

2014 Jaarverslag



KERNCIJFERS

703 actieve leden brachten samen

68.385 ton banden op de Belgische markt.

43 partners zamelden via
32.071 ophalingen bij

4.974 actieve ophaalpunten

73.886 ton afvalbanden in.

In **108** (voor)verwerkings-
bedrijven werden

70.438
ton afvalbanden gevaloriseerd,

waarvan **80,52%**
materiaalvalorisatie

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER



Het welzijn van een groep is rechtevenredig met de onderlinge ondersteuning van zijn leden. — John Nash

Recytyre startte in 2005 met z'n operationele activiteiten. Normaal gezien is een 10^{de} verjaardag de gelegenheid om – meestal voldaan – terug te blikken op wat geweest is. En deels gebeurt dit ook in dit jaarverslag: de cijfers spreken voor zich. Recytyre heeft een punt bereikt waarop kwantitatieve verbeteringen, voor zover nog mogelijk, per definitie eerder marginaal zullen zijn. Dit geeft ons niet alleen de mogelijkheid, maar zelfs de verplichting onze focus ook te richten op de kwaliteit. Wij wensen dan ook niet achterom te kijken, maar eerder onze blik radicaal te richten op de toekomst, en een lans te breken voor een drastische verbreding van onze kijk op het gebruik van secundaire grondstoffen en gebruikte banden in het bijzonder.

De selectieve inzameling van afvalstoffen, een verworvenheid van de laatste 2 decennia, leidde in toenemende mate tot denkprocessen betreffende de nuttige toepassing ervan. Het probleem dat initieel aangepakt diende te worden, blijkt vaak een geweldige opportuniteit te zijn. "Cradle to cradle", "circulaire economie" e.d. zijn meer dan marketing-hypes. Zij vormen een kader waaraan elke productinnovatie zal moeten worden afgetoetst wil zij een reële kans hebben om op duurzame wijze te worden geïmplementeerd. De bedrijfswereld is er zich meer en meer van bewust dat een ingrijpende mind-switch nodig is in het beheer van grondstoffen en materialen. Afvalbeheer wordt grondstoffenbeheer. Duurzaam materialenbeheer staat voor een snel groeiend aantal organisaties centraal in het productieproces.

Veel bedrijven worstelen echter met koudwatervrees als ze bovenstaande principes dienen te vertalen naar een productinnovatie die ecologisch verantwoord is, zonder de economische leefbaarheid ervan in het gedrang te brengen en zonder het acceptatieniveau door de eindgebruiker aan te tasten. De succesverhalen omtrent ecologische innovatie & duurzame productontwikkeling zijn immers nog beperkt en vooral onvoldoende bekend.

Op 19 november e.k. organiseert Recytyre dan ook een "Rubber Summit". Op dit inspirerend evenement bieden wij ondernemers, aankopers, productie- en milieu-

verantwoordelijken uit de meest diverse sectoren een blik op de diverse, vaak onverwachte toepassingen van rubbergranulaat, afkomstig van gebruikte banden. Wat zijn de technische mogelijkheden en eventuele beperkingen van het gebruik van granulaat ter vervanging van basisgrondstoffen? In welke sectoren en bij welke toepassingen is dit überhaupt mogelijk? Wat is de directe en indirecte milieu-impact ervan? En wat met de economische aspecten? ...

Een panel van internationale ondernemers, die zelf reeds de switch maakten naar het gebruik van alternatieve grondstoffen in hun productieproces of hier klaar voor zijn, is bereid gevonden hun ervaringen hieromtrent te komen delen en met een open vizier, vanuit hun praktijkervaring, de confrontatie aan te gaan met de soms heersende vooroordelen. Geen technische high-brow uiteenzettingen, maar inspirerende out-of-the-box-oefeningen die meer dan ooit zullen bewijzen dat de leuze dat afval niet (meer) bestaat des te meer van toepassing is voor gebruikte banden.

Dit event wil ook een startpunt zijn van een inspirerende community, waarvoor Recytyre niet alleen het platform wil bieden, maar waar het tevens de motor en facilitator van wenst te worden, als bruggenhoofd tussen onderzoeksinstituten, universiteiten en hogescholen en de industrie, en in samenwerking met visionaire mensen van het terrein.

Deze ambitie, deze ontwikkelingen, deze duurzame toekomst, zijn maar mogelijk dank zij de samenwerking van alle actoren in de keten, elk vanuit hun eigen specialisme. En het is deze onderlinge samenwerking die zal zorgen voor het welzijn van de groep, zoals de econoom John Nash (Nobelprijs 1994) reeds aantoonde.

Wij hopen hiervoor te kunnen rekenen op uw medewerking.

Eric Motte, voorzitter

FINANCIËLE RESULTATEN (in euro)

Balans (in euro)	2014	2013	2012
Totaal der activa	29.712.397	25.806.776	20.401.002
Vaste activa	560.461	481.226	466.989
Vlottende activa	29.151.936	25.325.550	19.934.013
Totaal der passiva	29.712.397	25.806.776	20.401.002
Eigen vermogen	22.055.470	20.111.964	8.890.060
Voorzieningen risico's en kosten	143.000	0	7.499.000
Schulden	7.513.927	5.694.812	4.011.942

Resultatenrekening	2014	2013	2012
Bedrijfsopbrengsten	22.127.572	22.255.037	22.627.667
Bedrijfskosten	20.316.657	11.173.549	18.768.876
Bedrijfswinst	1.810.915	11.081.488	3.858.791
Financiële resultaten	134.118	137.189	119.588
Uitzonderlijke resultaten	-1.527	3.227	-1.407
Winst boekjaar	1.943.506	11.221.904	3.976.972
Overgedragen winst/verlies	20.111.964	8.890.060	4.913.088
Over te dragen winst	22.055.470	20.111.964	8.890.060

Milieubijdragen

Categorie	In € excl. BTW	In € incl. BTW
Cat. 1	2,36	2,86
Cat. 1A	1,09	1,32
Cat. 1B	3,94	4,77
Cat. 2	10,80	13,07
Cat. 2A	20,80	25,17
Cat. 2B	31,20	37,75
Cat. 2C	16,64	20,13
Cat. 3	42,64	51,59
Cat. 4	82,16	99,41
Cat. 5	154,50	186,95
Cat. 6	194,67	235,55
Cat. 7	244,80	296,21
Cat. 8	355,98	430,74
Cat. 9	656,50	794,37

GEEN TAKS, MAAR EEN DIENST

In 2014 bleven de milieubijdragen ongewijzigd. Zij zijn de enige financieringsbron voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van afvalbanden. Het is dan ook geen taks, maar de basis voor de financiering van een dienstverlening aan de betrokken actoren. Met de invoering van ReGeneSys, het nieuwe rapporteringssysteem dat voor meer transparantie en nauwkeurigheid zorgt, wenst Recytyre deze milieubijdrage op middellange termijn op structurele wijze te verlagen en op het niveau te brengen van de ons omringende landen.

Vervangmarkt per producttype (in eenheden en in tonnage)

Producten	Eenheden 2014	%	Eenheden 2013	Δ 2013	Tonnage 2014	%	Tonnage 2013	Δ 2013
Personenwagen *	5.221.660	90,86%	5.507.629	-5,2%	43.584	63,73%	46.034	-5,6%
Moto	147.470	2,57%	139.718	5,5%	1.013	1,48%	958	5,4%
Vrachtwagen	255.383	4,44%	253.574	0,7%	17.877	26,14%	17.750	0,7%
Wegenbouw	11.437	0,20%	8.973	27,5%	1.533	2,24%	1.574	-2,7%
Landbouw	78.393	1,36%	52.783	48,5%	2.919	4,27%	2.737	6,2%
Industrie Lucht	6.036	0,11%	6.857	-12,0%	94	0,14%	198	-110,6%
Industrie Vol	26.543	0,46%	24.211	9,6%	1.365	2,00%	1.196	12,4%
Totaal	5.746.922	100,00%	5.993.745	-4,1%	68.385	100,00%	70.447	-3,0%

Cijfers op basis van de import- en exportdeclaraties van de leden uit de vervangmarkt (netto-marktcijfers import - export)

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen

Markt voor eerste montage per producttype (in eenheden)

Producten	Eenheden 2014	Eenheden 2013	Δ 2013
Personenwagen *	63.366	59.472	6,5%
Moto	67.359	78.537	-14,2%
Vrachtwagen	109.140	109.679	-0,5%
Wegenbouw	5.173	6.674	-22,5%
Landbouw	125.227	153.227	-18,3%
Industrie lucht	- 3.232	6.872	N/A
Industrie vol	12.512	9.249	35,3%
Totaal	379.545	423.710	-10,4%

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, met uitzondering van voertuigen uit categorie M1 en N1

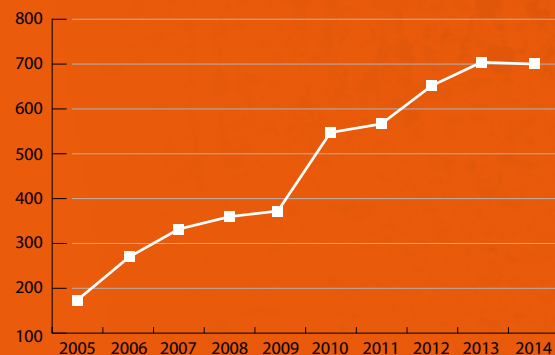
M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, met name personenauto's en voertuigen voor speciale doeleinden

N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton

Evolutie van de vervangmarkt (in eenheden)



Evolutie van het aantal leden



In 2014 sloten verschillende buitenlandse bedrijven en grote internetverkopers op vrijwillige basis aan bij Recytre. Hun lidmaatschap is een vorm van dienstverlening aan hun Belgische klanten, die hiermee vrijgesteld werden om zelf de ingevoerde banden te declareren bij Recytre en bijgevolg hun lidmaatschap konden beëindigen. Het gaat hier dus eerder om een verschuiving dan om een stagnatie.

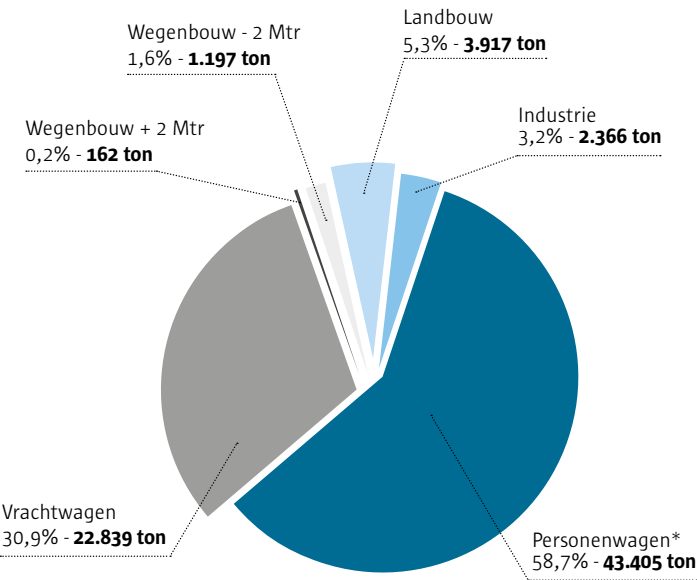
Leden per markt (actieve leden op 31/12/2014)

	Actieve leden	Sporadische invoerders	Totaal
Vervangmarkt	363	40	403
Eerste montage	205	11	216
Vervangmarkt + eerste montage	84	0	84
Totaal	652	51	703

2014 werd gekenmerkt door een verhoging van het aantal leden met sporadische aangiften: dit zijn bedrijven die vanwege het beperkt volume aan banden die zij op jaarbasis zonder Recytre milieubijdrage inkopen bij buitenlandse leveranciers of via het internet, gebruik maken van een vereenvoudigde administratieve procedure.

INZAMELING

Inzameling per productgroep (in ton)



* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart

Betrokken partners

2014	Aantal
Ophalingen	32.071
Actieve ophaalpunten	4.974
Nieuwe ophaalpunten	361
Gestopte ophaalpunten	238
Actieve Ophalers	43
Voorverwerkers	9
Verwerkers	99

Evolutie inzameling per productgroep (in ton)

Producten	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Personenwagen *	43.068	46.354	46.393	46.225	49288	48.402	45.152	43.639	43.405
Vrachtwagen	23.687	25.674	27.742	24.327	27064	28.702	24.293	22.500	22.839
Wegenbouw +2 Mtr	215	321	446	273	403	400	275	269	162
Wegenbouw - 2 Mtr	1.328	1.880	1.952	1.437	1.369	1.341	1.520	1.339	1.197
Landbouw	1.755	2.967	3.128	2.897	3055	3.954	3.904	3.733	3.917
Industrie Lucht + Vol	716	2.081	2.211	1.936	2.400	2.805	3.570	3.365	2.366
Diversen **	835	605	526	905	1.390	812	895	172	-
Totaal	71.604	79.882	82.398	78.000	84.969	86.416	79.609	75.019	73.886

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart
** Niet gesorteerde afvalbanden (personenwagen + vrachtwagen)

Inzameling per Gewest (in ton)

Producten	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Vlaams Gewest	Waals Gewest	Algemeen totaal
Personenwagen (*)	1.863	24.684	16.858	43.405
Vrachtwagen	144	17.614	5.081	22.839
Wegenbouw +2 Mtr	0	32	130	162
Wegenbouw - 2 Mtr	51	693	453	1.197
Landbouw	1	2.119	1.797	3.917
Industrie Lucht + Vol	0	2.205	161	2.366
Totaal	2.059	47.347	24.480	73.886
	2,79%	64,08%	33,13%	

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart

Markt versus inzameling 2014 per productgroep (in ton)

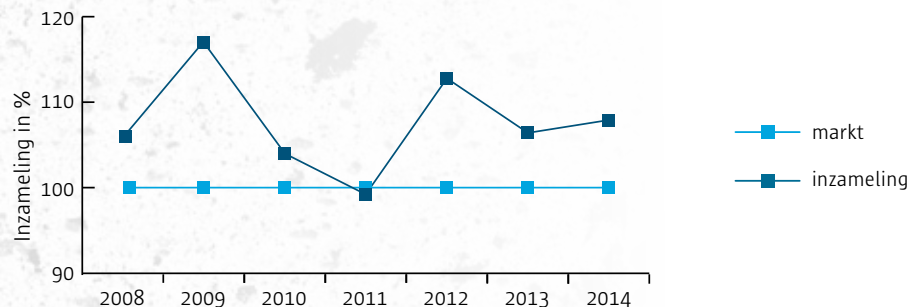
Producten	Markt**	Inzameling***	Δ %
Personenwagen *	44.597	43.405	-2,67%
Vrachtwagen	17.877	22.839	27,76%
Wegenbouw	1.533	1.359	-11,35%
Landbouw	2.919	3.917	34,19%
Industrie	1.459	2.366	62,17%
Totaal	68.385	73.886	8,04%

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart

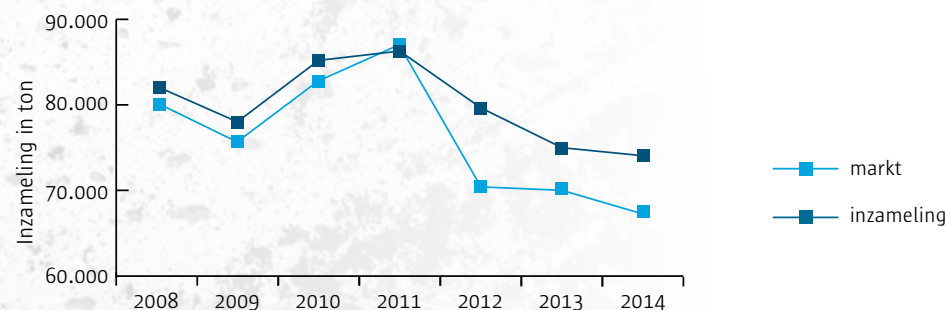
** Markt = vervangmarkt, reëel gewicht nieuwe banden

*** Inzameling = reëel gewicht gebruikte banden

Evolutie Belgische markt versus inzameling (in %)



Evolutie Belgische markt versus inzameling (in ton)



SILOBANDEN

In 2014 werden, zowel in Vlaanderen als in Wallonië, verder silobanden ingezameld, zowel bij landbouwers die hun activiteiten stopzetten of afbouwden als bij actieve landbouwers.

In Vlaanderen, werd het inzamelproject samen met de OVAM opgezet, dat net als Recytyre ook instaat voor een gedeelte van de financiering ervan. De administratieve organisatie ervan wordt door beide organisaties gecoördineerd, en een 15-tal inzamelaars zorgen voor de uitvoering ervan. Momenteel staat de teller op meer dan 400.000 ingezamelde banden, bij een 1.400-tal landbouwers.

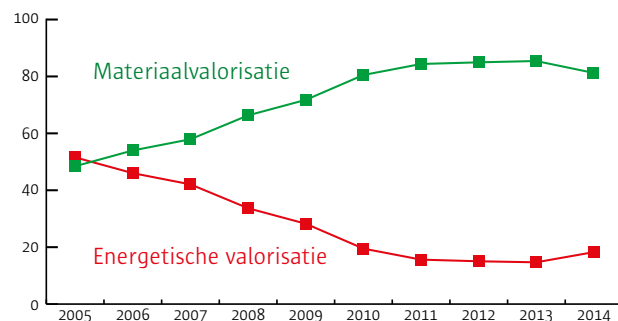
In Wallonië verloopt het samenwerkingsverband via lokale, vaak tijdsgebonden projecten met intercommunales, provincies of gemeenten, die hier ook instaan voor de administratieve en operationele organisatie ervan. Recytyre komt post factum ook tussen in de financiering op basis van dezelfde parameters als in Vlaanderen. Hier werden intussen een kleine 300.000 banden ingezameld bij een 600-tal landbouwers.



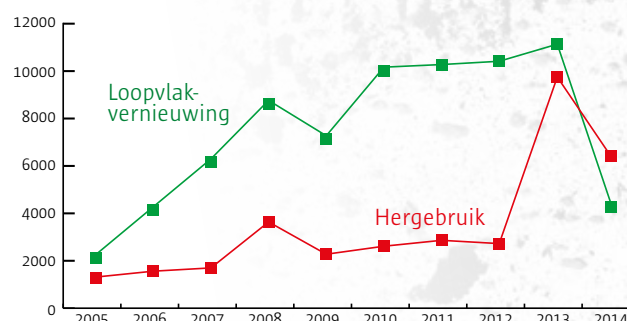
Totaal valorisatie (in ton)

Energie	Cementindustrie (volledige banden)	6.206	8,81%	19,48 %
	Cementindustrie (vermalen banden)	7.516	10,67%	
Materiaal	Granulaat (volledige banden)	37.418	53,12%	80,52 %
	Granulaat (vermalen banden)	6.985	9,92%	
	Loopvlakvernieuwing	4.572	6,49%	
	Hergebruik	6.534	9,28%	
	Staalindustrie	1.196	1,70%	
	Andere materiaalverwerkingskanalen	11	0,02%	
Totaal		70.438	100,00%	

Evolutie materiaal- en energetische valorisatie (in %)



Evolutie hergebruik en loopvlakvernieuwing (in ton)



- Daling loopvlakvernieuwing door stopzetting van deze activiteit bij een gespecialiseerd bedrijf.
- Daling hergebruik: deels overschatting in 2013, deels voorsortering bij bepaalde ophaalpunten.

Evolutie verwerking

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Hergerbruik	3,13%	2,73%	2,56%	4,70%	2,83%	2,98%	3,96%	3,46%	13,05%	9,28%
Loopvlakvernieuwing	5,16%	7,10%	7,84%	10,43%	9,47%	11,50%	14,66%	13,54%	14,98%	6,49%
Materiaal	40,16%	44,16%	47,53%	51,19%	59,81%	66,03%	65,76%	67,96%	58,95%	64,75%
Energie	51,56%	46,01%	42,07%	33,68%	27,89%	19,49%	15,62%	15,04%	13,02%	19,48%

Realisatie van de doelstellingen

	Doelstelling	Resultaten
Inzameling versus markt	Streven naar 100%	108,04%
Materiaal valorisatie	Min. 55%	80,52%
Energetische valorisatie	Max. 45%	19,48%

COMMUNICATIE

Ook in 2014 zette Recytyre haar inspanningen verder om de burgers te sensibiliseren om regelmatig hun bandenspanning te checken. Deze campagne is onderdeel van de MBO's met de gewesten en beoogt de verlenging van de levensduur van de banden. De motiverende factor voor de burgers is drieledig: goed voor het milieu (banden minder snel versleten, minder CO₂-uitstoot), goed voor de veiligheid (betere wegligging, verkleinde remafstand,...) én goed voor de portemonnee (langer rijden met dezelfde banden, minder benzineverbruik).

Naast displays bij verkooppunten van banden en in 500 Totalstations, liep ook een radio- en een online-campagne, werden activatie-acties georganiseerd op Makro-parkings en verdeelden de wegenwachters van Touring gedurende enkele maanden het sensibilisatiemateriaal bij elke interventie. De campagnewebsite www.vergeetjebandniet.be was druk bezocht en tal van bezoekers namen deel aan de quiz, schreven zich in voor een maandelijkse sms-reminder of bekeken het instructiefilmpje.

Het succes van de campagne werd in grote mate beïnvloed door de ruime persbelangstelling voor de resultaten van het voorafgaand consumenten-onderzoek dat het BIWV in opdracht van Recytyre uitvoerde naar het gedrag en de attitudes van de Belgische bestuurders. De vaak onthutsende onwetendheid en nonchalance van de burgers als het over bandenspanning gaat, waren een perfecte springplank voor deze campagne én een duidelijke indicatie dat er op dit vlak nog veel werk aan de winkel is.

DE ORGANISATIE - DE MENSEN

Recytyre engageert zich elke band een duurzame, waardevolle en milieuverantwoorde toekomst te geven.
Als beheersorganisme stimuleert Recytyre het duurzaam gebruik en staat voor het efficiënt inzamelen en recycleren ervan.

RAAD VAN BESTUUR 31/12/2014

De Raad van Bestuur bestaat uit 9 personen:
Eric Motte (Bridgestone Firestone) – Voorzitter
Benoît Salmin (Federtyre) – Vicevoorzitter
Guido Reynaers (Groepering van Autodealers en Agenten) – Vicevoorzitter
Greet Willekens (Goodyear)
Jan Vandenbussche (Continental)
Sebahattin Altintas (Pirelli)
Rainer Odenthal (Michelin)
Philippe Pirson (GVO, Reparauto, G.S.S)
Steven Goethals (Federtyre)

Ilse Vervloet – Secretaris

DE GEWESTELIJKE AUTORITEITEN

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanente waarnemers deel aan de vergaderingen van Recytyre.
Katleen Dierick voor het Vlaams Gewest (OVAM)
Alain Ghodsi voor het Waals Gewest (OWD)
Elise Straetmans voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BIM)

HET OPERATIONELE TEAM OP 31/12/2014

Chris Lorquet – CEO
Christian Van Nieuwenborgh – CFO
Bruno Van Damme – COO
Françoise Vanyve – Office Management
Sigrid Govers – Knowledge / Training
Martine D'Hondt – Members
Wouter Muësen – Conversations
Akim Dokov – Merchandising
Bartel Vanderhaeghen – ICT-Coordination
Steven Bastiaens – Logistics
Patrick Gatz – Retail
David Marcelis – Field Support

VOOR AL UW VRAGEN, AANBEVELINGEN OF COMMENTAREN, KAN U TERECHT BIJ ÉÉN VAN ONDERSTAANDE DIENSTEN:

Algemene vragen, Consumenten

info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

leden@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkooppunten, Distributeurs

pos.nl@recytyre.be

Landbouwsector

agri@recytyre.be

Containerparken, Intercommunales, Gemeentelijke Diensten

gemeente@recytyre.be

Onderzoek en Ontwikkeling

rnd@recytyre.be

Autoriteiten, Controlediensten

gov@recytyre.be

Boekhoudkundige vragen

blackbox@recytyre.be

