



Organisme de gestion des pneus usés en Belgique

Rapport Annuel 2005

Le mot du Président

La problématique des déchets prend des proportions effrayantes ! Nous produisons tous ensemble une montagne de déchets de plus en plus grande. Les politiques de vente des grandes chaînes de distribution rendent indispensable un emballage, souvent trop grand pour les petits objets telles les batteries ou les cartes mémoires, afin d'éviter autant que possible le vol.

Il est plus que temps que TOUS ENSEMBLES, nous travaillions activement à la limitation de ces déchets. Cela demandera argent et efforts. BEAUCOUP D'ARGENT ET BEAUCOUP D'EFFORTS ! Mais... c'est un mal nécessaire. Nous ne pouvons plus continuer à déverser nos déchets chez nos voisins, soient-ils proches ou moins proches.

C'est précisément pour cette raison que des organisations telles que Recytyre sont absolument nécessaires et qu'il y va de la responsabilité de chacun d'y apporter un soutien réel et actif.

Les générations futures vont nous juger sur ce que nous avons fait de la nature.

Luc Stroobants

Le Conseil d'Administration

Luc Stroobants (Michelin) - Président
Guido Reynaers (GDA) - Vice-président
Wouter Henne (Groupement des Spécialistes du Pneu) - Vice-président
Philippe Pirson (Federauto, GVO, Reparauto, Vendeurs de carburant)
Benoît Salmin (Groupement des Spécialistes du Pneu)
Alberico Avogadro (Pirelli)
Antoine de Grand Ry (Vredenstein)
Raf Claes (Continental)
Michel Thunus (Goodyear Dunlop)
Martine Vanheers - Secrétaire

Les observateurs permanents

Lieve Keuppens (OVAM)
Hans Vermeiren (OVAM)
André Anciaux † (OWD)
Alain Ghodsi (OWD)
Marco Jadot (IBGE/BIM)

L'équipe opérationnelle

Chris Lorquet - Directeur
Sigrid Govers - Market Analyst & Administrative Support
Mustapha Derraz - Research and Development & Commercial Support

Recytyre asbl

Boulevard de la Woluwe 46 Boite 12
B-1200 Bruxelles
Tel. : +32 (0)2 778 62 00
Fax : +32 (0)2 70 66 333
E-mail : info@recytyre.be
www.recytyre.be

Membres importeurs - exportateurs

- A.T.B. - 9120 Vrasene
 A.B.C. Maaseik - 3680 Maaseik
 A.C.P.L. - 4770 Bornem
 Aertssen Aanemings Bedrijf - 2940 Stabroek
 Afmech - 4600 Vise
 Afrimex Belgique - 2980 Zoersel
 Andreas Stihl Nv - 2870 Puurs
 Atraxion - 2630 Aartselaar
 Auto Exclusive - 6220 Heppignies
 Auto-Contact - 1400 Nivelles
- Banden Andre - 1731 Zellik
 Banden Andre Ninove - 9402 Ninove
 Banden Strombeek - 1853 Strombeek
 Bandenplus-Van Cauter - 9320 Erembodegem
 Barloworld Handling - 1130 Haren
 Beltye International Trading - 3650 Dilsen
 Bernaerts Trading International - 2930 Brasschaat
 Blotti Pneus - 1070 Bruxelles
 Brmv Belgium Luxembourg - 2880 Bornem
 Bodarwe Pneus - 4950 Waimes
 Bridgestone Benelux - 2800 Mechelen
 Brugse Bandencentrale - 8200 Brugge
 Buelens & Valencyns - 2030 Antwerpen
- C.E.P. (Gosselies) - 6041 Gosselies
 C.E.P. (Verviers) - 4800 Verviers
 C.E.P. (Wanze) - 4520 Wanze
 C.E.P. (Wavre) - 1300 Wavre
 Central Pneus Div. Vilvorde - 1800 Vilvoorde
 Central Pneus Div. Waterloo - 1410 Waterloo
 Central Pneus Gilly - 6060 Gilly
 Centrale Americaine - 1050 Bruxelles
 Centrale Piron - 7100 La Louvière
 Chevrolet Belgium - 1800 Vilvoorde
 Claerhout Banden Bvba - 8580 Avelgem
 Cobegom - 5660 Couvin
 Comptoir Du Pneu - 6001 Marcq-en-Barœul
 Continental Banden Groep (Summa) - 3770 AA Barneveld
 Continental Benelux - 1930 Zaventem
 Cora Messancy - 6780 Messancy
 C.R.P. Tyres Center - 7540 Rumst
- D.B.M. Autobanden - 9140 Temse
 Daems Racing - 2440 Geel
 De Brabandere Bandencentrale - 8790 Waregem
 De Brabandere Gent - 9000 Gent
 De Brabandere Pneus - 7700 Mouscron
 De Condé Banden - 3500 Hasselt
 De Klok Banden - 3260 B.A. Oud-Beverland
 Debels Automotive - 9800 Deinze
 Deck - 9300 Aalst
 Decoba - 3500 Hasselt
 Degroote Bedrijfswagens - 8750 Zwevezele
 Deldi Autobanden - 2930 Brasschaat
 Demimpex - 1300 Haren
 Deutz Benelux - 2030 Antwerpen
 Devriendt - 8800 Roeselare
 Dicky Pneus - 4890 Thimister
 D'Ieteren - 1050 Brussel
 D'Ieteren Sport - 1440 Wauthier-Braine
 Donckers - 2900 Schoten
 Donckers - Geel - 2440 Geel
 Donckers - Herentals - 2200 Herentals
 Donckers - Malle - 2390 Malle
 Donckers - Schoten - 2900 Schoten
 Donckers - Wijnegem - 2110 Wijnegem
 Donckers Wilrijk - 2610 Wilrijk
 Doumont Ets - 6000 Charleroi
 Duericnk Banden - 9100 Sint-Niklaas
- Eeklose Bandencentrale - 9900 Eeklo
 Embourg Services Diffusion - 4053 Embourg
 Eurokarkas-Gaukema Heidi - 2370 Arendonk
 Europ-AA - 2321 Hoogstraten
 Euro-Tyre - 5928 LS Venlo
- Feron Albert & Fils Pneus - 6642 Vaux Sur Sûre
 Flandria Aanhangwagens - 9250 Waasmunster
 Ford Motor Company Belgium - 2610 Wilrijk
 Forrez Vlaanderen Nv - 8902 Zillebeke
 Forrez Wallonie - 7900 Leuze-En-Hainaut
- Forrez Zeebrugge - 8380 Zeebrugge
 Full Tires / G.L.P. - 4900 Spa
- G.A. Den Otter Bedrijfsautos - 2321 Meer (Transportzone)
 G.M.S. - Leuven - 3001 Heverlee
 G.P.S. Bvba Garage Philippe Sébille - 2900 Schoten
 Gaspart - 1730 Asse
 Goodyear Dunlop Tires Belgium - 2610 Wilrijk
- Havelange Robert Ets - 5360 Natoye-Hamois
 Heinen Harald - 4750 Bütgenbach
 Hendrickx Banden - 3300 Tienen
 Herman Autobanden - 8800 Roeselare
 Herman Bandenbedrijf - 8000 Brugge
 Herman International - 2250 Olen
 Hilaire Van Der Haeghe - 2610 Antwerpen (Wilrijk)
 Hoco Parts - 3771 ma Barneveld
- Ingels Trucks & Trailers - 8800 Roeselare
 Internation Pneus Nouvelle - 1070 Bruxelles
 Interpneu Pierre Boonen - 1140 Bruxelles
 Inter-Sprint - 3274 ZG Heineken
 Interstate Europe - 2600 AV Delft
 Intyre - 9220 Hamme
- J.C.S. Marketing - 6791 Athus
 Joos & Co Auto Rallye Center - 8930 Menen
 Jungheinrich - 3001 Heverlee
- Kicken Belgique - 2440 Geel
- Lambrecht Constructie - 8610 Kortemark
 Lambrecht Import-Export - 9100 St. Niklaas
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - 7160 Chapelle Lez Hergnies
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - 4400 Flémalle
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - 4040 Herstal
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - 6030 Marchienne Au Pont
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - 1030 Schaerbeek
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - 5100 Jambes
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - 7860 Lessines
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - 7033 Mons
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - 5000 Namur
 Lambrecht Nr In Banden - 3290 Diest
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 9300 Aalst
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 2030 Antwerpen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 1730 Asse
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 2600 Berchem
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 2221 Booischot
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 8000 Brugge
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 9900 Eeklo
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 3971 Heppen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 3530 Houthalen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 8520 Kuurne
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 2800 Mechelen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 9700 Oudenaarde
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 9100 St. Niklaas
 Lambrecht Nr 1 In Banden - 9100 Sint-Niklaas
 Lareppe - 4217 Waret-L'Évêque
 Limburgs Bandag Bedrijf - 3500 Hasselt
 L.M. Center - 7780 Comines
 Lovania Banden - 3020 Herent
- Maasland Banden - 3650 Dilsen
 Maastrichts Bandencentrum - 6222 NE Maastricht
 Maribaan - 3740 Bilzen/Beverst
 Michelin Belux - 1730 Zellik
 M.I.W. (Molcon-Interwheels) - 9200 Dendermonde
 M.L.V. Banden - 8970 Poperinge
 Momignies Pneus Services - 6590 Momignies
 Mreches Pneus - 8399 Windhof
 M.S. Pneus - 6762 Saint-Mard
- Nelles - 3800 Sint-Truiden
 Nulens Banden Beverst - 3740 Bilzen/Beverst
 Nykei - 2110 Wijnegem
- Oldtimer - 5590 AB Heeze
 Orbit Industrial Trading - 2660 Hoboken
 Overseas Trading Company - 2030 Antwerpen
- Parts Trading Company - 2170 Antwerpen
 Passion Pneu Benelux - 7110 Houdeng-Goegnies
- Pirelli Pneumatici Spa - 1000 Bruxelles
 Poincare Pneus - 4020 Liège
 Profile Tyre Center Benelux - 3905 KW Veenendaal
- Racing Diffusion International - 6041 Gosselies
 Recobel - 3500 Hasselt
 Red Sand Trading - 6280 Gépinnes
 Redant Banden Lochristi - 9080 Lochristi
 Redant Banden Zemst - 1980 Zemst-Eppelgem
 Reedijk Banden Import - 3290 AA Strijen
 Renault Belgique Luxembourg - 1620 Drogenbos
 Rino Trading Company - 3020 Tremelo
 Rubonit - 8560 Wevelgem
- S.C.C. Natra - 1050 Bruxelles
 Schepers Parts - 3560 Lummen
 Seraing Pneus - Veldic & Fils - 4100 Seraing
 Smeets En Zonen - 3990 Peer
 Sogeminco - 1170 Bruxelles
 Sooi Autobanden - 2460 Kasterlee
 Spirlet - 5300 Andenne
 Spirlet - 6600 Bastogne
 Spirlet - 5590 Ciney
 Spirlet - 6800 Libramont
 Spirlet Libramont 2 - 6800 Libramont
 Spirlet - 6900 On
 Spirlet - 6832 Sensenruth
 Starco - 2870 Puurs
 Stock Americain G. Vermeersch - 8600 Diksmuide
- T.H.T.T.P&C Bvba - 8830 Hooglede
 T.T.I. Tyre Trading International - 3281 LW Numansdorp
 Taeymans - 2030 Antwerpen
 Tires Distribution - 3680 Maaseik
 Top Tyre - 8770 Ingelmunster
 Toro Europe - 2260 Oevel
 Toyo Tire Benelux Bv - 4703 RE Roosendaal
 Transfer - 1725 Merchtem
 Trelleborg Wheel Systems - 1050 Brussel
 Trucimex - 8210 Zedelgem
 T.V.H. Forklift Parts - 8790 Waregem
 Tyre Service Center - 9130 Verrebroek
- Universal Pneu - 1070 Bruxelles
 U.T.I. - 3600 Genk
- Van Den Ban Autobanden - 3220 AA Hellevoetsluis
 Varius - 2440 Geel
 V.D.K. Asse - 1730 Asse
 V.D.K. Gent - 9042 Gent Zeehaven
 V.D.K. Harelbeke - 8530 Harelbeke
 V.D.K. Ieper - 8900 Ieper
 V.D.K. Menen - 8390 Menen
 V.D.K. Veurne - 8630 Veurne
 V.D.K. Zele - 9240 Zele
 V.D.R. Autobanden En Autostyling - 3930 Hamont
 Volvo Cars Belgium - 1082 Brussel
 V.P. - 4432 Alleur
 V.P. - 4770 Aalst
 V.P. - 4800 Chaineux
 V.P. Defacq - 6150 Anderlues
 V.P. - 4700 Eupen
 V.P. - 4280 Hannut
 V.P. Guillemins Pneus - 4000 Liège
 V.P. - 4020 Liège
 V.P. - 4960 Malmedy
 V.P. - 4800 Verviers
 V.P. Vise Pneu - 4600 Visé
 Vredenstein - 1020 Brussel
 Vulco Belgium - 2610 Wilrijk
- Wavre Pneus - 1300 Wavre
 Wiljans Company - 9450 Denderhoutem
- X Pneus - 7090 Braine Le Comte
- Yokohama Belgium - 2800 Mechelen

Introduction

Recytyre est l'organisme de gestion des pneus usés en Belgique. Cette asbl, fondée en 1998 par les principaux manufacturiers/importateurs de pneus et plusieurs groupements du secteur automobile rassemblés sous la bannière de Federauto, a pour objectif de coordonner la collecte et la valorisation des pneus usés du marché de remplacement en Belgique, dans le respect des conventions environnementales signées entre le secteur et les autorités régionales.

Des représentants permanents des Régions, en charge du suivi des obligations de reprise, siègent en tant qu'observateurs au sein du Conseil d'Administration. Par cette transparence, Recytyre exprime la volonté du secteur d'apporter des solutions durables à la problématique du pneu usé en Belgique.

Pour réaliser les objectifs fixés dans les conventions environnementales, Recytyre fait appel à de nombreux partenaires externes spécialisés dans le transport et le traitement écologique des pneus en fin de vie. Le financement du système Recytyre est assuré par des contributions environnementales forfaitaires perçues lors de la vente de pneus neufs.

Grâce à ses partenariats, Recytyre assure l'enlèvement des pneus usés sur l'ensemble du territoire belge. Du littoral au plus profond des vallées ardennaises, chaque spécialiste du pneu ou garage, grossiste ou détaillant, peut faire appel au partenaire Recytyre de son choix. Celui-ci assurera la collecte des pneus usés ainsi que le tri et la valorisation en collaboration avec des entreprises spécialisées.

Pratiquement tous les types de pneus commercialisés en Belgique sont pris en charge par l'organisme de gestion. Du pneu de moto au pneu de génie-civil, chaque produit requiert une attention particulière et une gestion spécifique tant au niveau logistique que du recyclage. Seuls les pneus de vélo, vélomoteur et d'avion ne tombent pas sous la responsabilité de Recytyre.

Les services proposés aujourd'hui par Recytyre dépassent le cadre du secteur automobile. C'est ainsi que de nombreuses communes et intercommunales ont opté elles aussi pour une collaboration active avec Recytyre et acceptent aujourd'hui gratuitement les pneus usés des particuliers sur leurs parcs.

Demain, d'autres services seront développés afin de répondre au mieux aux besoins du marché et d'assurer à tous un environnement de qualité.



Compte-rendu

2004 fut une année mouvementée pour Recytyre. D'actions en justice en reports de mise en place du système, l'organisme de gestion s'est battu pour défendre ses valeurs et n'a jamais perdu de vue ses objectifs fondamentaux : offrir un service de collecte fiable et de qualité au secteur grâce à des partenaires spécialisés ; se positionner comme interlocuteur valable vis-à-vis des manufacturiers/importateurs, du secteur du pneumatique, des fédérations et des autorités régionales et assurer un monitoring des flux financiers et opérationnels.

Janvier 2005. Recytyre mettait la dernière main à son système opérationnel de collecte. Après de nombreux mois de discussions, les conventions de service sont sur le point d'être signées avec certains partenaires. Les négociations avec les organes représentatifs des intercommunales sont en bonne voie. Les supports pour la communication vers le secteur sont en cours de réalisation. Le financement démarra bien le 1er février.

Février 2005. Nouveaux rebondissements ! Le conseil de la concurrence, auprès de qui plainte en suspension avait été déposée, autorise le démarrage du système de financement tel qu'il avait été initialement conçu. Les membres de l'organisation vont donc facturer les contributions environnementales sur les pneus de tourisme, 4X4, véhicules utilitaires légers, de poids-lourds et autobus. Soulagement et satisfaction au sein de Recytyre qui peut maintenant se concentrer sur la phase de collecte prévue pour le 1er avril.

Au même moment, des voix s'élèvent au sein du secteur des spécialistes du pneu et même parmi certains opérateurs. Plusieurs aspects du système opérationnel imaginé par Recytyre ne répondraient pas, sur certains points précis, aux attentes du secteur et pourraient mettre en péril certains contrats nationaux signés entre les opérateurs et leurs clients garagistes. Ne pouvant ignorer ces éléments, Recytyre cherche vainement des solutions optimales aux problèmes soulevés. Le temps presse !

Le 14 février des réponses concrètes sont proposées par Recytyre aux représentants du secteur. Les rapports sont tendus. Le Conseil d'Administration, aidé dans sa décision par les conclusions d'un groupe de travail interne, annonce un changement de

cap radical. Une prise de position délicate à moins d'un mois du démarrage opérationnel ! Si le Conseil de la Concurrence se prononce en faveur du nouveau schéma, le système de collecte par arrondissement (exclusivité territoriale par opérateur) sera remplacé par un système « ouvert » de libre concurrence.

Mars 2005. Nomination d'un nouveau collaborateur au sein de l'équipe opérationnelle. M. Guido Panis part en retraite et est remplacé par M. Johan van Tichelen. Il aura notamment la charge des relations avec le secteur. En vue du démarrage le 1er avril, les contrats de service sont intégralement revus. Les négociations avec les organes représentatifs sur les conventions avec les communes et les intercommunales sont toujours en cours. Les membres quant à eux peuvent procéder à leur première déclaration électronique grâce à la mise en ligne d'un site internet sécurisé. Ces déclarations portent sur les quantités de pneus neufs vendus durant le mois de février et amorcent le financement du système de collecte et de valorisation.

Les Régions procèdent aux premières vérifications quant à l'application des contributions environnementales sur les documents de vente dans le secteur. Certains points de vente et chaînes de distribution refusent de payer les contributions à leurs fournisseurs.

La seconde phase du projet, qui porte sur le financement et la collecte des pneus de moto, agraires, de génie-civil et industriels, initialement prévue pour mai 2005 est postposée sans qu'aucune date définitive ne soit arrêtée. Le 30 mars, plainte en référé est déposée auprès du Tribunal de Première Instance contre Recytyre par un opérateur, soutenu par sa fédération, afin d'exiger la suspension du démarrage opérationnel prévu le surlendemain !

Avril 2005. 1er avril. Le Président du Tribunal se prononce en faveur de Recytyre. Il n'y a aucune raison de suspendre le démarrage opérationnel ! Cette décision provoque évidemment des réactions très vives et la partie adverse tente de discréditer l'organisation par des déclarations dans la presse. La décision d'abandonner le système d'exclusivité territoriale ne plaît pas à tout le





Compte-rendu

monde. Quatre opérateurs déposent à leur tour plainte contre cette décision et réclament outre le retour au système initial, des dommages et intérêts à Recytyre. Recytyre compte déjà 76 membres importateurs/exportateurs. 2400 points de collecte sont enregistrés et chaque semaine se sont près de 400 demandes qui affluent chez Recytyre.

Plus de 50 opérateurs sont maintenant partenaires de l'organisation et plus d'une vingtaine d'autres souhaite les rejoindre rapidement. Toutes les régions du pays sont couvertes par les opérateurs partenaires. A l'exception de la province du Luxembourg qui, par sa configuration spécifique, pose quelques problèmes. Recytyre cherche des solutions pour assurer à tous les points de vente le service optimal.

Mai 2005. Le système Recytyre compte 120 membres et plus de 3500 points de collecte. Réunion après réunion, la confiance des professionnels du pneu s'installe peu à peu. L'opposition du secteur vis-à-vis de l'organisation a presque totalement disparu. Les partenaires et les points de collecte se cherchent encore un peu. Les partenaires essaient de trouver le juste positionnement commercial pendant que les points de collecte s'informent sur le fonctionnement du système Recytyre.

Mais quand le ciel s'éclaircit d'un côté, il s'obscurcit de l'autre. Les négociations avec les organes représentatifs des communes et intercommunales progressent difficilement. Les points de vue sont très éloignés. Trouver des compromis dans ce cas relève d'un numéro d'équilibriste. Les représentants des Régions s'en inquiètent. C'est aussi sans compter sur l'impact de ces discussions sur le niveau de service à rendre par les opérateurs partenaires.

Juin 2005. Assemblée Générale présidée pour la première fois par M. Luc Stroobants (Michelin). Un regard dans le rétroviseur sur l'année 2004. Comme en témoignent les propos du Président : « une année assez bien secouée mais le train est en marche. Certaines petites maladies de jeunesse subsistent et doivent être résolues pour en faire un TGV ». Les comptes sont approuvés, les statuts sont revus et l'assemblée approuve la nomination d'un nouveau membre du Conseil représentant la société Goodyear Dunlop. L'été se passe...

Octobre 2005. A force de patience et de persuasion, d'écoute et de sérieux, les membres de l'équipe ont permis à Recytyre de retrouver une image positive. Le marché le ressent et les représentants des Régions s'associent à cet avis. Recytyre serait-il l'exemple à suivre par les organismes de gestion ? Les premiers chiffres 2005 sont publiés. 4400 points de collectes enregistrés. 157 membres et près de 3.000.000 de pneus neufs déclarés. 70 opérateurs dont 39 partenaires assurent la collecte et la valorisation des pneus usés.

Recytyre et les Régions travailleront dorénavant plus efficacement ensemble grâce à la mise en place de réunions de coordination régulières. Ces réunions ont pour but d'optimiser l'échange d'informations et de points de vue.

Recytyre organise une campagne d'information vers certains groupes cibles, notamment les constructeurs remorquiers, sur les obligations de reprise. Les premières analyses démontrent qu'il est nécessaire d'adapter la contribution environnementale sur les pneus poids-lourds. Celle-ci passera au 1er mars à € 10,30 hors TVA. Des réunions préparatoires à la mise en place de la collecte et du traitement de pneus de motos, agraires, de génie-civil et industrie sont menées en collaboration avec les secteurs concernés.

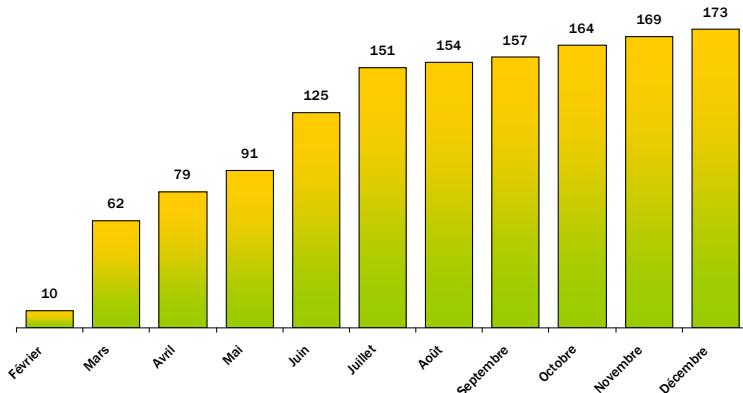
Les accords avec VVSG (Villes et Communes flamandes) sont conclus. Fin de la première semaine d'octobre, 103 parcs à conteneurs sont enregistrés comme points de collecte. Les négociations avec la Copidec (Villes et Communes Wallonnes) se poursuivent. A Bruxelles, une campagne d'information pour les communes est mise sur pied.

Le Conseil d'Administration marque son accord sur le déménagement de Recytyre vers de nouveaux locaux. Les nouveaux bâtiments seront prêts pour décembre 2006. Recytyre contacte les autorités luxembourgeoises pour un échange de points de vue sur la mise en place d'un système d'obligation de reprise identique au Grand-Duché. L'année 2005 se termine...

Résultats opérationnels

En 2005, Recytyre c'était avant tout...

173 Membres (Importateurs/Exportateurs)

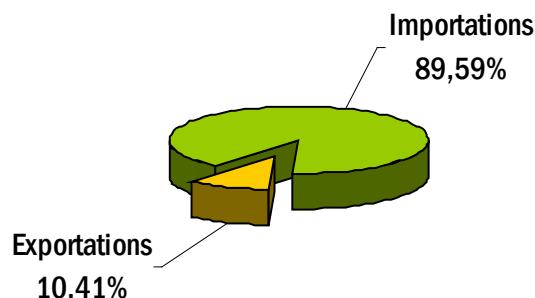


Pneus commercialisés en 2005 sur le marché de remplacement en Belgique

Type de pneus	Quantités
Tourisme et 4X4	4.516.577
Véhicules utilitaires légers	385.057
Poids lourds	327.351
Total	5.228.985

Le tableau ci-dessus reprend le nombre de pneus neufs commercialisés en Belgique durant l'année 2005 (période du 01/02/2005 au 31/12/2005). Ces données reprennent le total des déclarations mensuelles des membres importateurs de Recytyre.

Ces unités représentent un tonnage total de 62.911,903 tonnes.



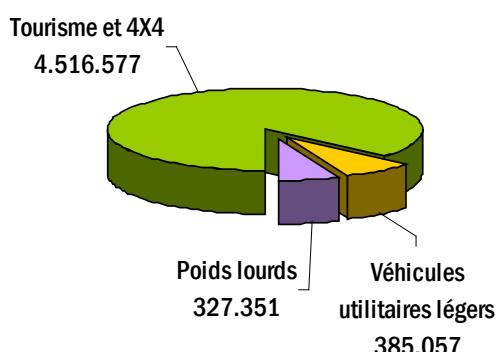
Pneus exportés en 2005 au départ du marché de remplacement en Belgique

Type de pneus	Quantités
Tourisme et 4X4	454.679
Véhicules utilitaires légers	33.075
Poids lourds	56.562
Total	544.316

Le tableau ci-dessus reprend le nombre de pneus neufs exportés au départ de la Belgique durant l'année 2005 (période du 01/02/2005 au 31/12/2005). Ces données reprennent le total des déclarations mensuelles des membres exportateurs de Recytyre.

Ces unités représentent un tonnage total de 7.939,413 tonnes.

Les exportations représentent 10,41% du total des pneus commercialisés.



Résultats opérationnels

En 2005, Recytyre c'était aussi...

4806 Points de collecte enregistrés

252 Parcs à conteneurs

**79 Opérateurs (Collecteurs/Valorisateurs) dont
43 Partenaires qui assurent jour après jour la collecte des pneus
usés sur l'ensemble du territoire**

Les résultats opérationnels pour l'exercice 2005 s'étendent sur une période de 11 mois en terme de financement (01/02/2005 au 31/12/2005) et sur 9 mois en termes de collecte et de valorisation (01/04/2005 au 31/12/2005)



Collecte

En 2005, Recytyre a été en mesure, une fois de plus, de remplir son obligation d'information en rapportant de façon détaillée l'ensemble des flux de collecte dont elle avait la charge.

Les informations ci-dessous, exprimées en tonnes et ventilées par catégorie de produit, sont la somme des quantités de pneus usés collectés faisant l'objet de déclarations mensuelles des opérateurs partenaires pour la période 2005 (01/04/2005 au 31/12/2005)

Type de pneus	Tonnage collecté	Nombre de transports	Ratio
Tourisme, 4X4 et véhicules utilitaires légers	28.800,151	16.469	63,87%
Poids-lourds	15.888,850	2.854	35,23%
Pneus non triés	406,002	104	0,90%
Total	45.095,003	19.427	

Ces chiffres représentent un pourcentage de collecte de 82,03% par rapport aux quantités commercialisées par les membres Recytyre sur le marché de remplacement en Belgique.

Résultats opérationnels

Valorisation

Les informations ci-dessous, exprimées en tonnes et ventilées par catégorie de produit, expriment les tonnages de pneus usés valorisés auprès de centres de (pré)traitement autorisés pour la période 2005 (01/04/2005 au 31/12/2005)



Type de valorisation	Tonnage	Ratio
Valorisation énergétique		
Incinération en cimenteries	21.834,49	51,56%
Valorisation matière		
Granulat - poudrette	15.004,122	35,43%
Fours à arc électrique	2.001,671	4,73%
Réemploi	1.324,306	3,13%
Rechapage	2.185,186	5,16%
Total	42.349,78	
Transbordement (en attente de valorisation)	771,970	1,80%

Ces chiffres confirment un pourcentage de valorisation de 93,91% par rapport aux quantités collectées.



Résultats opérationnels

Pour permettre une comparaison la plus juste possible entre 2004 et 2005, il faut extrapoler les données 2005. En effet, le financement ayant débuté en février 2005 (11 mois) et la collecte en avril (9 mois), les données brutes sont discordantes.

Pneus commercialisés en 2005 sur le marché de remplacement en Belgique (extrapolation 12 mois)

Type de pneus	Quantités
Tourisme et 4X4	4.927.175
Véhicules utilitaires légers	420.062
Poids lourds	357.110
Total	5.704.347

Le tableau ci-dessus représente une extrapolation du nombre de pneus neufs commercialisés en Belgique durant l'année 2005.



Ces unités représentent un tonnage total de 68.631,154 tonnes

Le tonnage total du marché de remplacement en 2005 (import moins export) est de 59.969,979 tonnes
Total 12 mois 2005 : 5.110.548 unités
Total 12 mois 2004 : 5.852.086 unités
(Pool figures)

En 2005, le marché de remplacement belge représente 87,33% du marché 2004

Pneus exportés en 2005 au départ du marché de remplacement en Belgique (extrapolation 12 mois)

Type de pneus	Quantités
Tourisme et 4X4	496.013
Véhicules utilitaires légers	36.082
Poids lourds	61.704
Total	593.799

Le tableau ci-dessus représente une extrapolation du nombre de pneus neufs exportés au départ de la Belgique durant l'année 2005.

Ces unités représentent un tonnage total de 8.661,175 tonnes



Résultats opérationnels

Collecte (extrapolation 12 mois)

Type de pneus	Tonnage collecté
Tourisme, 4X4 et véhicules utilitaires légers	38.400,201
Poids-lourds	21.185,133
Pneus non triés	541,336
Total	60.126,670

Collecte 12 mois 2005 : 60.126,670 tonnes

Collecte 12 mois 2004 : 62.157,796 tonnes (Divers inclus, Agro et Génie-Civil exclus)

Collecte 12 mois 2004 : 57.988,906 tonnes (hors Divers, Agro et Génie-Civil)

2005 représente 96,73% de 2004 (Divers inclus, Agro et Génie-Civil exclus)

2005 représente 103,69% de 2004 (hors Divers, Agro et Génie-Civil)



Valorisation (extrapolation sur 12 mois)

Type de valorisation	Tonnage	Ratio
Valorisation énergétique		
Incinération en cimenteries	29.112,660	51,56%
Valorisation matière		
Granulat - poudrette	20.005,496	35,43%
Fours à arc électrique	2.668,895	4,73%
Réemploi	1.765,741	3,13%
Rechapage	2.913,581	5,16%
Total	56.466,37	
Transbordement (en attente de valorisation)	1.029,293	1,80%

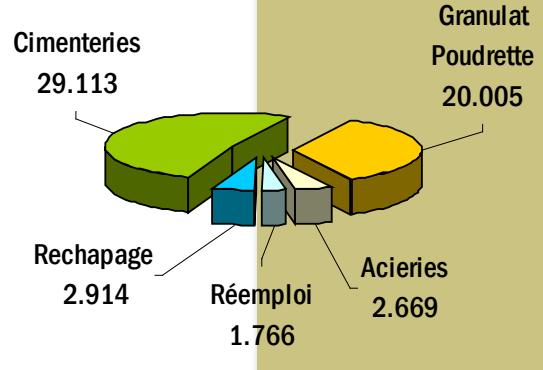
Valorisation 12 mois 2005 : 56.466,37 tonnes

Valorisation 12 mois 2004 : 63.940,411 tonnes (Divers inclus, Agro et Génie-Civil exclus)

Valorisation 12 mois 2004 : 53.951,017 (hors Divers, Agro et Génie-Civil)

2005 représente 88,31% de 2004 (Divers inclus, Agro et Génie-Civil exclus)

2005 représente 104,66% de 2004 (hors Divers, Agro et Génie-Civil)



Résultats opérationnels

En conclusion..

La totalité des pneus (phase 1) mis sur le marché en Belgique est de 59.969,979 tonnes.

60.126,670 tonnes de pneus usés ont été collectées par les opérateurs.

En relatant ces chiffres les uns aux autres, nous pouvons en conclure qu'un pourcentage de collecte de 100,26 % pour l'ensemble de la Belgique est atteint.



Si nous procédons de même pour les différentes catégories de produits, nous obtenons les résultats suivants :

Pneus pour Voiture de tourisme, 4X4 et véhicules utilitaires légers

En extrapolant 2005, un total de 39.291,559 tonnes de pneus neufs a été mis sur le marché pour la catégorie tourisme, 4X4 et véhicules utilitaires légers. Les opérateurs ont collectés durant la même période 38.941,537 tonnes de pneus usés dans la même catégorie. Cela donne un résultat de 99,11%.

Pneus pour Poids lourds

En extrapolant 2005, 20.678,420 tonnes de pneus pour poids lourds ont été vendus tandis que les opérateurs ont collectés 21.185,133 tonnes. Réalisation d'un pourcentage de collecte de 102,45%.

La totalité des pneus usés collectés par les partenaires est de 60.126,670 tonnes dont 56.466,371 tonnes ont été valorisés.

En relatant ces chiffres les uns aux autres, nous pouvons en conclure qu'un pourcentage de valorisation de 93,91 % pour l'ensemble de la Belgique est atteint.



Et demain ?

Mars 2006, lancement de la seconde phase du projet Recytyre



En mars 2006, Recytyre lance la seconde phase du système de financement. Une contribution environnementale forfaitaire sera versée à l'organisme de gestion lors de la mise sur le marché de pneus de motos, agraires, de génie-civil et industrie.

Ce financement permettra d'assurer dès le 1er mai 2006 une collecte des pneus usés sur l'ensemble du territoire.



Des solutions durables pour les pneus usés en Belgique

Recytyre remercie Aliapur pour la mise à disposition du matériel photographique illustrant ce rapport.

Crédit Photos :
Grégoire Korganow/Rapho
Philippe Eranian
Bahi
DR Phototèque Aliapur/Studio Subvitamine



Boulevard de la Woluwe 46 Boite 12
B-1200 Bruxelles

www.recytyre.be