

2013 JAARVERSLAG

KERNCIJFERS

705

actieve leden brachten samen

40

partners zamelden via

70.446

ton banden op de Belgische markt.

29.019

ophalingen bij

4851

actieve ophaalpunten

70.019

ton afvalbanden in.

In 132

(voor)verwerkingsbedrijven werden

75.974

ton afvalbanden gevaloriseerd,

waarvan

87%

materiaalvalorisatie

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

“No great improvements in the lot of mankind are possible, until a great change takes place in the fundamental constitution of their modes of thought. John Stuart Mill

De Engelse econoom en filosoof John Stuart Mill maakte zich in de 19de eeuw reeds de bedenking dat elke fundamentele verbetering van het lot van de mensheid maar mogelijk is als er grote veranderingen plaatsvinden in de fundamentele wetten van haar denkrant. Vervang “mensheid” in deze quote door “Recytyre-systeem” – vergeef ons even deze pretentieuze vergelijking – en we belanden bij de fase waar Recytyre, en bij uitbreiding de recyclage-business zich in dit decennium bevindt.

Laat ons even terugkeren naar de jaren '90. Om de groeiende “afvalbergen” aan te pakken worden op Europees vlak een aantal richtlijnen uitgevaardigd die door de diverse lidstaten worden getransformeerd in nationale wetgevingen die de verantwoordelijkheid in belangrijke mate in handen leggen van de producenten, volgens het aloude principe “de vervuiler betaalt”. De beheersing van het afvalprobleem is hierbij het initiële uitgangspunt.

Op initiatief van privé-sectoren, in nauw overleg met bevoegde overheden, schieten beheersorganismen voor verschillende afvalstromen als paddestoelen uit de grond, om deze verantwoordelijkheid op sectorniveau op zich te nemen. België blijkt al vlug op vele vlakken een voorbeeldfunctie te gaan innemen. Terecht, de percentages van de afvalstromen die “in goede banen” worden geleid waren vaak – en zijn nog steeds – indrukwekkend. Onder “in goede banen” leiden werd in eerste instantie verstaan “ingezameld”, in tweede instantie “verwerkt”.

Parallel met de ontwikkeling van de inzameling van afvalstoffen, ontwikkelde zich in versneld tempo ook de recyclage-technologie: steeds meer toepassingen zagen het daglicht om afvalstoffen “een tweede leven” te geven en in toenemende mate werd zorgvuldig uitgesorteerde afvalstromen, na verwerking, ingezet ter vervanging van schaarse basisgrondstoffen. Waar de selectieve inzameling een evidentie was geworden, kwam de klemtoon meer en meer te liggen op de duurzame verwerking. Ook bij

afvalbanden zagen we deze tendens, in die mate dat de initiële zoektocht naar verwerkingskanalen voor afvalbanden geleidelijk is geëvolueerd naar een zoektocht vanuit de industrie naar secundaire grondstoffen. Een evolutie die een grondige verandering van de denkrant vereist...

De slogan ‘Afval bestaat niet’, het leitmotif van één van onze partners is meer dan ooit bewaarheid geworden. Het is echter niet voldoende dit vast te stellen, het is een noodzaak onze denkrant aan te passen om de nodige veranderingen te kunnen verwezenlijken die noodzakelijk zijn om te kunnen blijven beantwoorden aan de gewijzigde marktomstandigheden. Recytyre is zich scherp bewust van deze evolutie en wenst zich hiervoor te wapenen, om zo te vermijden op een dag achter de feiten aan te lopen. Dit, in combinatie met de vaststelling dat de kostenstructuur van het systeem in vergelijking met onze omliggende landen hoog ligt, heeft de Raad van Bestuur doen besluiten tot een gefaseerde omschakeling van de operationele werkingsstructuur.

In 2013 werd hiertoe een eerste stap gezet, met o.a. de invoering van een nieuw rapporteringssysteem dat voor meer transparantie en nauwkeurigheid zorgt. Alhoewel elke verandering moeilijk is en per definitie op enige weerstand stuit, en ondanks kinderziektes waarvan de geslaagde remediëring ons ook veel leerde over de functionaliteit van het systeem (“Sometimes you win, sometimes you learn”), zijn we er toch van overtuigd dat de basis is gelegd voor een grondige evolutie van de “denkrant”. Deze evolutie is noodzakelijk voor de fundamentele optimalisering van het systeem. Met de verdere uitrol van ReGeneSys_2 wenst Recytyre deze ingeslagen weg te bevestigen en de noodzakelijke verandering vorm te geven om zo een waardevollere toekomst te geven aan de afvalbanden.

Els Michiels, voorzitter

FINANCIËLE RESULTATEN

Balans (in euro)	2013	2012	2011
Totaal der activa	25.806.776	20.401.002	16.782.190
Vaste activa	481.226	466.989	464.463
Vlottende activa	25.325.550	19.934.013	16.317.727

Totaal der passiva	25.806.776	20.401.002	16.782.190
Eigen vermogen	20.111.964	8.890.060	4.913.088
Voorzieningen risico's en kosten	0	7.499.000	6.888.000
Schulden	5.694.812	4.011.942	4.981.102

Resultatenrekening (in euro)	2013	2012	2011
Bedrijfsopbrengsten	22.255.037	22.627.667	27.058.201
Bedrijfskosten	11.173.549	18.768.876	22.449.769
Bedrijfswinst	11.081.488	3.858.791	4.608.432
Financiële resultaten	137.189	119.588	30.665
Uitzonderlijke resultaten	3.227	-1.407	-10.064
Winst boekjaar	11.221.904	3.976.972	4.629.033
Overgedragen winst/verlies	8.890.060	4.913.088	284.055
Over te dragen winst	20.111.964	8.890.060	4.913.088

De jaarrekening 2013 werd opgesteld door BDO, Expert-Boekhouders CVBA, Uitbreidingstraat 66 te 2600 Antwerpen en ontving een verklaring zonder voorbehoud van KPMG Bedrijfsrevisors, Einsteinlaan 2A te 1348 Louvain-la-Neuve

bijdragen

Categorie	In € excl. BTW	In € incl. BTW
Cat. 1	2,36	2,86
Cat. 1A	1,09	1,32
Cat. 1B	3,94	4,77
Cat. 2	10,80	13,07
Cat. 2A	20,80	25,17
Cat. 2B	31,20	37,75
Cat. 2C	16,64	20,13
Cat. 3	42,64	51,59
Cat. 4	82,16	99,41
Cat. 5	154,50	186,95
Cat. 6	194,67	235,55
Cat. 7	244,80	296,21
Cat. 8	355,98	430,74
Cat. 9	656,50	794,37

GEEN TAKS, MAAR EEN DIENST

Ook in 2013 bleven de milieubijdragen ongewijzigd. Zij zijn de enige financieringsbron voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van afvalbanden. Het is dan ook geen taks, maar de basis voor de financiering van een dienstverlening aan de betrokken actoren. Met de invoering van ReGeneSys, het nieuwe rapporteringstelsel dat voor meer transparantie en nauwkeurigheid zorgt, hoopt Recytyre deze milieubijdrage op middellange termijn op structurele wijze te verlagen en op het niveau te brengen van de ons omringende landen.

Vervangmarkt per producttype (in eenheden en in tonnage)

Producten	Eenheden 2013	%	2012	Δ 2012	Tonnage 2013	%	2012	Δ 2012
Personenwagen*	5.647.347	94,22%	5.608.251	0,70%	46.991	66,71%	46.526	1,00%
Vrachtwagen	253.574	4,23%	252.875	0,28%	17.750	25,20%	17.701	0,28%
Wegenbouw	8.973	0,15%	8.210	9,29%	2.736	3,88%	1.690	61,89%
Landbouw	52.783	0,88%	74.945	-29,57%	1.574	2,23%	2.664	-40,92%
Industrie	31.068	0,52%	46.625	-33,37%	1.394	1,98%	2.035	-31,50%
Totaal	5.993.745	100,00%	5.990.906	0,05%	70.445	100,00%	70.616	-0,24%

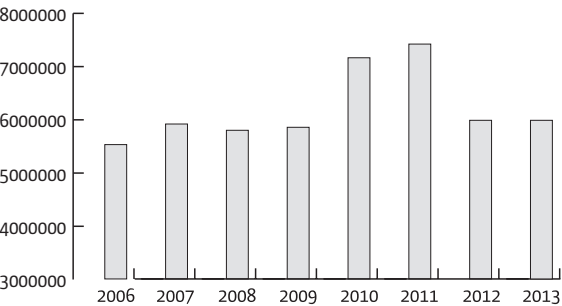
Cijfers op basis van de import- en exportdeclaraties van de leden uit de vervangmarkt (netto-marktcijfers import - export)
* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart

STABILISATIE

De vervangmarkt klokte eind 2013 af op een identiek niveau als dat in 2012. Een verder verval is dus uitgebleven en de markt herstelt lichtjes, al zijn we nog lang niet terug op het niveau van 2010 en 2011. We merken wel een forse

daling bij de landbouwbanden en de industriebanden die te wijten is aan een aanzienlijke stijging van de export van deze banden naar het buitenland.

Evolutie van de vervangmarkt (in eenheden)



Markt voor eerste montage per producttype (in eenheden)

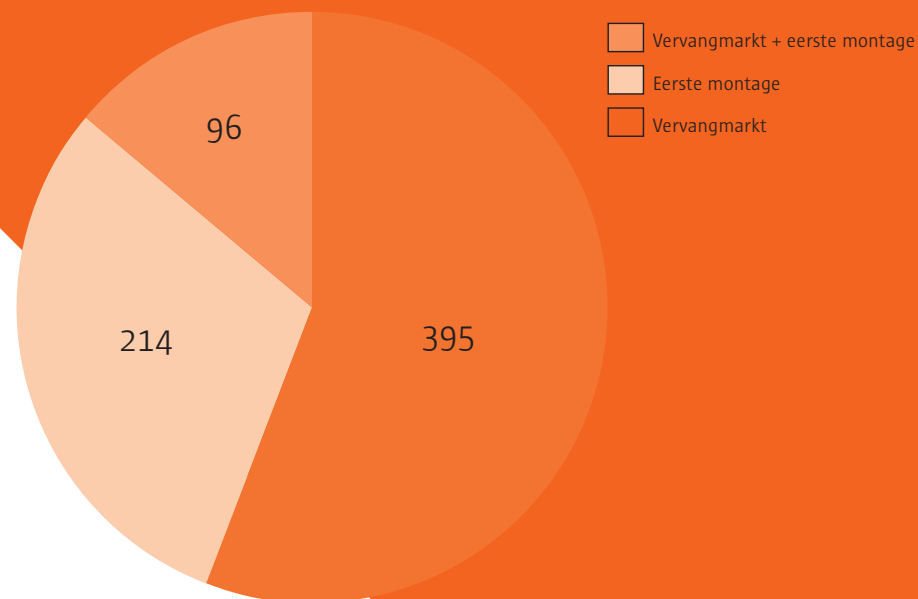
Producten	Eenheden	%	2012	Δ 2012
Personenwagen *	138.009	32,57%	106.407	29,70
Vrachtwagen	109.679	25,89%	102.017	7,51
Wegenbouw	6.674	1,58%	7.646	-12,71
Landbouw	153.227	36,16%	154.520	-0,84
Industrie lucht	6.872	1,62%	4.465	53,91
Industrie vol	9.249	2,18%	9.241	0,09
Totaal	423.710	100,00%	384.296	10,26

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart, met uitzondering van voertuigen uit categorie M1 en N1
M1 : voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, met name personenauto's en voertuigen voor speciale doeleinden
N1 : voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton

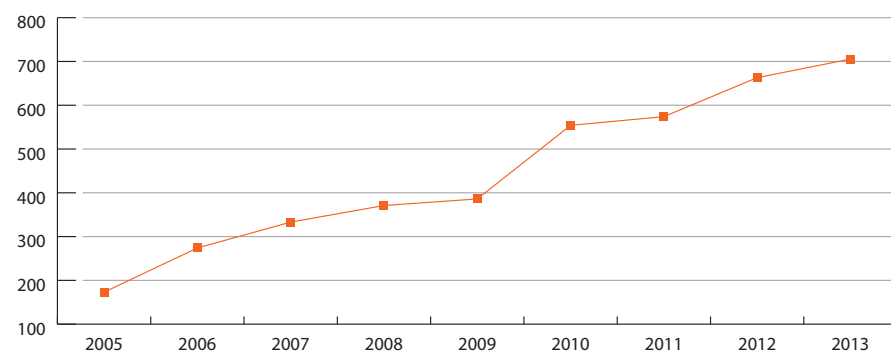
AANPAK NICHE-MARKTEN LOONT

We noteren een globale stijging van zo'n 10% in de markt voor eerste montage en dit vooral voor motobanden (vervat in "personenwagen"). Dit is vooral te verklaren door de toetreding van enkele nieuwe leden in deze sector en de rectificatie van de aangiften met terugwerkende kracht door enkele andere. Tevens zien we in deze categorie het effect van de toetreding van verschillende bedrijven uit de sector van de caravaning, de aanhangwagens en de opleggers. Deze actieve prospectiepolitiek zal ook in de toekomst verder worden gezet om alle producenten te informeren en te ondersteunen bij de uitvoering van hun aanvaardingsplicht.

Leden per markt (actieve leden op 31/12/2013)



Evolutie van het aantal leden



COMMUNICATIE

In 2013 pakte Recytyre voor het eerst uit met een sensibilisatieactie naar het grote publiek. Deze kaderde binnen de MBO's met de verschillende gewesten, waarin afvalpreventie een centraal thema is in de communicatie-inspanningen die vereist worden van Recytyre. Met een grootschalige actie op de verkooppunten van banden en via een radiospot, werden de burgers op ludieke wijze gesensibiliseerd om regelmatig hun bandenspanning te controleren. Een correcte bandenspanning staat immers garant voor een langere levensduur van de band,

(bv. effect op remafstand en wegligging), maar vaart ook hun portemonnee er wel bij: een juiste bandenspanning laat een besparing toe tot 300€ op jaarbasis (minder brandstofverbruik, minder snelle bandenwissel, ...).

De campagne bleek niet alleen bij de burgers aan te slaan. Zij namen gretig deel aan een wedstrijd met de mogelijkheid een stel winterbanden te winnen én vonden de weg naar de maandelijkse gratis sms-herinnering van Recytyre om de bandenspanning te checken.

“ Het milieu wint er 2x bij: minder snelle slijtage impliceert minder snelle afvalproductie én banden met een correcte spanning zorgen voor minder CO²-uitstoot

aangezien deze minder snel zal slijten. Het milieu wint er 2x bij: minder snelle slijtage impliceert minder snelle afvalproductie én banden met een correcte spanning zorgen voor minder CO²-uitstoot.

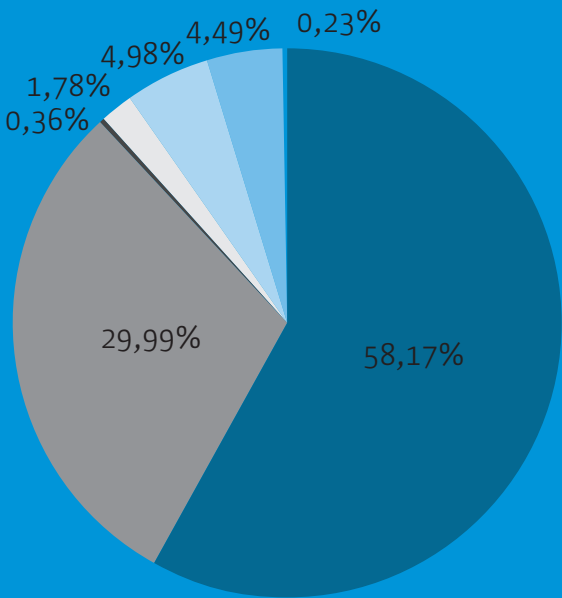
Daarnaast is het evident dat ook de veiligheid van de bestuurders groter is bij een correcte bandenspanning

Een aantal grote fleetowners toonden echter ook hun interesse voor deze campagne en zegden reeds hun medewerking toe aan vervolgcampagnes die in 2014 en later nog gepland zijn.

De win-win van de combinatie veiligheid, milieu en besparing is er één die aanspreekt.

Inzameling per productgroep (in ton)

- Diversen - 172
- Industrie - 3.365
- Landbouw - 3.733
- Wegenbouw - 2 Mtr - 1.339
- Wegenbouw + 2 Mtr - 269
- Vrachtwagen - 22.500
- Personenwagen* - 43.639



* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart
** Niet gesorteerde afvalbanden (personenwagen + vrachtwagen)

OPVALLENDE REGIONALE PARALLELEN

Het ingezamelde volume daalde met 5,8% t.o.v. 2012, wat wijst op een lichte vertraging van de markt. Het aantal gehomologeerde ophalers daalde ten gevolge van de invoering van het ReGeneSys-systeem tot een 40-tal, maar we merken een verhoging van het dienstniveau bij de inzamelaars van 8% t.o.v. 2012.

Opvallend is dat de daling volstrekt parallel verloopt in de 3 gewesten en ook gelijklopend is voor alle productgroepen

Evolutie inzameling per productgroep (in ton)

Producten	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Personenwagen *	43.068	46.354	46.393	46.225	49288	48.402	45.152	43.639
Vrachtwagen	23.687	25.674	27.742	24.327	27064	28.702	24.293	22.500
Wegenbouw +2 Mtr	215	321	446	273	403	400	275	269
Wegenbouw - 2 Mtr	1.328	1.880	1.952	1.437	1.369	1.341	1.520	1.339
Landbouw	1.755	2.967	3.128	2.897	3055	3.954	3.904	3.733
Industrie	716	2.081	2.211	1.936	2.400	2.805	3.570	3.365
Diversen **	835	605	526	905	1.390	812	895	172
Totaal	71.604	79.882	82.398	78.000	84.969	86.416	79.609	75.019

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart
** Niet gesorteerde afvalbanden (personenwagen + vrachtwagen)

Inzameling per Gewest (in ton)

Producten	Brussels Hoofd-stedelijk Gewest	Vlaams Gewest	Waals Gewest	Algemeen totaal
Personenwagen *	2.131	24.730	16.778	43.639
Vrachtwagen	150	17.525	4.824	22.500
Wegenbouw +2Mtr	0	51	217	269
Wegenbouw -2 Mtr	9	696	633	1.339
Landbouw	0	2.226	1.506	3.733
Industrie	7	3.130	227	3.365
Diversen	24	134	13	172
Totaal	2.322	48.495	24.200	75.019
	3,10%	64,64%	32,26%	

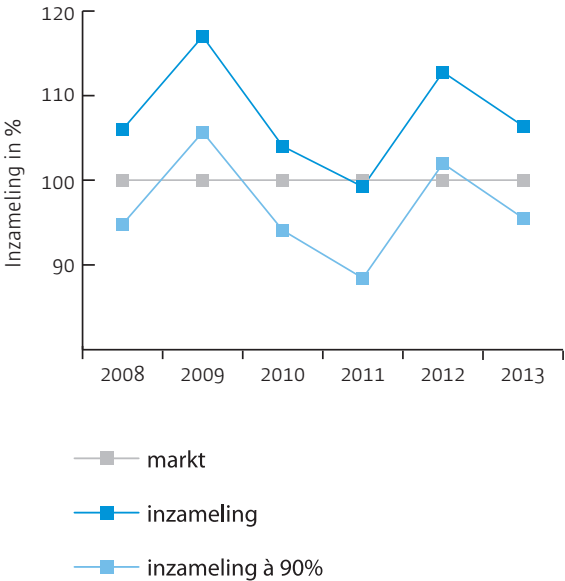
* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart

Markt versus inzameling 2013 per productgroep (in ton)

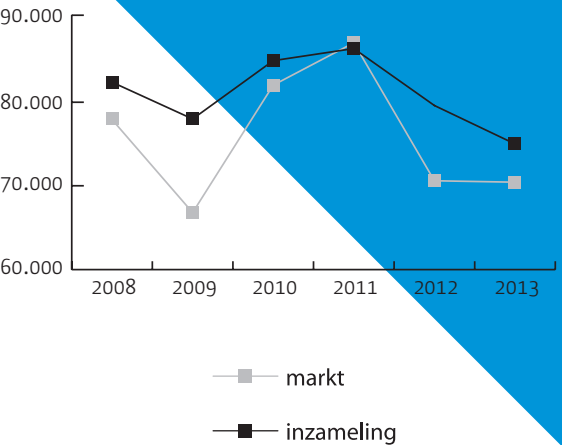
Producten	Markt	Inzameling	Δ %
Personenwagen *	46.991	43.760	-6,87%
Vrachtwagen	17.750	22.552	27,05%
Wegenbouw	1.574	1.608	2,19%
Landbouw	2.736	3.733	36,45%
Industrie	1.394	3.366	141,45%
Totaal	70.445	75.019	6,49%

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart

Evolutie Belgische markt versus inzameling (in %)



Evolutie Belgische markt versus inzameling (in ton)



INZAMELING SILOBANDEN

In 2013 werd, met het op gang trekken van de inzameling van silobanden bij de landbouwers, een grote stap gezet voor de oplossing van een probleem dat zich in de loop van een aantal decennia had ontwikkeld. In samenwerking met bevoegde regionale overheden werkte Recytyre mee aan een aantal regionale en lokale projecten om de drempel voor de landbouwers om hun overtollige stocks aan silobanden te verwijderen te verlagen via gedeeltelijke subsidiëring hiervan.

Sinds november 2012 konden Vlaamse landbouwers die hun activiteiten stopgezet of afgebouwd hebben een beroep doen op een financiële tussenkomst van Recytyre en de OVAM voor de verwijdering van autobanden die gediend hadden om het plastic folie over hun veevoeder op

Ook in Wallonië startten in 2013 eveneens een aantal initiatieven op met hetzelfde doel. Hier verloopt de samenwerking via lokale projecten met intercommunes, provincies of gemeenten - die instaan voor de organisatie ervan -, maar het financieringsprincipe is er identiek als in Vlaanderen. Ook in het zuiden van het land wordt gretig ingegaan op deze opportuniteit, die meestal bestaat uit intensieve tijdsgebonden projecten, met relatief gezien eenzelfde resultaat als in Vlaanderen. Meer dan 100.000 banden werden verwijderd van landbouwsites.

De medewerking van Recytyre is vrijwillig - aangezien het hier om historische stocks gaat van banden waarop nooit een milieubijdrage werd betaald - en op tijdelijke basis, met een gesloten budget. Toch hebben wij er alle

“ Wij hebben er alle vertrouwen in dat dank zij deze acties binnen afzienbare tijd over de problematiek van de silobanden alleen nog in de voltooid verleden tijd zal kunnen gesproken worden.

zijn plaats te houden. Vanaf eind 2013 geldt dit ook voor nog actieve landbouwers met overtollige silobanden, bv. omdat zij van bevestigingssysteem veranderen. Eind 2013 stond de teller op +/- 150.000 silobanden die ingezameld werden door de hiertoe gerechtigde ophalers, een cijfer waarvan we verwachten dat het dit jaar zal toenemen, nu het project ook voor actieve landbouwers op kruissnelheid komt.

vertrouwen in dat dank zij deze acties binnen afzienbare tijd over de problematiek van de silobanden alleen nog in de voltooid verleden tijd zal kunnen gesproken worden.

VERWERKING

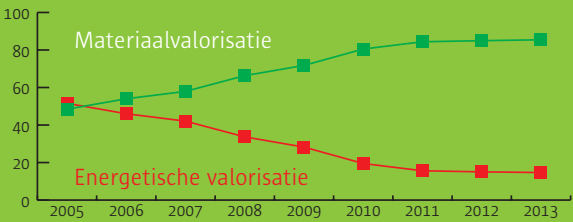
Totaal valorisatie (in ton)

Energie	Cementfabriek (volledige banden)	4.953	6,52%	13,02 %
	Cementfabriek (vermalen banden)	4.942	6,50%	
Materiaal	Granulaat (volledige banden)	33.313	43,85%	86,91 %
	Granulaat (vermalen banden)	10.345	13,62%	
	Loopvlakvernieuwing	11.379	14,98%	
	Hergebruik	9.912	13,05%	
	Andere materiaalverwerkingskanalen	1.069	1,41%	
	Tijdelijke stockage	61	0,08%	
	Totaal	75.974	100,00%	

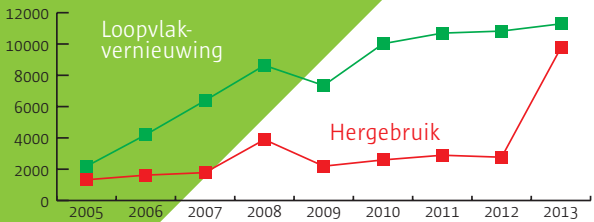
VERWERKING IN BEWEGING

De verwerkingsmarkt is een markt in volle mutatie: actoren verschijnen en verdwijnen. Sommige industrieën zijn bereid grote afstanden af te leggen om producten te verkrijgen die beantwoorden aan hun technische vereisten, en waarvoor een recurrente en kwalitatief stabiele aanvoer kan gegarandeerd worden. De Belgische afvalbanden blijven veel gevraagd.

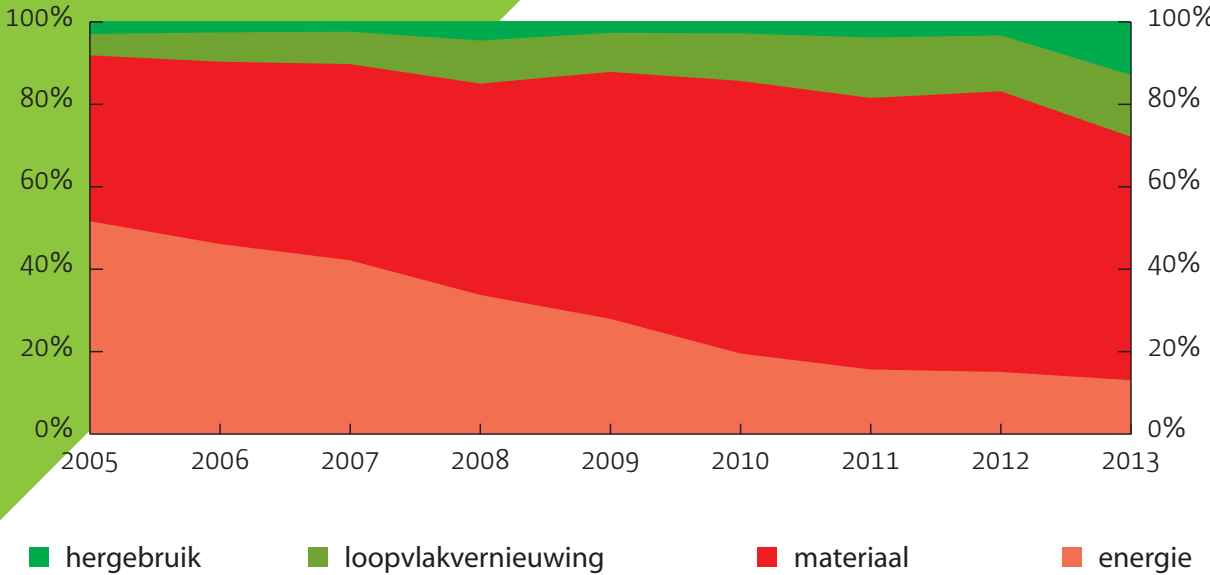
Evolutie materiaal- en energetische valorisatie (in %)



Evolutie occasie en loopvlakvernieuwing (in ton)

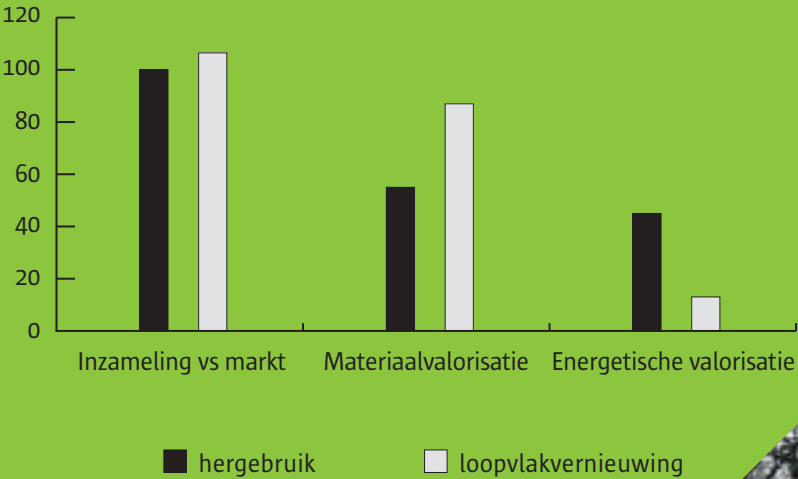


Evolutie verwerking



Realisatie van de doelstellingen

	Doelstelling	Resultaten
Inzameling vs markt	Streven naar 100%	106,49%
Materiaalvalorisatie	Min. 55%	86,98%
Energetische valorisatie	Max. 45%	13,02%



DE AFZET VAN BANDEN IS GLOBAAL GELINKT AAN EEN 5-TAL SECTOREN:

- **Bouw:** We merken een nog steeds stijgende vraag van cementfabrieken naar banden.
- **Vrije tijd:** Het aantal toepassingen in het gebruik van granulaat bij de productie van o.a. kunststofvelden en speelpleinen is eveneens nog in stijgende lijn, maar ook als isolatiemateriaal in bv. trambeddingen.
- **Staal:** Voor de fabricatie van speciale metalen wordt in België door metaalverwerkende bedrijven een regelmatige aanvoer van granulaat gevraagd dat van een constant kwaliteitsniveau is.
- **Occasie markt:** Dit is een erkenning van de kwaliteit van de uitgesorteerde banden. Opvallend is trouwens de stijging van dit segment in de verwerkingscijfers met niet minder dan 350% t.o.v. 2012.
- **Loopvlakvernieuwing:** Met uitzondering van banden voor personenwagens, is blijft loopvlakvernieuwing een groeiende markt.





De organisatie - de mensen

De vzw Recytyre, het beheersorganisme voor afvalbanden in België, werd in 1998 opgericht door de 6 belangrijkste bandenproducenten en invoerders, samen met een aantal groeperingen vertegenwoordigd binnen Federauto. Met het oog op de aanvaardingsplicht van afvalbanden, een wet waaraan de importeurs van nieuwe banden onderworpen zijn sinds 2002, werden milieubeleidsvereenkomsten afgesloten met de 3 gewesten, die invulling geven aan de gewestelijke wetgevingen en in detail de verplichtingen en doelstellingen beschrijven.

RAAD VAN BESTUUR 2013

De Raad van Bestuur bestaat uit 9 personen :

Els Michiels (Goodyear Dunlop) – Voorzitter
Benoit Raulin (Bridgestone Firestone)
Philippe Pirson (GVO, Reparauto, G.S.S.) – Vicevoorzitter
Jan Vandenbussche (Continental)
Sebahattin Altintas (Pirelli)
Rainer Odenthal (Michelin)
Guido Reynaers (Groepering van Autodealers en Agenten)
Steven Goethals (Groepering van de Bandenspecialisten)
Benoît Salmin (Groepering van de Bandenspecialisten) – Vicevoorzitter

Ilse Vervloet – Secretaris

DE GEWESTELIJKE AUTORITEITEN

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanente waarnemers deel aan de vergaderingen van Recytyre.
Kathleen Dierick voor het Vlaams Gewest (OVAM)
Alain Ghodsi voor het Waals Gewest (OWD)
Marco Jadot voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BIM)

HET OPERATIONELE TEAM

Chris Lorquet – CEO
Christian Van Nieuwenborgh – CFO
Françoise Vanvyve – Office Manager
Sigrid Govers – Knowledge / Training
Martine D'Hondt – Members
Mustapha Derraz – Operations
Wouter Muësen – Conversations
Akim Dokov – Merchandiser
Bartel Vanderhaeghen – ICT-Coordinator
Steven Bastiaens – Logistics
Patrick Gatz - Retail

VOOR AL UW VRAGEN, AANBEVELINGEN OF COMMENTAREN, KAN U TERECHT BIJ ÉÉN VAN ONDERSTAANDE DIENSTEN:

Algemene vragen, Consumenten

info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

leden@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkooppunten, Distributeurs

pos.nl@recytyre.be

Landbouwsector

agri@recytyre.be

Containerparken, Intercommunales, Gemeentelijke Diensten

gemeente@recytyre.be

Onderzoek en Ontwikkeling

rnd@recytyre.be

Autoriteiten, Controlediensten

gov@recytyre.be

Boekhoudkundige vragen

blackbox@recytyre.be

Jules Bordetlaan 164 - B-1140 Brussel - tel. + 32 (0)2 778 62 00 - fax. + 32 (0)2 706 63 33
e-mail : info@recytyre.be - www.recytyre.be - twitter.com/recytyre