



2012 JAARVERSLAG





Kerncijfers 2012



663

actieve leden brachten samen

70.616

ton banden op de Belgische markt



51

partners zamelden via

33.116

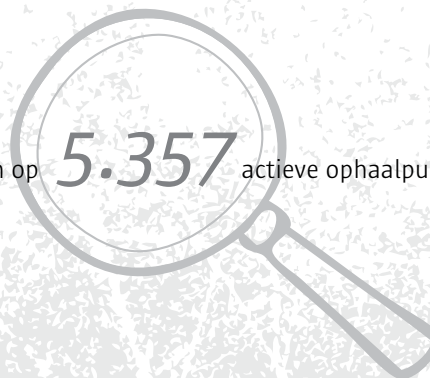
ophalingen op

5.357

actieve ophaalpunten

79.609

ton afvalbanden in



In 234

(voor)verwerkingsbedrijven werden

79.975

ton afvalbanden gevaloriseerd,

waarvan 84,96

% materiaalvalorisatie



Voorwoord van de voorzitter

Zich duurzaam op de toekomst richten

Meer dan 600 Belgische en buitenlandse producenten en invoerders van banden vertrouwen vandaag de uitvoering van hun wettelijke aanvaardingsplicht aan Recytyre toe. In hun naam organiseert Recytyre op collectieve wijze de inzameling en milieuvriendelijke verwerking van afvalbanden. Als organisatie bouwen we verder op het succes van de voorbije jaren. Met een inzamelpercentage van 112% van de markt van de nieuwe banden, is de uitvoering van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid door de sector verzekerd en worden de minimale wettelijke verplichtingen ruimschoots overtroffen.

Ook de sterke groei in materiaalvalorisatie draagt een stevig steentje bij tot het milieu. Toen in 2005 het systeem van financiering, inzameling en valorisatie werd opgezet, werd nog 1 afvalband op 2 energetisch gevaloriseerd. Na 8 jaar van intensieve inspanningen van alle partners is het recyclagelandschap volledig veranderd. Daar waar de wetgeving een maximaal quotum van 45% energetische valorisatie oplegt, kon Recytyre in 2012 deze valorisatiemethode beperken tot 15%. Dat levert ons een onbetwistbare eerste plaats op in Europa op het vlak van materiaalvalorisatie en is o.m. het resultaat van de niet aflatende zoektocht, binnen de Europese wettelijke context, naar nieuwe toekomstgerichte en milieuvriendelijke valorisatieprocédés.

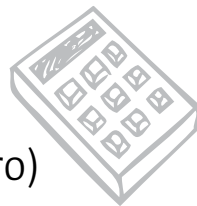
2012 was voor Recytyre ook een jaar van reflectie en optimalisatie met de voorbereiding van de lancering van het ReGeneSys-project. Het was vooral een jaar van belangrijke investeringen in de toekomst met de verdere uitbouw van ons 'centre of operational excellence'. Een sterke focus op mogelijke kostenbesparing en het verhogen van de efficiëntie doorheen heel het proces, van ophaling tot en met herwaardering van het product, staat hierbij centraal. Dit zowel in het belang van de eindconsument als van het milieu. De resultaten zullen zich verder concretiseren in de loop van 2014.

Ik ben terecht fier deze resultaten te kunnen realiseren met een sterke ploeg die een transparant beleid en het algemeen belang steeds voorop stellen. Dit alles maakt dat we in een toekomst geloven waarin een duurzame ontwikkeling mogelijk blijft.

Ik wens hierbij dan ook mijn dank te uiten aan alle Recytyre-leden en alle partners voor hun expertise en inzet die bijgedragen hebben tot de behaalde resultaten.

Els Michiels
Voorzitter





Financiële resultaten (in euro)

Balans	2012	2011	2010
Totaal der activa	20.401.002	16.782.190	11.327.208
Vaste activa	466.989	464.463	357.638
Vlottende activa	19.934.013	16.317.727	10.969.570

Totaal der passiva	20.401.002	16.782.190	11.327.208
Eigen vermogen	8.890.060	4.913.088	284.055
Voorzieningen risico's en kosten	7.499.000	6.888.000	-
Schulden	4.011.942	4.981.102	11.043.153



Resultatenrekening	2012	2011	2010
Bedrijfsopbrengsten	22.627.667	27.058.201	24.347.611
Bedrijfskosten	18.768.876	22.449.769	20.337.448
Bedrijfswinst	3.858.791	4.608.432	3.910.163
Financiële resultaten	119.588	30.665	-60.719
Uitzonderlijke resultaten	-1.407	-10.064	0
Winst boekjaar	3.976.972	4.629.033	3.849.444
Overgedragen winst/verlies	4.913.088	284.055	-3.565.389
Over te dragen winst	8.890.060	4.913.088	284.055

De jaarrekening 2012 werd opgesteld door BDO, Expert-Boekhouders CVBA, Uitbreidingstraat 66 te 2600 Antwerpen en ontving een verklaring zonder voorbehoud van KPMG Bedrijfsrevisors, Einsteinlaan 2A te 1348 Louvain-la-Neuve

Milieubijdragen

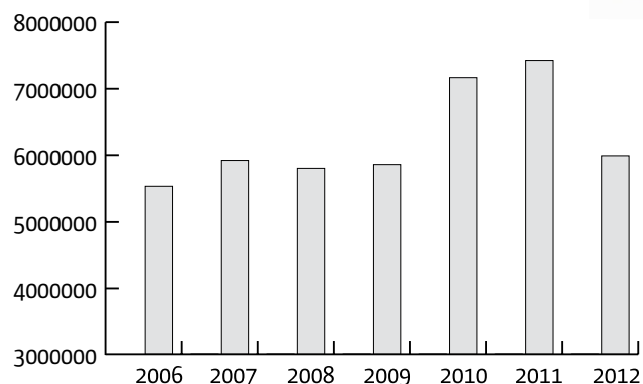
Categorie	In € excl. BTW	In € incl. BTW
Cat. 1	2,36	2,86
Cat. 1A	1,09	1,32
Cat. 1B	3,94	4,77
Cat. 2	10,80	13,07
Cat. 2A	20,80	25,17
Cat. 2B	31,20	37,75
Cat. 2C	16,64	20,13
Cat. 3	42,64	51,59
Cat. 4	82,16	99,41
Cat. 5	154,50	186,95
Cat. 6	194,67	235,55
Cat. 7	244,80	296,21
Cat. 8	355,98	430,74
Cat. 9	656,50	794,37



In 2012 bleven de milieubijdragen ongewijzigd. Als enige financieringsbron voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van afvalbanden weerspiegelen zij de reële inzamel- en verwerkingskosten van de afvalbanden. De milieubijdrage is dan ook geen taks, maar een dienst waar 21% BTW op wordt geheven. De milieubijdrage is afzonderlijk zichtbaar op de factuur of op elk ander document waar de prijs van het product op vermeld staat.



Evolutie van de vervangmarkt (in eenheden)



De crisis is overal

De vervangmarkt viel in 2012 +/- terug tot op het niveau van 2009. De economische crisis spaart dus ook duidelijk de bandenmarkt niet. Deze terugval was overigens ook merkbaar in zowat alle automobiel-verwante sectoren en beperkt zich uiteraard ook niet alleen tot de automotive-sector. Banden ondergaan – ten onrechte – deels het lot van luxeproducten, waarop sneller bezuinigd wordt in tijden van crisis. Gebruikers stellen de aankoop van nieuwe banden zo lang mogelijk uit en dit fenomeen speelt voor alle bandentypes, zowel die voor het privé- als die voor het professioneel gebruik.



CHRISTIAN GEÛENS
BELGIAN CARAVAN-CAMPING
& MOTORHOME ASSOCIATION

Het ene lid is het ander niet

“De aanvankelijke terughoudendheid vanwege onze leden omtrent de gevreesde administratieve overlast van een lidmaatschap, verdween snel. Recytyre toonde immers een grote luisterbereidheid en inlevingsvermogen voor de specifieke situatie van onze sector. Zo kon een gezond evenwicht gerealiseerd worden tussen de naleving van een wettelijke verplichting en de hieraan gekoppelde administratieve workload voor kleine KMO's.”

Vervangmarkt per producttype (in eenheden en in ton)

Producten	Eenheden 2012	%	2011	Δ 2011
Personenwagen *	5.608.251	93,61%	6.954.863	-19,36%
Vrachtwagen	252.875	4,22%	314.999	-19,72%
Wegenbouw	8.210	0,14%	13.348	-38,49%
Landbouw	74.945	1,25%	82.320	-8,96%
Industrie	46.625	0,78%	57.434	-18,82%
Totaal	5.990.906	100,00%	7.422.964	-19,29%

Tonnage 2012	%	2011	Δ 2011
46.526	65,89%	57.703	-19,37%
17.701	25,07%	22.050	-19,72%
1.690	2,39%	2.192	-22,90%
2.664	3,77%	2.915	-8,61%
2.035	2,88%	2.243	-9,27%
70.616	100,00%	87.103	-18,93%

Cijfers op basis van de import- en exportdeclaraties van de leden uit de vervangmarkt (netto-marktcijfers import - export)

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart



Markt voor eerste montage per producttype (in eenheden)

Producten	2012	%	2011	Δ 2011
Personenwagen *	106.407	27,69%	87.429	21,71
Vrachtwagen	102.017	26,55%	106.441	-4,16
Wegenbouw	7.646	1,99%	5.504	38,92
Landbouw	154.520	40,21%	146.574	5,42
Industrie lucht	4.465	1,16%	4.518	-1,17
Industrie vol	9.241	2,40%	9.527	-3,00
Totaal	384.296	100,00%	359.993	6,75

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart, met uitzondering van voertuigen uit categorie M1 en N1

M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, met name personenauto's en voertuigen voor speciale doeleinden

N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton

Proactieve aanpak loont

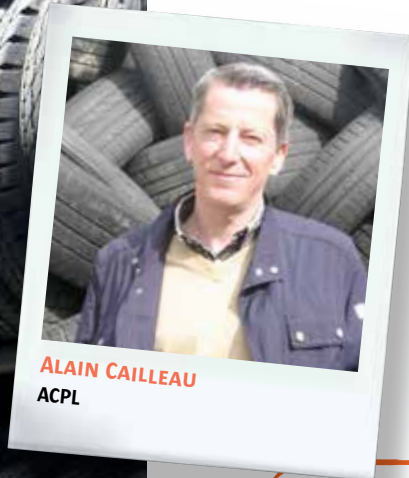
In tegenstelling tot de vervangmarkt, kent de markt voor eerste montage nog een stijging van 6,75%. Deze stijging is uiteraard niet te wijten aan het feit dat de economische conjunctuur hier niet zou spelen. In 2012 ontwikkelde Recytyre echter een proactieve prospectiepolitiek, waarbij ook vele kleinere marktsegmenten, die zich niet of onvoldoende bewust waren van hun wettelijke aanvaardingsplicht, werden aangezocht om zich in orde te stellen. Dit resulteerde vooral in een grotere penetratie in de categorie "personenwagen", en meer bepaald natuurlijk bij die transportmiddelen die niet tot de categorieën M1 en N1 behoren.

Zelf regulerende rol spelen: het kan

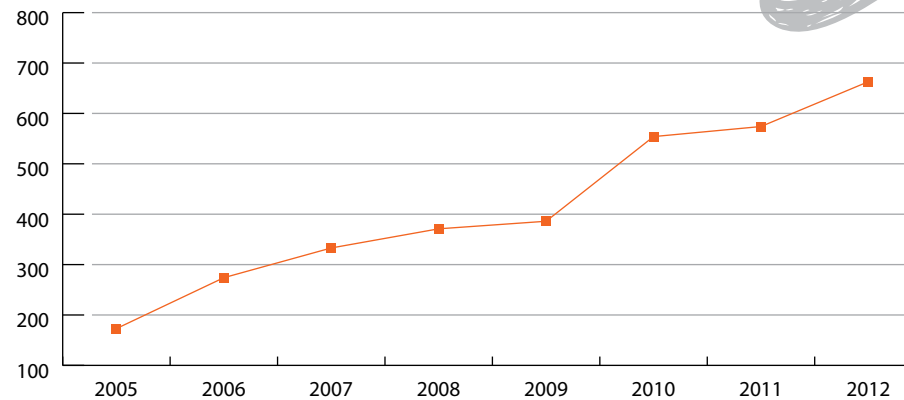
"Toen Mitas in 2012 een Nederlandse vestiging opende in Uden voor de distributie van tractorbanden, sloten wij zo snel mogelijk aan bij Recytyre, als extra-service naar onze Belgische klanten en om te vermijden dat deze elkaar zouden beconcurreren op basis van al dan niet doorgerekende milieubijdragen."



LUC PANNEELS
MITAS TYRES



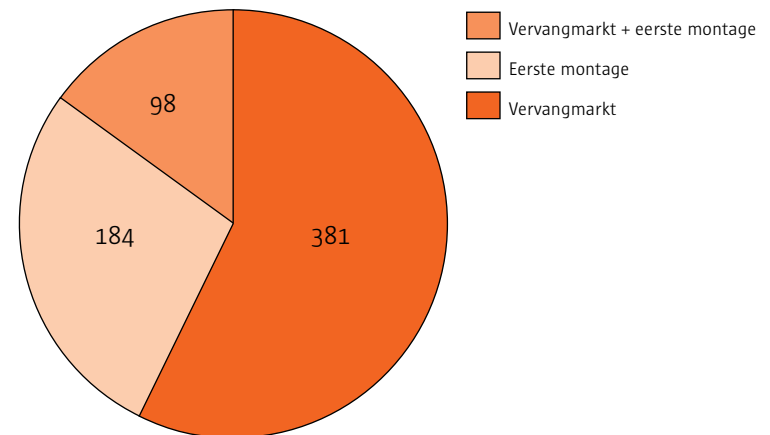
Evolutie van het aantal leden



Milieubijdrage moet lager

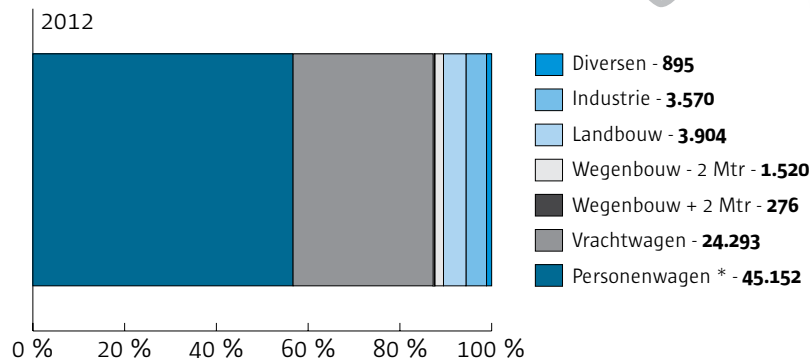
"Het Recytyre-systeem functioneert relatief goed. We merken echter, vooral in de grensstreek, dat de milieubijdrage – die voor personenwagens en bestelwagens veel lager ligt in de omringende landen en voor andere producten zelfs onbestaande is – een concurrentie-vervalsend effect heeft, dat nog versterkt wordt door de internetverkoop. De prioritaire doelstelling van Recytyre doorheen het Regenesys-project, zou dan ook moeten zijn deze bijdrage minstens terug te brengen tot het niveau van de omringende landen."

Leden per markt (actieve leden op 31/12/2012)





Inzameling per productgroep (in ton)



Vertrouwen en controle

"De samenwerking met Recytyre was uitstekend in 2012. Wij staan er ook helemaal voor open om geregeld gecontroleerd te worden op de correctheid van onze activiteiten. De samenwerking moet er één zijn van wederzijds vertrouwen, dat alleen kan ontstaan door regelmatige ontmoetingen op het terrein. We hopen dat de uitbreiding van het Recytyre-team dit in verhoogde mate mogelijk maakt."

Evolutie inzameling per productgroep (in ton)

Producten	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Personenwagen *	43.068	46.354	46.393	46.225	49.288	48.402	45.152
Vrachtwagen	23.687	25.674	27.742	24.327	27.064	28.702	24.293
Wegenbouw +2 Mtr	215	321	446	273	403	400	275
Wegenbouw - 2 Mtr	1.328	1.880	1.952	1.437	1.369	1.341	1.520
Landbouw	1.755	2.967	3.128	2.897	3.055	3.954	3.904
Industrie	716	2.081	2.211	1.936	2.400	2.805	3.570
Diversen **	835	605	526	905	1.390	812	895
Totaal	71.604	79.882	82.398	78.000	84.969	86.416	79.609

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart

** Niet gesorteerde afvalbanden (personenwagen + vrachtwagen)

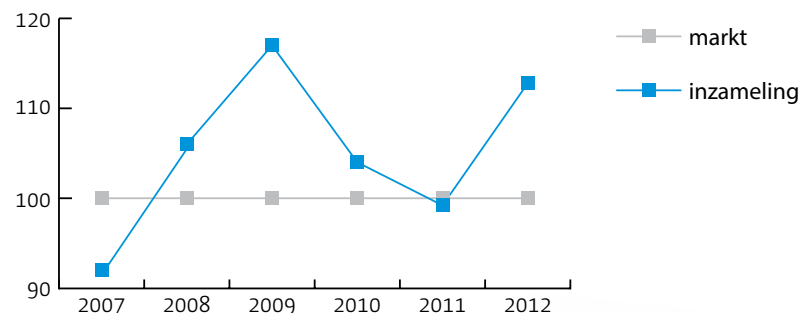
Inzameling overstijgt opnieuw markt

De daling van de marktcijfers is niet in dezelfde mate terug te vinden in het volume ingezamelde afvalbanden, al gaat ook dat volume er t.o.v. 2011 met een kleine 8% op achteruit. Daar waar voor personenwagens het "1 tegen 1"-principe relatief goed werd gerespecteerd, merken we voor de meeste andere categorieën een inzamelpercentage dat aanzienlijk hoger ligt. Dit is voor een belangrijk deel te wijten aan de inzameling van banden met loopvlakvernieuwing zonder milieubijdrage. De inzameling van landbouwbanden oversteeg voor het tweede opeenvolgende jaar sterk de markt, terwijl dit – in tegenstelling tot 2011 – ook het geval was voor de wegenbouw.

Inzameling per Gewest (in ton)

Producten	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Vlaams Gewest	Waals Gewest
Personenwagen *	2.289	25.553	17.310
Vrachtwagen	128	18.635	5.529
Wegenbouw +2Mtr	0	89	186
Wegenbouw -2 Mtr	10	824	685
Landbouw	1	2.126	1.777
Industrie	25	3.417	128
Diversen	85	731	79
Totaal	2.538	51.375	25.694
	3,19%	64,53%	32,28%

Evolutie Belgische markt versus inzameling in %



Markt versus inzameling 2012 per productgroep (in ton)

Producten	Markt	Inzameling	Δ %
Personenwagen *	46.526	45.778	-1,61%
Vrachtwagen	17.701	24.561	38,75%
Wegenbouw	1.690	1.795	6,21%
Landbouw	2.664	3.904	46,55%
Industrie	2.035	3.570	75,43%
Totaal	70.616	79.608	12,73%

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart

Kanaliserende rol voor inzamelaars

"Als inzamelaar vervullen wij een belangrijke kanaliserende functie tussen Recytyre en de ophaalpunten. Onze ophaalpunten zijn niet enkel nummers voor ons, door die persoonlijke aanpak slagen wij er in de Recytyre-criteria beter te doen respecteren. Op die wijze menen we zowel onszelf als de ophaalpunten beter voor te bereiden op de onvermijdelijke evolutie die de sector momenteel ondergaat."



BRIGITTE WIRTZ
TRANS RECYCLING WIRTZ



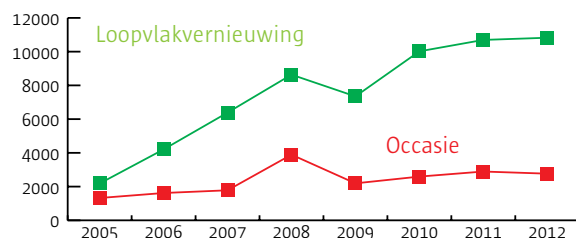


Totaal valorisatie (in ton)

Cementfabriek (volledige banden)	8.037	15,04 %
Cementfabriek (vermalen banden)	4.052	
Granulaat (volledige banden)	30.984	84,96 %
Granulaat (vermalen banden)	21.117	
Loopvlakvernieuwing	10.825	
Occasie	2.766	
Andere materiaalverwerkingskanalen*	2.194	
Totaal	79.975	

* o.a. Staalindustrie en wegenbouw

Evolutie occasie en loopvlakvernieuwing (in ton)

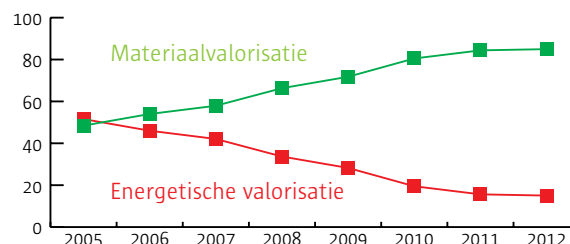


Afvalbanden, vermalen of niet, blijven veel gevraagd

De vraag naar Belgische banden blijft zeer groot, in die mate dat ze het aanbod overstijgt. Nieuw is de evolutie die in 2012 werd ingezet waarbij de verwerkers de kwaliteit van vermalen banden erkennen voor de verwerking tot granulaat. Dit betekent een belangrijke besparing in de transportkosten hiervan naar de verwerkingseenheden én een aanzienlijke vermindering van de CO2-uitstoot die met deze transporten gepaard gaat. Opnieuw een geslaagde koppeling van milieu- en economische criteria.

Alhoewel materiaalvalorisatie niet noodzakelijk als een heilige koe te beschouwen is, merken we toch dat het aandeel ervan in de verwerking van afvalbanden nog blijft stijgen en dus ruim het wettelijk vastgestelde minimum overtreft. Recytyre werkt intensief aan de exploratie van nieuwe milieuvriendelijke verwerkingsmethoden. Overigens merken we dat ook Belgische banden gegeerd blijven voor de occasiemarkt en voor de markt van de loopvlakvernieuwing.

Evolutie materiaal- en energetische valorisatie (in %)



MANUELA BONAVITA
HARTUNG

'Belgische banden erg gewild'

"Als transporteur naar enkele belangrijke verwerkers, merken wij een grote tevredenheid over de kwaliteit van de Belgische afvalbanden, ondanks of dankzij de strikte eisen van deze bedrijven. Een belangrijke tendens in 2012 was de erkenning van de (gelijkwaardige) kwaliteit van vermalen banden, die blijken te voldoen aan deze hoge eisen. Dit kan in belangrijke mate de efficiëntie van de transporten verhogen, wat uiteraard zowel een economisch als een ecologisch winstpunt betekent."

Realisatie van de doelstellingen

	Doelstelling	Resultaten
Inzameling versus markt	Streven naar 100%	112,73%
Materiaalvalorisatie	Min. 55%	84,96%
Energetische valorisatie	Max. 45%	15,04%

"Dit wil zeggen dat Recytyre de 15% rubber die op de weg blijft door het gebruik toch uit het milieu haalt in de vorm van extra afvalbanden EN dat Recytyre niet stopt bij de wettelijke doelstellingen maar nog verder gaat met zijn inspanningen om afvalbanden op te halen."



De organisatie - de mensen

De vzw Recytyre, het beheersorganisme voor afvalbanden in België, werd in 1998 opgericht door de 6 belangrijkste bandenproducenten en invoerders, samen met een aantal groeperingen vertegenwoordigd binnen Federauto. Met het oog op de aanvaardingsplicht van afvalbanden, een wet waaraan de importeurs van nieuwe banden onderworpen zijn sinds 2002, werden milieubeleidsvereenkomsten afgesloten met de 3 gewesten, die invulling geven aan de gewestelijke wetgevingen en in detail de verplichtingen en doelstellingen beschrijven.

RAAD VAN BESTUUR

De Raad van Bestuur bestaat uit 9 personen :
Els Michiels (Goodyear Dunlop) – Voorzitter
Philippe Pirson (GVO, Reparauto, G.S.S.) – Vicevoorzitter
Benoît Salmin (Federtyre) – Vicevoorzitter
Bruno Cession (Continental)
Eric Gaetan (Bridgestone Firestone)
Carlos Milani (Pirelli)
Rainer Odenthal (Michelin)
Guido Reynaers (Groepering van Autodealers en Agenten)
Steven Goethals (Federtyre)

Martine Vanheers – Secretaris

DE GEWESTELIJKE AUTORITEITEN

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanente waarnemers deel aan de vergaderingen van Recytyre.
Katleen Dierick voor het Vlaams Gewest (OVAM)
Alain Ghodsi voor het Waals Gewest (OWD)
Marco Jadot voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BIM)

HET OPERATIONELE TEAM

Chris Lorquet – CEO
Christian Van Nieuwenborgh – CFO
Françoise Vanvyve – Office Manager
Mustapha Derraz – Operations
Sigrid Govers – Knowledge / Training
Martine D'Hondt – Members
Wouter Muësen – Conversations
Akim Dokov – Merchandiser
Bartel Vanderhaeghen – ICT-Coordinator
Steven Bastiaens – Logistics

VOOR AL UW VRAGEN, AANBEVELINGEN OF COMMENTAREN, KAN U TERECHT BIJ ÉÉN VAN ONDERSTAANDE DIENSTEN:

Algemene vragen, Consumenten

info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

leden@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkooppunten, Distributeurs

pos.nl@recytyre.be

Landbouwsector

agri@recytyre.be

Containerparken, Intercommunales, Gemeentelijke Diensten

gemeente@recytyre.be

Onderzoek en Ontwikkeling

rnd@recytyre.be

Autoriteiten, Controlediensten

gov@recytyre.be

Boekhoudkundige vragen

blackbox@recytyre.be

