

Organisme de gestion des pneus usés en Belgique

Rapport Annuel 2005

## Le mot du Président

La problématique des déchets prend des proportions effrayantes ! Nous produisons tous ensemble une montagne de déchets de plus en plus grande. Les politiques de vente des grandes chaînes de distribution rendent indispensable un suremballage, souvent trop grand pour les petits objets telles les batteries ou les cartes mémoires, afin d'éviter autant que possible le vol.

Il est plus que temps que TOUS ENSEMBLES, nous travaillions activement à la limitation de ces déchets. Cela demandera argent et efforts. BEAUCOUP D'ARGENT ET BEAUCOUP D'EFFORTS ! Mais... c'est un mal nécessaire.

Nous ne pouvons plus continuer à déverser nos déchets chez nos voisins, soient-ils proches ou moins proches.

C'est précisément pour cette raison que des organisations telles que Recytyre sont absolument nécessaires et qu'il y va de la responsabilité de chacun d'y apporter un soutien réel et actif.

Les générations futures vont nous juger sur ce que nous avons fait de la nature.

Luc Stroobants

## Le Conseil d'Administration

Luc Stroobants (Michelin) - Président  
Guido Reynaers (GDA) - Vice-président  
Wouter Henne (Groupement des Spécialistes du Pneu) - Vice-président  
Philippe Pirson (Federauto, GVO, Reparauto, Vendeurs de carburant)  
Benoît Salmin (Groupement des Spécialistes du Pneu)  
Alberico Avogadro (Pirelli)  
Antoine de Grand Ry (Vredestein)  
Raf Claes (Continental)  
Michel Thunus (Goodyear Dunlop)  
Martine Vanheers - Secrétaire

## Les observateurs permanents

Lieve Keuppens (OVAM)  
Hans Vermeiren (OVAM)  
André Anciaux † (OWD)  
Alain Ghodsi (OWD)  
Marco Jadot (IBGE/BIM)

## L'équipe opérationnelle

Chris Lorquet - Directeur  
Sigrid Govers - Market Analyst & Administrative Support  
Mustapha Derraz - Research and Development & Commercial Support

## Recytyre asbl

Boulevard de la Woluwe 46 Boite 12  
B-1200 Bruxelles  
Tel. : +32 (0)2 778 62 00  
Fax : +32 (0)2 70 66 333  
E-mail : [info@recytyre.be](mailto:info@recytyre.be)  
[www.recytyre.be](http://www.recytyre.be)

# Membres importeurs – exportateurs

A.T.B. - 9120 Vrasene  
A.B.C. Maaseik - 3680 Maaseik  
A.C.P.L. - 4770 Born Amel  
Aertssen Aaneming Bedrijf - 2940 Stabroek  
Afmech - 4600 Vise  
Afrimex Belgique - 2980 Zoersel  
Andreas Stihl Nv - 2870 Puurs  
Atraxion - 2630 Aartselaar  
Auto Exclusive - 6220 Heppignies  
Auto-Contact - 1400 Nivelles

Banden Andre - 1731 Zellik  
Banden Andre Ninove - 9402 Ninove  
Banden Strombeek - 1853 Strombeek  
Bandenplus-Van Cauter - 9320 Erembodegem  
Barloworld Handling - 1130 Haren  
Belyre International Trading - 3650 Dilsen  
Bernaerts Trading International - 2930 Brasschaat  
Blotti Pneus - 1070 Bruxelles  
Bmw Belgium Luxembourg - 2880 Bornem  
Bodarwe Pneus - 4950 Waimes  
Bridgestone Benelux - 2800 Mechelen  
Brugse Bandencentrale - 8200 Brugge  
Buelens & Valencyns - 2030 Antwerpen

C.E.P. (Gosselies) - 6041 Gosselies  
C.E.P. (Verviers) - 4800 Verviers  
C.E.P. (Wanze) - 4520 Wanze  
C.E.P. (Wavre) - 1300 Wavre  
Central Pneus Div. Vilvorde - 1800 Vilvorde  
Central Pneus Div. Waterloo - 1410 Waterloo  
Central Pneus Gilly - 6060 Gilly  
Centrale Americaine - 1050 Bruxelles  
Centrale Piron - 7100 La Louvière  
Chevrolet Belgium - 1800 Vilvorde  
Claerhout Banden Bvba - 8580 Avelgem  
Cobegom - 5660 Couvin  
Comptoir Du Pneu - 6001 Marcinelle  
Continental Banden Groep (Summa) - 3770 AA Barneveld  
Continental Benelux - 1930 Zaventem  
Cora Messancy - 6780 Messancy  
C.R.P. Tyres Center - 7540 Rumillies

D.B.M. Autobanden - 9140 Temse  
Daems Racing - 2440 Geel  
De Brabandere Bandencentrale - 8790 Waregem  
De Brabandere Gent - 9000 Gent  
De Brabandere Pneus - 7700 Mouscron  
De Condé Banden - 3500 Hasselt  
De Klok Banden - 3260 B.A. Oud-Beyerland  
Debels Automotive - 9800 Deinze  
Deck - 9300 Aalst  
Decoba - 3500 Hasselt  
Degroote Bedrijfswagens - 8750 Zwevezele  
Deldo Autobanden - 2930 Brasschaat  
Demimpex - 1300 Haren  
Deutz Benelux - 2030 Antwerpen  
Devriendt - 8800 Roeselare  
Dicky Pneus - 4890 Thimister  
D'leteren - 1050 Brussel  
D'leteren Sport - 1440 Wauthier-Braine  
Donckers - 2900 Schoten  
Donckers - Geel - 2440 Geel  
Donckers - Herentals - 2200 Herentals  
Donckers - Malle - 2390 Malle  
Donckers - Schoten - 2900 Schoten  
Donckers - Wijnegem - 2110 Wijnegem  
Donckers Wilrijk - 2610 Wilrijk  
Doumont Ets - 6000 Charleroi  
Duericnk Banden - 9100 Sint-Niklaas

Eeklose Bandencentrale - 9900 Eeklo  
Embourg Services Diffusion - 4053 Embourg  
Eurokarkas-Gaukema Heidi - 2370 Arendonk  
Europ-AA - 2321 Hoogstraten  
Euro-Tyre - 5928 LS Venlo

Feron Albert & Fils Pneus - 6642 Vaux Sur Sûre  
Flandria Aanhangwagens - 9250 Waasmunster  
Ford Motor Company Belgium - 2610 Wilrijk  
Forrez Vlaanderen Nv - 8902 Zillebeke  
Forrez Wallonie - 7900 Leuze-En-Hainaut

Forrez Zeebrugge - 8380 Zeebrugge  
Full Tires / G.L.P. - 4900 Spa

G.A. Den Otter Bedrijfsautos - 2321 Meer (Transportzone)  
G.M.S. - Leuven - 3001 Heverlee  
G.P.S. Bvba Garage Philippe Sébille - 2900 Schoten  
Gaspart - 1730 Asse  
Goodyear Dunlop Tires Belgium - 2610 Wilrijk

Havelange Robert Ets - 5360 Natoye-Hamois  
Heinen Harald - 4750 Bütgenbach  
Hendrickx Banden - 3300 Tienen  
Herman Autobanden - 8800 Roeselare  
Herman Bandenbedrijf - 8000 Brugge  
Herman International - 2250 Olen  
Hilaire Van Der Haeghe - 2610 Antwerpen (Wilrijk)  
Hoco Parts - 3771 ma Barneveld

Ingels Trucks & Trailers - 8800 Roeselare  
Internation Pneus Nouvelle - 1070 Bruxelles  
Interpneu Pierre Boonen - 1140 Bruxelles  
Inter-Sprint - 3274 ZG Heinenoord  
Interstate Europe - 2600 AV Delft  
Intyre - 9220 Hamme

J.C.S. Marketing - 6791 Athus  
Joos & Co Auto Rallye Center - 8930 Menen  
Jungheinrich - 3001 Heverlee

Kicken België - 2440 Geel

Lambrecht Constructie - 8610 Kortemark  
Lambrecht Import-Export - 9100 St. Niklaas  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 7160 Chapelle Lez Herlaimont  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 4400 Flémalle  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 4040 Herstal  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 6030 Marchienne Au Pont  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 1030 Schaarbeek  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 5100 Jambes  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 7860 Lessines  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 7033 Mons  
Lambrecht N° 1 Du Pneu - 5000 Namur  
Lambrecht Nr In Banden - 3290 Diest  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9300 Aalst  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 2030 Antwerpen  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 1730 Asse  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 2600 Berchem  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 2221 Booischoot  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 8000 Brugge  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9900 Eeklo  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 3971 Heppen  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 3530 Houtrhale  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 8520 Kuurne  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 2800 Mechelen  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9700 Oudenaarde  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9100 St. Niklaas  
Lambrecht Nr 1 In Banden - 9100 Sint-Niklaas  
Lareppe - 4217 Waret-L'Évêque  
Limburgs Bandag Bedrijf - 3500 Hasselt  
L.M. Center - 7780 Comines  
Lovania Banden - 3020 Herent

Maasland Banden - 3650 Dilsen  
Maastrichts Bandencentrum - 6222 NE Maastricht  
Maribaas - 3740 Bilzen/Beverst  
Michelin Belux - 1730 Zellik  
M.I.W. (Molcon-Interwheels) - 9200 Dendermonde  
M.L.V. Banden - 8970 Poperinge  
Momignies Pneus Services - 6590 Momignies  
Mreches Pneus - 8399 Windhof  
M.S. Pneus - 6762 Saint-Mard

Nelles - 3800 Sint-Truiden  
Nulens Banden Beverst - 3740 Bilzen/Beverst  
Nykei - 2110 Wijnegem

Oldtimer - 5590 AB Heeze  
Orbit Industrial Trading - 2660 Hoboken  
Overseas Trading Company - 2030 Antwerpen

Parts Trading Company - 2170 Antwerpen  
Passion Pneu Benelux - 7110 Houdeng-Goegnies

Pirelli Pneumatici Spa - 1000 Bruxelles  
Poincare Pneus - 4020 Liège  
Profile Tyre Center Benelux - 3905KW Veenendaal

Racing Diffusion International - 6041 Gosselies  
Recobel - 3500 Hasselt  
Red Sand Trading - 6280 Gerpinnes  
Redant Banden Lochristi - 9080 Lochristi  
Redant Banden Zemst - 1980 Zemst-Eppegem  
Reedijk Banden Import - 3290 AA Strijen  
Renault Belgique Luxembourg - 1620 Drogenbos  
Rino Trading Company - 3020 Tremelo  
Rubonit - 8560 Wevegem

S.C.C. Natra - 1050 Bruxelles  
Scheepers Parts - 3560 Lummen  
Seraing Pneus - Veldic & Fils - 4100 Seraing  
Smeets En Zonen - 3990 Peer  
Sogeminco - 1170 Bruxelles  
Sooi Autobanden - 2460 Kasterlee  
Spirlet - 5300 Andenne  
Spirlet - 6600 Bastogne  
Spirlet - 5590 Ciney  
Spirlet - 6800 Libramont  
Spirlet Libramont 2 - 6800 Libramont  
Spirlet - 6900 On  
Spirlet - 6832 Sensenruth  
Starco - 2870 Puurs  
Stock Americain G. Vermeersch - 8600 Diksmuide

T.H.T.T.P&C Bvba - 8830 Hoogdele  
T.T.I. Tyre Trading International - 3281 LW Numansdorp  
Taeymans - 2030 Antwerpen  
Tires Distribution - 3680 Maaseik  
Top Tyre - 8770 Ingelmunster  
Toro Europe - 2260 Oevel  
Toyo Tire Benelux Bv - 4703 RE Roosendaal  
Transfer - 1725 Mercht  
Trelleborg Wheel Systems - 1050 Brussel  
Trucimex - 8210 Zedelgem  
T.V.H. Forklift Parts - 8790 Waregem  
Tyre Service Center - 9130 Verrebroek

Universal Pneu - 1070 Bruxelles  
U.T.I. - 3600 Genk

Van Den Ban Autobanden - 3220 AA Hellevoetsluus  
Varius - 2440 Geel  
V.D.K. Asse - 1730 Asse  
V.D.K. Gent - 9042 Gent Zeehaven  
V.D.K. Harelbeke - 8530 Harelbeke  
V.D.K. Ieper - 8900 Ieper  
V.D.K. Menen - 8390 Menen  
V.D.K. Veurne - 8630 Veurne  
V.D.K. Zele - 9240 Zele  
V.D.R. Autobanden En Autostyling - 3930 Hamont  
Volvo Cars Belgium - 1082 Brussel  
V.P. - 4432 Alleur  
V.P. - 4770 Amel  
V.P. - 4800 Chainieux  
V.P. Defacq - 6150 Anderlues  
V.P. - 4700 Eupen  
V.P. - 4280 Hannut  
V.P. Guillemins Pneus - 4000 Liège  
V.P. - 4020 Liège  
V.P. - 4960 Malmédy  
V.P. - 4800 Verviers  
V.P. Vise Pneu - 4600 Visé  
Vredestein - 1020 Brussel  
Vulco Belgium - 2610 Wilrijk

Wavre Pneus - 1300 Wavre  
Wiljans Company - 9450 Denderhoutem

X Pneus - 7090 Braine Le Comte

Yokohama Belgium - 2800 Mechelen

# Introduction

Recytyre est l'organisme de gestion des pneus usés en Belgique. Cette asbl, fondée en 1998 par les principaux manufacturiers/importateurs de pneus et plusieurs groupements du secteur automobile rassemblés sous la bannière de Federauto, a pour objectif de coordonner la collecte et la valorisation des pneus usés du marché de remplacement en Belgique, dans le respect des conventions environnementales signées entre le secteur et les autorités régionales.

Des représentants permanents des Régions, en charge du suivi des obligations de reprise, siègent en tant qu'observateurs au sein du Conseil d'Administration. Par cette transparence, Recytyre exprime la volonté du secteur d'apporter des solutions durables à la problématique du pneu usé en Belgique.

Pour réaliser les objectifs fixés dans les conventions environnementales, Recytyre fait appel à de nombreux partenaires externes spécialisés dans le transport et le traitement écologique des pneus en fin de vie. Le financement du système Recytyre est assuré par des contributions environnementales forfaitaires perçues lors de la vente de pneus neufs.

Grâce à ses partenariats, Recytyre assure l'enlèvement des pneus usés sur l'ensemble du territoire belge. Du littoral au plus profond des vallées ardennaises, chaque spécialiste du pneu ou garage, grossiste ou détaillant, peut faire appel au partenaire Recytyre de son choix. Celui-ci assurera la collecte des pneus usés ainsi que le tri et la valorisation en collaboration avec des entreprises spécialisées.

Pratiquement tous les types de pneus commercialisés en Belgique sont pris en charge par l'organisme de gestion. Du pneu de moto au pneu de génie-civil, chaque produit requiert une attention particulière et une gestion spécifique tant au niveau logistique que du recyclage. Seuls les pneus de vélo, vélomoteur et d'avion ne tombent pas sous la responsabilité de Recytyre.

Les services proposés aujourd'hui par Recytyre dépassent le cadre du secteur automobile. C'est ainsi que de nombreuses communes et intercommunales ont opté elles aussi pour une collaboration active avec Recytyre et acceptent aujourd'hui gratuitement les pneus usés des particuliers sur leurs parcs.

Demain, d'autres services seront développés afin de répondre au mieux aux besoins du marché et d'assurer à tous un environnement de qualité.





# Compte-rendu

2004 fut une année mouvementée pour Recytyre. D'actions en justice en reports de mise en place du système, l'organisme de gestion s'est battu pour défendre ses valeurs et n'a jamais perdu de vue ses objectifs fondamentaux : offrir un service de collecte fiable et de qualité au secteur grâce à des partenaires spécialisés ; se positionner comme interlocuteur valable vis-à-vis des manufacturiers/importateurs, du secteur du pneumatique, des fédérations et des autorités régionales et assurer un monitoring des flux financiers et opérationnels.

**Janvier 2005.** Recytyre mettait la dernière main à son système opérationnel de collecte. Après de nombreux mois de discussions, les conventions de service sont sur le point d'être signées avec certains partenaires. Les négociations avec les organes représentatifs des intercommunales sont en bonne voie. Les supports pour la communication vers le secteur sont en cours de réalisation. Le financement démarrera bien le 1er février.

**Février 2005.** Nouveaux rebondissements ! Le conseil de la concurrence, auprès de qui plainte en suspension avait été déposée, autorise le démarrage du système de financement tel qu'il avait été initialement conçu. Les membres de l'organisation vont donc facturer les contributions environnementales sur les pneus de tourisme, 4X4, véhicules utilitaires légers, de poids-lourds et autobus. Soulagement et satisfaction au sein de Recytyre qui peut maintenant se concentrer sur la phase de collecte prévue pour le 1er avril.

Au même moment, des voix s'élèvent au sein du secteur des spécialistes du pneu et même parmi certains opérateurs. Plusieurs aspects du système opérationnel imaginé par Recytyre ne répondraient pas, sur certains points précis, aux attentes du secteur et pourraient mettre en péril certains contrats nationaux signés entre les opérateurs et leurs clients garagistes. Ne pouvant ignorer ces éléments, Recytyre cherche vainement des solutions optimales aux problèmes soulevés. Le temps presse !

Le 14 février des réponses concrètes sont proposées par Recytyre aux représentants du secteur. Les rapports sont tendus. Le Conseil d'Administration, aidé dans sa décision par les conclusions d'un groupe de travail interne, annonce un changement de

cap radical. Une prise de position délicate à moins d'un mois du démarrage opérationnel ! Si le Conseil de la Concurrence se prononce en faveur du nouveau schéma, le système de collecte par arrondissement (exclusivité territoriale par opérateur) sera remplacé par un système « ouvert » de libre concurrence.

**Mars 2005.** Nomination d'un nouveau collaborateur au sein de l'équipe opérationnelle. M. Guido Panis part en retraite et est remplacé par M. Johan van Tichelen. Il aura notamment la charge des relations avec le secteur. En vue du démarrage le 1er avril, les contrats de service sont intégralement revus. Les négociations avec les organes représentatifs sur les conventions avec les communes et les intercommunales sont toujours en cours. Les membres quant à eux peuvent procéder à leur première déclaration électronique grâce à la mise en ligne d'un site internet sécurisé. Ces déclarations portent sur les quantités de pneus neufs vendus durant le mois de février et amorcent le financement du système de collecte et de valorisation.

Les Régions procèdent aux premières vérifications quant à l'application des contributions environnementales sur les documents de vente dans le secteur. Certains points de vente et chaînes de distribution refusent de payer les contributions à leurs fournisseurs.

La seconde phase du projet, qui porte sur le financement et la collecte des pneus de moto, agraires, de génie-civil et industriels, initialement prévue pour mai 2005 est postposée sans qu'aucune date définitive ne soit arrêtée. Le 30 mars, plainte en référé est déposée auprès du Tribunal de Première Instance contre Recytyre par un opérateur, soutenu par sa fédération, afin d'exiger la suspension du démarrage opérationnel prévu le surlendemain !

**Avril 2005.** 1er avril. Le Président du Tribunal se prononce en faveur de Recytyre. Il n'y a aucune raison de suspendre le démarrage opérationnel ! Cette décision provoque évidemment des réactions très vives et la partie adverse tente de discréditer l'organisation par des déclarations dans la presse. La décision d'abandonner le système d'exclusivité territoriale ne plait pas à tout le





## Compte-rendu

monde. Quatre opérateurs déposent à leur tour plainte contre cette décision et réclament outre le retour au système initial, des dommages et intérêts à Recytre. Recytre compte déjà 76 membres importateurs/exportateurs. 2400 points de collecte sont enregistrés et chaque semaine se sont près de 400 demandes qui affluent chez Recytre.

Plus de 50 opérateurs sont maintenant partenaires de l'organisation et plus d'une vingtaine d'autres souhaitent les rejoindre rapidement. Toutes les régions du pays sont couvertes par les opérateurs partenaires. A l'exception de la province du Luxembourg qui, par sa configuration spécifique, pose quelques problèmes. Recytre cherche des solutions pour assurer à tous les points de vente le service optimal.

**Mai 2005.** Le système Recytre compte 120 membres et plus de 3500 points de collecte. Réunion après réunion, la confiance des professionnels du pneu s'installe peu à peu. L'opposition du secteur vis-à-vis de l'organisation a presque totalement disparu. Les partenaires et les points de collecte se cherchent encore un peu. Les partenaires essaient de trouver le juste positionnement commercial pendant que les points de collecte s'informent sur le fonctionnement du système Recytre.

Mais quand le ciel s'éclaircit d'un côté, il s'obscurcit de l'autre. Les négociations avec les organes représentatifs des communes et intercommunales progressent difficilement. Les points de vue sont très éloignés. Trouver des compromis dans ce cas relève d'un numéro d'équilibriste. Les représentants des Régions s'en inquiètent. C'est aussi sans compter sur l'impact de ces discussions sur le niveau de service à rendre par les opérateurs partenaires.

**Juin 2005.** Assemblée Générale présidée pour la première fois par M. Luc Stroobants (Michelin). Un regard dans le rétroviseur sur l'année 2004. Comme en témoignent les propos du Président : « une année assez bien secouée mais le train est en marche. Certaines petites maladies de jeunesse subsistent et doivent être résolues pour en faire un TGV ». Les comptes sont approuvés, les statuts sont revus et l'assemblée approuve la nomination d'un nouveau membre du Conseil représentant la société Goodyear Dunlop. L'été se passe...

**Octobre 2005.** A force de patience et de persuasion, d'écoute et de sérieux, les membres de l'équipe ont permis à Recytre de retrouver une image positive. Le marché le ressent et les représentants des Régions s'associent à cet avis. Recytre serait-il l'exemple à suivre par les organismes de gestion ? Les premiers chiffres 2005 sont publiés. 4400 points de collectes enregistrés. 157 membres et près de 3.000.000 de pneus neufs déclarés. 70 opérateurs dont 39 partenaires assurent la collecte et la valorisation des pneus usés.

Recytre et les Régions travailleront dorénavant plus efficacement ensemble grâce à la mise en place de réunions de coordination régulières. Ces réunions ont pour but d'optimiser l'échange d'informations et de points de vue.

Recytre organise une campagne d'information vers certains groupes cibles, notamment les constructeurs remorquiers, sur les obligations de reprise. Les premières analyses démontrent qu'il est nécessaire d'adapter la contribution environnementale sur les pneus poids-lourds. Celle-ci passera au 1er mars à € 10,30 hors TVA. Des réunions préparatoires à la mise en place de la collecte et du traitement de pneus de motos, agricoles, de génie-civil et industrie sont menées en collaboration avec les secteurs concernés.

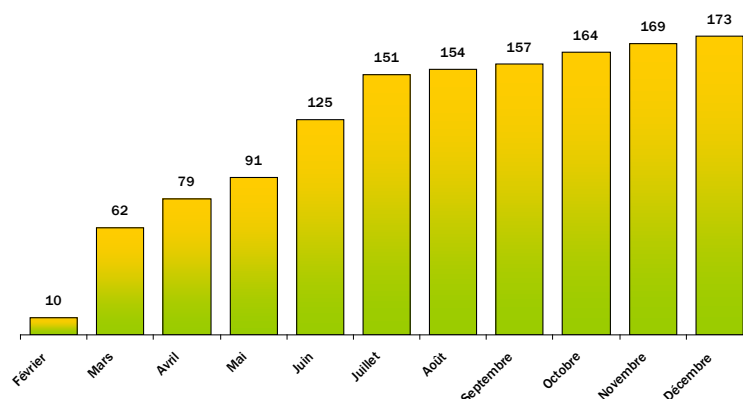
Les accords avec VVSG (Villes et Communes flamandes) sont conclus. Fin de la première semaine d'octobre, 103 parcs à conteneurs sont enregistrés comme points de collecte. Les négociations avec la Copidec (Villes et Communes Wallonnes) se poursuivent. A Bruxelles, une campagne d'information pour les communes est mise sur pied.

Le Conseil d'Administration marque son accord sur le déménagement de Recytre vers de nouveaux locaux. Les nouveaux bâtiments seront prêts pour décembre 2006. Recytre contacte les autorités luxembourgeoises pour un échange de points de vue sur la mise en place d'un système d'obligation de reprise identique au Grand-Duché. L'année 2005 se termine...

# Résultats opérationnels

En 2005, Recytyre c'était avant tout...

## 173 Membres (Importateurs/Exportateurs)

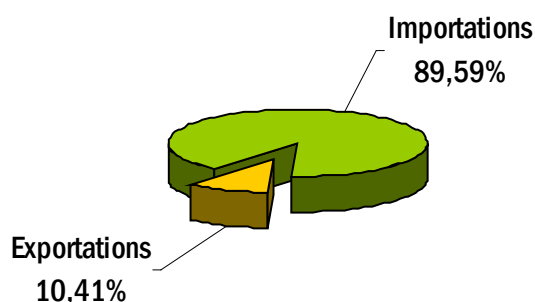


## Pneus commercialisés en 2005 sur le marché de remplacement en Belgique

Type de pneus	Quantités
Tourisme et 4X4	4.516.577
Véhicules utilitaires légers	385.057
Poids lourds	327.351
Total	5.228.985

Le tableau ci-dessus reprend le nombre de pneus neufs commercialisés en Belgique durant l'année 2005 (période du 01/02/2005 au 31/12/2005). Ces données représentent le total des déclarations mensuelles des membres importateurs de Recytyre.

Ces unités représentent un tonnage total de 62.911,903 tonnes.



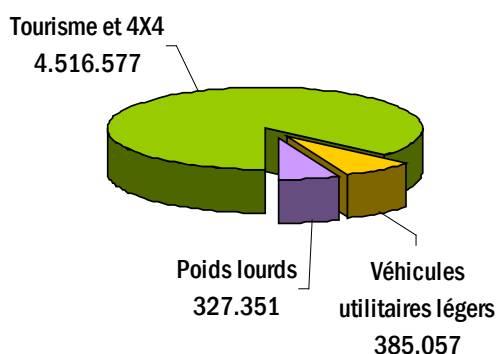
## Pneus exportés en 2005 au départ du marché de remplacement en Belgique

Type de pneus	Quantités
Tourisme et 4X4	454.679
Véhicules utilitaires légers	33.075
Poids lourds	56.562
Total	544.316

Le tableau ci-dessus reprend le nombre de pneus neufs exportés au départ de la Belgique durant l'année 2005 (période du 01/02/2005 au 31/12/2005). Ces données représentent le total des déclarations mensuelles des membres exportateurs de Recytyre.

Ces unités représentent un tonnage total de 7.939,413 tonnes.

Les exportations représentent 10,41% du total des pneus commercialisés.



# Résultats opérationnels

En 2005, Recytyre c'était aussi...

**4806 Points de collecte enregistrés**

**252 Parcs à conteneurs**

**79 Opérateurs (Collecteurs/Valorisateurs) dont  
43 Partenaires qui assurent jour après jour la collecte des pneus  
usés sur l'ensemble du territoire**

**Les résultats opérationnels pour l'exercice 2005 s'étendent  
sur une période de 11 mois en terme de financement  
(01/02/2005 au 31/12/2005) et sur 9 mois en termes de  
collecte et de valorisation (01/04/2005 au 31/12/2005)**



## Collecte

En 2005, Recytyre a été en mesure, une fois de plus, de remplir son obligation d'information en rapportant de façon détaillée l'ensemble des flux de collecte dont elle avait la charge.

Les informations ci-dessous, exprimées en tonnes et ventilées par catégorie de produit, sont la somme des quantités de pneus usés collectés faisant l'objet de déclarations mensuelles des opérateurs partenaires pour la période 2005 (01/04/2005 au 31/12/2005)

Type de pneus	Tonnage collecté	Nombre de transports	Ratio
Tourisme, 4X4 et véhicules utilitaires légers	28.800,151	16.469	63,87%
Poids-lourds	15.888,850	2.854	35,23%
Pneus non triés	406,002	104	0,90%
Total	45.095,003	19.427	

Ces chiffres représentent un pourcentage de collecte de 82,03% par rapport aux quantités commercialisées par les membres Recytyre sur le marché de remplacement en Belgique.



# Résultats opérationnels

## Valorisation

Les informations ci-dessous, exprimées en tonnes et ventilées par catégorie de produit, expriment les tonnages de pneus usés valorisés auprès de centres de (pré)traitement autorisés pour la période 2005 (01/04/2005 au 31/12/2005)



Type de valorisation	Tonnage	Ratio
Valorisation énergétique		
Incinération en cimenteries	21.834,49	51,56%
Valorisation matière		
Granulat - poudrette	15.004,122	35,43%
Fours à arc électrique	2.001,671	4,73%
Réemploi	1.324,306	3,13%
Rechapage	2.185,186	5,16%
<b>Total</b>	<b>42.349,78</b>	
Transbordement (en attente de valorisation)	771,970	1,80%

Ces chiffres confirment un pourcentage de valorisation de 93,91% par rapport aux quantités collectées.



# Résultats opérationnels

Pour permettre une comparaison la plus juste possible entre 2004 et 2005, il faut extrapoler les données 2005. En effet, le financement ayant débuté en février 2005 (11 mois) et la collecte en avril (9 mois), les données brutes sont discordantes.

## Pneus commercialisés en 2005 sur le marché de remplacement en Belgique (extrapolation 12 mois)

Type de pneus	Quantités
Tourisme et 4X4	4.927.175
Véhicules utilitaires légers	420.062
Poids lourds	357.110
Total	5.704.347

Le tableau ci-dessus représente une extrapolation du nombre de pneus neufs commercialisés en Belgique durant l'année 2005.

Ces unités représentent un tonnage total de 68.631,154 tonnes

Le tonnage total du marché de remplacement en 2005 (import moins export) est de 59.969,979 tonnes  
Total 12 mois 2005 : 5.110.548 unités  
Total 12 mois 2004 : 5.852.086 unités  
(Pool figures)

En 2005, le marché de remplacement belge représente 87,33% du marché 2004



## Pneus exportés en 2005 au départ du marché de remplacement en Belgique (extrapolation 12 mois)

Type de pneus	Quantités
Tourisme et 4X4	496.013
Véhicules utilitaires légers	36.082
Poids lourds	61.704
Total	593.799

Le tableau ci-dessus représente une extrapolation du nombre de pneus neufs exportés au départ de la Belgique durant l'année 2005.

Ces unités représentent un tonnage total de 8.661,175 tonnes



# Résultats opérationnels

## Collecte (extrapolation 12 mois)

Type de pneus	Tonnage collecté
Tourisme, 4X4 et véhicules utilitaires légers	38.400,201
Poids-lourds	21.185,133
Pneus non triés	541,336
<b>Total</b>	<b>60.126,670</b>

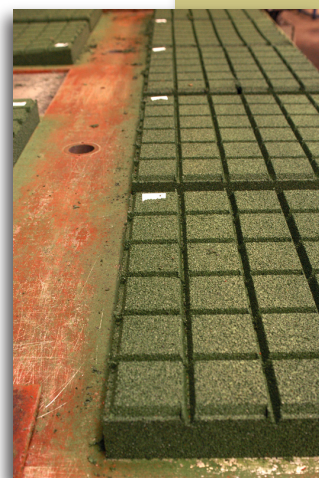
Collecte 12 mois 2005 : 60.126,670 tonnes

Collecte 12 mois 2004 : 62.157,796 tonnes (Divers inclus, Agro et Génie-Civil exclus)

Collecte 12 mois 2004 : 57.988,906 tonnes (hors Divers, Agro et Génie-Civil)

2005 représente 96,73% de 2004 (Divers inclus, Agro et Génie-Civil exclus)

2005 représente 103,69% de 2004 (hors Divers, Agro et Génie-Civil)



## Valorisation (extrapolation sur 12 mois)

Type de valorisation	Tonnage	Ratio
<b>Valorisation énergétique</b>		
Incinération en cimenteries	29.112,660	51,56%
<b>Valorisation matière</b>		
Granulat - poudrette	20.005,496	35,43%
Fours à arc électrique	2.668,895	4,73%
Réemploi	1.765,741	3,13%
Rechapage	2.913,581	5,16%
<b>Total</b>	<b>56.466,37</b>	
Transbordement (en attente de valorisation)	1.029,293	1,80%

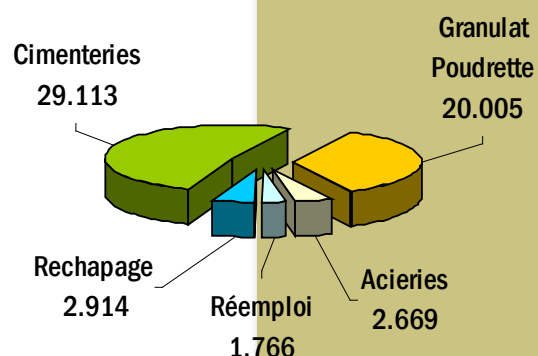
Valorisation 12 mois 2005 : 56.466,37 tonnes

Valorisation 12 mois 2004 : 63.940,411 tonnes (Divers inclus, Agro et Génie-Civil exclus)

Valorisation 12 mois 2004 : 53.951,017 (hors Divers, Agro et Génie-Civil)

2005 représente 88,31% de 2004 (Divers inclus, Agro et Génie-Civil exclus)

2005 représente 104,66% de 2004 (hors Divers, Agro et Génie-Civil)





# Résultats opérationnels

En conclusion..

**La totalité des pneus (phase 1) mis sur le marché en Belgique est de 59.969,979 tonnes.**

**60.126,670 tonnes de pneus usés ont été collectées par les opérateurs.**

**En relatant ces chiffres les uns aux autres, nous pouvons en conclure qu'un pourcentage de collecte de 100,26 % pour l'ensemble de la Belgique est atteint.**



Si nous procédons de même pour les différentes catégories de produits, nous obtenons les résultats suivants :

**Pneus pour Voiture de tourisme, 4X4 et véhicules utilitaires légers**

En extrapolant 2005, un total de 39.291,559 tonnes de pneus neufs a été mis sur le marché pour la catégorie tourisme, 4X4 et véhicules utilitaires légers. Les opérateurs ont collectés durant la même période 38.941,537 tonnes de pneus usés dans la même catégorie. Cela donne un résultat de 99,11%.

**Pneus pour Poids lourds**

En extrapolant 2005, 20.678,420 tonnes de pneus pour poids lourds ont été vendus tandis que les opérateurs ont collectés 21.185,133 tonnes. Réalisation d'un pourcentage de collecte de 102,45%.

**La totalité des pneus usés collectés par les partenaires est de 60.126,670 tonnes dont 56.466,371 tonnes ont été valorisés.**

**En relatant ces chiffres les uns aux autres, nous pouvons en conclure qu'un pourcentage de valorisation de 93,91 % pour l'ensemble de la Belgique est atteint.**





# Et demain ?

## Mars 2006, lancement de la seconde phase du projet Recytyre



En mars 2006, Recytyre lance la seconde phase du système de financement. Une contribution environnementale forfaitaire sera versée à l'organisme de gestion lors de la mise sur le marché de pneus de motos, agricoles, de génie-civil et industrie.

Ce financement permettra d'assurer dès le 1er mai 2006 une collecte des pneus usés sur l'ensemble du territoire.



Des solutions durables pour les pneus usés en Belgique

Recytyre remercie Aliapur pour la mise à disposition du matériel photographique illustrant ce rapport.

Crédit Photos :

Grégoire Korganow/Rapho

Philippe Eranian

Bahi

DR Phototèque Aliapur/Studio Subvitamine



Boulevard de la Woluwe 46 Boite 12  
B-1200 Bruxelles

[www.recytyre.be](http://www.recytyre.be)