, notre volonté réside dans des recherches constantes de nouvelles filières, en apportant notre connaissance à la fois sur les technologies, la logistique complexe et une connaissance large du secteur du pneumatique.

Malgré la complexité du marché belge, de nombreuses entreprises trouvent un intérêt à s'installer en Belgique.

Les raisons en sont bien simples :

- la localisation géographique et la densité du réseau routier;
- le nombre de pneus usés qui se libère est un des plus important en Europe (par habitant et par rapport à la superficie) ;
- la bonne qualité des pneus usés est reconnue (mais des efforts restent à faire dans le secteur).

Par le passé, l'industrie proposait des solutions plus ou moins abouties. Aujourd'hui, ce sont des contrats, des chiffres, des investissements et des propositions financières qui sont faites.

Le climat vis-à-vis des déchets change. Le secteur utilisant les pneumatiques l'a bien compris : le pneu n'est plus un déchet en soit mais une véritable matière première offrant qualité, fiabilité et pérennité.

## Les filières actuelles classiques devront cohabiter avec de nouvelles voies de valorisations.

### *Aciérie*

Cette technologie repose sur la substitution du charbon par un équivalent matière contenant du carbone, ici en l'occurrence des pneus broyés.



### *Combustible alternatif*

Apport d'énergie via les pneus broyés (Shred) ou entier, en substitution des matières premières fossiles.



### *Granulation*

La poudrette offre des possibilités infinies, depuis des objets usuels de tous les jours jusqu'à des composants hautement techniques.



## Réemploi

La plus noble des valorisations, elle permet d'allonger la durée de vie des pneumatiques usés.

## Rechapage

Sur des carcasses en bon état, l'utilisation d'un pneu voit sa durée de vie nettement augmentée en lui ajoutant une nouvelle bande de roulement.

## De nouvelles voies de valorisations en cours d'études

L'année 2005 a été, depuis la première collecte des pneus de phase I, une année de réflexion, où les filières classiques étaient omniprésentes.

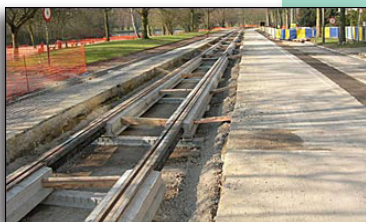
2006 ouvre la voie à de nouvelles valorisations. Cette année a été celles des rencontres, des négociations, des entrevues afin de préparer au mieux une année 2007.

Toutes ces nouvelles voies de valorisation en cours d'études sont prometteuses. Elles garantiront le succès des valorisations des pneus usés du marché belge et garantiront un avenir certains pour un secteur économique nouveau.

En 2006, les coûts de valorisation sont encore trop élevés pour permettre une baisse significative de la contribution environnementale, comme cela se fait dans plusieurs pays voisins.. Mais Recytyre y travaille sérieusement.

### Acoustique

Diminution des nuisances acoustiques pour les applications ferroviaires.



### Gazons synthétiques

Les granulats associés aux fibres d'herbes permettent une utilisation des stades toute l'année, sans entretien particulier.



### Génie-civil

Bassin de rétention composé de pneus entiers ou en copeaux.



### Bitumes améliorés

La poudrette incorporée aux revêtements routiers confère une baisse du niveau sonore et un confort sur la route.



### Pyrolyse

A partir de pneus entiers, création d'une huile et d'un produit carbonné aux multiples possibilités.

## **Résultats étude été 2006**

Recytyre a lancé une étude durant l'été 2006 avec pour but d'identifier les quantités et types de pneus usés qui sont actuellement présents dans le secteur agricole. Cela portait tant sur pneus dont les agriculteurs souhaitent se défaire que sur les pneus qu'ils utilisaient encore aujourd'hui.

Cette enquête a été réalisée avec le soutien de la Fédération Wallonne de l'Agriculture, du Boerenbond et des communes.

Quelques 12.772 réponses ont été reçues. Dont 75% de Flandre et 25% de Wallonie. 12364 agriculteurs ont confirmés qu'ils possédaient des pneus usés. Cela représente 97% de toutes les réponses. Si nous extrapolons ces informations nous constatons qu'à peine 41% des agriculteurs ont participé à l'enquête.

Par l'analyse des données de l'étude nous pouvons conclure que 16% des réponses proviennent d'entreprises en cessation d'activité.

Si nous examinons les quantités, nous constatons que près de 11 millions de pneus usés sont présents dans le secteur agricole, dont 10 millions sont des pneus de tourisme. Si nous convertissons cela en tonnage, nous arrivons à une estimation qui oscille entre 65 et 70.000 tonnes de pneus usés.

L'étude a également démontré que le seuil principal qui fait obstacle à l'évacuation des pneus usés est le coût de la valorisation.

## 11 millions de pneus usés présents dans le secteur agricole



Les chiffres montrent que près de 75% de tous les pneus présents sur les exploitations agricoles pourraient être évacués dans l'année. En tonnage cela représente 52.186 tonnes.

Si nous limitons l'analyse aux entreprises qui cessent leurs activités, cela représente près de 800.000 pneus usés qui ne sont plus utilisés aujourd'hui.

Il est malheureux de constater qu'il n'existe aujourd'hui que très peu d'alternatives à l'utilisation des pneus usés pour la couverture des silos. Ici aussi, Recytyre cherche à savoir comment les pneus usés pourront être remplacés à terme par d'autres produits, innovant à base de pneus recyclés.



# Remerciements

Recytyre remercie Aliapur pour la mise à disposition du matériel photographique illustrant ce rapport.

*Crédit Photos:*  
*Grégoire Korganow/Rapho*  
*Philippe Eranian*  
*Bahi*  
*DR Photothèque Aliapur/Studio Subvitamine*



Jules Bordetlaan 164  
B-1140 Brussel (Evere)  
Tel. : +32 (0)2 778 62 00  
Fax : +32 (0)2 70 66 333  
E-mail : [info@recytyre.be](mailto:info@recytyre.be)