



Jaarverslag
2008

A man with dark hair, wearing a brown sweater over a grey and blue striped shirt, is carrying a young child with blonde hair on his shoulders. The child is wearing a blue jacket and yellow shoes. They are in a field of tall green grass and yellow wildflowers. The sky is blue with white clouds.

Een beter milieu ?

Yes we can !

Inhoudstafel

Woord van de voorzitter	5
Sociale netwerken en duurzaam onderlinge afhankelijkheid	7
De sleutelcijfers van 2008... ..	11
Financiële resultaten 2008	14
Focus : de Belgische vervangmarkt en de regionale kijk	16
Inzameling: doelstelling behaald	18
Regionale focus	23
Verwerking 2008: Optimalisatie van de stromen en een waaier aan verwerkingskanalen	25
Wie zijn wij	33
Onze leden	35



Woord van de voorzitter

Als jonge voorzitter heb ik even de tijd genomen om terug te kijken in het korte verleden van Recytyre en merk ik dat het er ieder jaar opnieuw, wel lijkt op één lange zandstorm. Je weet dat de zandkorrels komen en gaan, maar niet juist wanneer, niet juist waar, niet met hoeveel, niet welke kleur ze zullen hebben en niet hoe je je ertegen moet beschermen omdat de de windrichtingen variëren. 2008 kan, met andere woorden, omschreven worden als wederom een bewogen jaar.

Hot, hotter, hotst. Dat is wat milieu op enkele jaren tijd is geworden.

En deze vergelijkende trap kunnen we ook terug vinden in de spanningen die hiermee gepaard gaan.

Spanning die we aantreffen op zowel internationaal als nationaal niveau, binnen onze 3 Gewesten. Spanning die we terugvinden binnen de banden-sector (verkoop of importateur), bij de ophalers, binnen de verwerkingskanalen alsook binnen onze eigen organisatie Recytyre. En toch, toch is de foto voor 2008 is bijna perfect. En waarom bijna perfect?

- omdat we meer ophalen dan wat er verkocht is
- omdat 100% van de ophalingen verwerkt zijn
- omdat 65% van de ophalingen gerecycleerd zijn
- omdat het financiële plaatje niet meer klopt.

Tijdens de jaarvergadering van 2007 hebben we het budget naar 2008 toe goedgekeurd en zijn we uitgegaan van een break even situatie. Realistisch op dat moment en gelijklopend met de doelstelling van een vzw.

De realiteit van vandaag drukt ons echter met de neus op een verlies op einde 2008. Een verlies dat nog met de dag groeit. Een negatieve spiraal waar blijkbaar geen einde aan komt en dus indringende structurele veranderingen zal vragen in de toekomst.

Een nieuwe milieubeleidsvereenkomst is in de maak, maar zeker nog niet voor morgen. De definitieve maatregelen laten dus nog op zich wachten. Zonder de inhoud van de nieuwe milieubeleidsvereenkomsten van onze 3 Gewesten te kennen, kunnen er geen definitieve maatregelen genomen worden. Maar we moeten verder; we kunnen niet terug!

Milieu, een hot item, onze eigen toekomst van morgen, de toekomst van onze kinderen, familieleden en vrienden, maar ook een keiharde business!

Vandaar dat ik beroep doe op iedereen en hoop alvast te kunnen rekenen op begrip van alle partijen zodat Recytyre morgen en in de toekomst de taken kan blijven uitvoeren waarvoor Recytyre ook is opgericht: meehelpen om het milieu leefbaar te houden en dit zonder het maken van winst, maar ook zonder het maken van verlies.



Wim Hoeykens, Voorzitter

**Sociale banden
in een
duurzaam
beheer**



Sociale netwerken en duurzaam onderlinge afhankelijkheid

Facebook, Netlog, MySpace, Linked-in of Twitter. Indien deze namen bij u geen belletje doen rinkelen, betekent dit dat u de voorbije 5 jaar hebt doorgebracht op een onbewoond eiland, honderden mijlen ver van de beschaving.

Zowel bij de jonge als bij de oudere internetgebruikers hebben de sociale netwerken veel aan populariteit gewonnen. Sociale netwerken zoals Facebook en MySpace, goed voor miljoenen gebruikers, hebben zich in een mum van tijd geïntegreerd in het landschap van internet 2.0. We stellen bijgevolg vast dat het bestaan vandaag de dag gepaard gaat met het deel uitmaken van een sociaal netwerk.

Het concept van een sociaal netwerk is niet nieuw. Ten tijde van de eerste beschavingen werd er al aan groepsvorming gedaan om gemeenschappelijke doelen te bereiken en om te overleven. De sociale en de professionele evolutie wordt al sinds de Oudheid tot de Industriële Revolutie verzekerd door middel van kwaliteit en duurzaamheid van de relaties enerzijds, en de interactiviteit die men bijbracht aan het netwerk anderzijds. Hoewel het internet het concept gedematerialiseerd heeft, blijft er een onveranderlijk element aanwezig aan de basis van de sociale systemen: de onderlinge afhankelijkheid van de relaties tussen de leden van het netwerk. De vraag luidt echter naar het nut van de « vriendenstrijd » en of het wederzijdse voordeel hiervan niet teniet is gedaan. Desondanks, vereisen deze sites, zelfs oppervlakkig, een interactiviteit tussen de individuen, en het is deze interactiviteit die zorgt voor het ontstaan van een netwerk.

Een sociaal netwerk is dus niets anders dan een maatschappelijk ecosysteem.

Net zoals in elk ecosysteem waar de deeluitmakende elementen het behoud en de ontwikkeling van het leven vormen, zijn de acteurs en de bronnen onderling afhankelijk en hebben de acties van de ene een invloed op het (over)leven van de andere. Perfectie bestaat jammer genoeg niet, en net daarom wordt ons maatschappelijk ecosysteem tussen drie essentiële punten getrokken: meer en meer economische ontwikkeling, het sociaal welzijn en een ecologische duurzaamheid. Enkel een evenwicht tussen deze drie behoeften maakt een duurzame ontwikkeling voor de planeet en haar inwoners op lange termijn mogelijk.

Een online sociaal bestaan houdt zowel de aanmaak van van een « sociaal profiel » als de regelmatige publicatie van boodschappen in, waarvan de toegevoegde waarde geacht wordt de anderen van het netwerk te interesseren. Op « micro-blogging » sites zoals Twitter worden boodschappen non-stop verspreid. Daar ligt de tweede toegevoegde waarde van het sociaal netwerk, maar deze gaat wel gepaard met de prijs die betaald wordt om een online « leven » te leiden. Men moet echter aanvaarden dat deze aanhoudende zoektocht naar nieuwigheden of originaliteit soms leidt naar een kunstmatig gedrag. Wat echter opvalt in de interactiviteit, is de frequentie waarmee uitgewisselde informatie binnen de kortste tijd reacties met zich meebrengt.

Het vlindereffect

De moeilijkheidsgraad om onze gewoonten aan te passen aan de vereisten van de duurzame ontwikkeling van ons maatschappelijk ecosysteem, ligt hem ongetwijfeld in de min of meer lange termijn tussen actie en reactie. Naar het voorbeeld van deze virtuele sociale netwerken,



voortdurend voorzien van informatie, moeten we tijdens elke beweging of elke beslissing van het dagdagelijkse leven de interactiegraad en de impact op de andere leden en het milieunetwerk ogenblikkelijk kunnen opmeten om bijgevolg te kunnen handelen. Deze bewustwording zou bovendien makkelijker zijn indien het gevolg meteen zichtbaar zou zijn, zoals een commentaar op een sociale netwerksite luidt: de meetsystemen, die milieueffecten registreren, moeten bijgevolg veralgemeend, gehumaniseerd en gedemocratiseerd worden. We moeten ze opnemen in ons dagelijks leven. Er een instrument van reflectie van maken dat continu de invloed van onze beslissingen en keuzes opmeet.

Het inbeelden en ontwikkelen van deze instrumenten is een werk van lange adem. De toekomstige technische ontwikkelingen zullen zonder enige twijfel onze sociale netwerken doen evolueren en zullen toestaan om sensibiliseringsmiddelen te integreren in ons dagdagelijks bestaan. Ze zullen ons gidsen en voorlichten op de gevolgen van onze sociale keuze. Wie weet kan de buitensporige dematerialisatie ons zelfs terugdringen van de virtualiteit naar de realiteit. Misschien halen we beter onze inspiratie uit de natuur, de bron van ons ecosysteem. Of de virtuele netwerken nu een mode of langdurige tendens zijn, één zaak is echter zeker: de toekomst zal langs een verantwoord beheer van niet-hernieuwbare bronnen evolueren naar de menselijke ladder en een rationeler gebruik van hernieuwbare bronnen. De toekomst van de Mens zal een langdurig maatschappelijk ecosysteem zijn of zal niet meer zijn.

Chris Lorquet
Directeur



A large stack of old, worn tires, symbolizing a long journey or a milestone. The tires are stacked in several columns, with some showing significant tread wear and others appearing more intact. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows, emphasizing the texture of the rubber and the patterns of the treads.

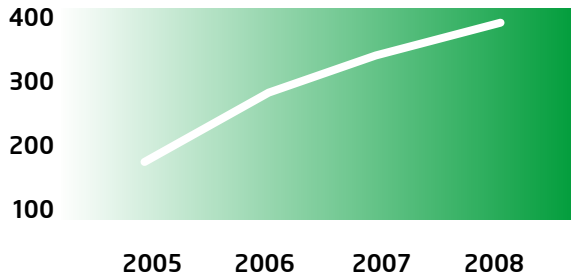
Een symbolische
mijlkaap
bereikt

De sleutelcijfers van 2008...

Een toename van 12% t.o.v. 2007

Net zoals in 2007 het geval was, geeft ook het jaar 2008 een aanhoudende en lineaire tendens weer van het aantal bedrijven die ervoor kiezen om de uitvoering van hun aanvaardingsplicht van afvalbanden aan Recytyre over te laten. Vandaag zijn er 371 ondernemingen, importeurs en exporteurs van banden, die op basis van de milieubijdragen de financiering van de ophaling en de verwerking van de afvalbanden op Belgisch grondgebied dekken. Dankzij de samenwerking van zo'n 170 directe en indirecte partners, verzekert Recytyre een sterke kwalitatieve en een duurzame verwerking van de opgehaalde afvalbanden.

Evolutie van de leden tussen 2005 en 2008 (in aantallen)



Deze evolutie is echter niet identiek aan die van 2007. Terwijl we in 2007 een stijging van 22% hebben vastgesteld t.o.v. 2006, loopt deze voor 2008 niet hoger op dan 12%. De cijfers laten ons vermoeden dat Recytyre de grens van de volledige dekking voor de Belgische vervangingsmarkt van banden

heeft bereikt. Anderzijds stellen we vast dat de exportcijfers van 2008 een vooruitgang boekten. De onstabiele economische context van dit jaar heeft zich overal weerspiegeld, ook de bandenmarkt ontsnapte er niet aan. De importcijfers daalden fors t.o.v. vorig jaar waardoor bedrijven op zoek gaan naar nieuwe uitwegen op andere markten.

Ter vergelijking kende de markt, tussen 2007 en 2008, een achteruitgang van zo'n 120.000 stuks, goed voor een netto inkomstenverlies van ongeveer 318.000 € excl. BTW. Deze marktdaling van 1,99% gaat echter niet gepaard met een daling van de opgehaalde tonnages. Recytyre kende op gebied van ophalingen een groei van 3,15% tussen 2007 en 2008.

Om de variatie van de op de markt gebrachte eenheden te verduidelijken, volgt een gedetailleerd overzicht van de cijfers.

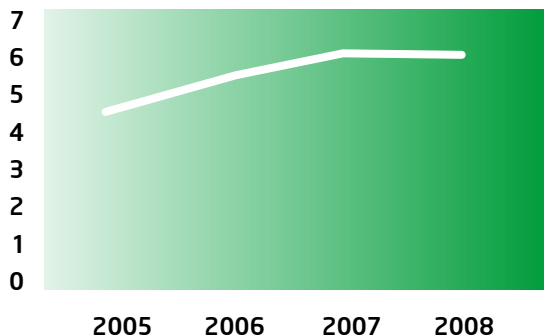
De marktcijfers tussen 2007 en 2008 (in aantallen)

PRODUCTEN	2007	2008	Δ 2007 vs 2008
Tourisme/4X4	4.856.040	4.792.651	-1,31%
Van	423.792	424.099	0,07%
Vrachtwagen	316.585	315.693	-0,28%
Moto's/Scooters	173.186	140.257	-19,01%
Landbouw	74.056	76.731	3,61%
Wegenbouw	15.367	10.203	-33,60%
Industrie Lucht	38.890	19.644	-49,49%
Industrie Volrubber	23.443	24.079	2,71%
TOTAAL	5.921.359	5.803.357	-1,99%

Een band per twee inwoners

De Belgische markt vertegenwoordigt zo'n 6 miljoen aan nieuwe banden die jaarlijks beheerd moeten worden en bij het einde van hun levensduur vervangen worden. Deze activiteit heeft in 2008, 82.398 ton aan afvalbanden voortgebracht.

*Evolutie van de vervangingsmarkt sinds 2005
(in miljoen aantallen)*



Om de ophaling en de verwerking van deze afvalbanden bij de bandenspecialisten, garages, intercommunes en containerparken te verzekeren, werkt Recytyre met 168 gespecialiseerde partners samen die, dag na dag, de ophalingen bij de 6.537 geregistreerde ophaalpunten verzekeren.

2008: Sensibilisering van de sector

2008 is een belangrijk jaar van ontmoetingen geweest en heeft veel nieuwe verwerkingskanalen en marktspelers met zich meegebracht, zowel in België als in het buitenland.

Bepaalde banden vinden bijvoorbeeld een tweede leven in Azië en in Afirka, terwijl andere verwerkt worden in Scandinavische verwarmingsinstallaties. De ethische regels die Recytyre van beginsafaan hanteert, blijven in elk opzicht ongewijzigd. Enkel de verwerkingskanalen door de regionale overheden toegestaan, mogen aanvaard worden en banden voor verwerking ontvangen.

België neemt een belangrijke centrale plaats binnen het hart van Europa in, net zoals een kruispunt dat vele wegen samenbrengt. Ons land kan je vergelijken met een dispatchplatform, waar de doorstroom van zowel nieuwe banden als afvalbanden van en naar diverse Europese markten plaatsvindt en waarvan de afzetmogelijkheden zowel noodzakelijk als gevarieerd zijn. Recytyre moet, als niet te verwaarlozen partner binnen een groeiende Europese markt, aantonen dat het professionalisme van de stroom en de kwaliteit van het eindproduct in België, vaste waarden blijven binnen de bevoorradings van de huidige en de toekomstige verwerkers. Recytyre verbindt zich er nu en in de toekomst toe om een kwaliteitsvol product aan te bieden dat beantwoordt aan de specifieke criteria van de industrie. Het is dan ook niet uitzonderlijk dat Recytyre regelmatig de vraag ontvangt omtrent de toevoer van 10.000 tot 50.000 ton aan afvalbanden.

Reycyte moet als verantwoordelijk beheersorganisme het kaf van het koren scheiden en mag haar beslissingen, bij de integratie van het ene of het andere verwerkingskanaal, slechts na rijp beraad en overleg met de regionale Gewesten toepassen.



Financiële resultaten 2008 (€ excl. BTW)

Jaarrekeningen 2008		Beschrijving
Totaal der activa		€ 8.018.249
Vaste Activa		€ 32.117
Vlottende activa		€ 7.986.132
Totaal der passiva		€ 8.018.249
Eigen vermogen		€ -1.272.302
Schulden		€ 9.290.551
Resultatenrekening		
Bedrijfsopbrengsten		€ 15.920.806
Bedrijfskosten		€ 17.219.693
Bedrijfswinst / Bedrijfsverlies		-€ 1.298.887
Financiële opbrengsten		€ 17.150
Financiële kosten		-€ 17.946
Winst / Verlies van het boekjaar voor belasting		-€ 1.299.683
Te bestemmen winst / verlies van het boekjaar		-€ 1.299.683
Overgedragen winst 2007		€ 27.380
Over te dragen winst / verlies		-€ 1.272.303

De jaarrekeningen 2008 werden opgesteld door PriceWaterhouseCoopers, Woluwedal 18 te 1932 Sint-Stevens Woluwe en rechtsgeldig verklaard door KPMG Bedrijfsrevisors, Einsteinlaan 2A te 1348 Louvain-la-Neuve.

Milieubijdragen

Als enige financieringsbron voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van afvalbanden, weerspiegelen de Recytyre milieubijdragen de reële ophaal- en verwerkingskosten van de afvalbanden. Deze bedragen, die jaarlijks herzien kunnen worden, worden ter goedkeuring voorgelegd aan de bevoegde autoriteiten. De milieubijdrage is geen belasting. Het is een dienst en is bijgevolg onderworpen aan 21% BTW. De banden op nieuwe voertuigen, ook eerste montage banden genoemd, zijn momenteel niet onderworpen aan deze bijdrage. Ze worden dus niet ingezameld door Recytyre. Voor een betere informatie naar de consument toe, dient de milieubijdrage verplicht en afzonderlijk zichtbaar te zijn op de factuur of op elk ander document waar de prijs op vermeld wordt. De bijdrage dient ten minste per prijscategorie vermeld te worden op de factuur. De milieubijdrage wordt in de communicatie naar de consument steeds inclusief BTW weergegeven.

Categorie	Bedrag excl. BTW	Bedrag incl. BTW
Cat.1	1,98 €	2,40 €
Cat.1A	0,99 €	1,20 €
Cat.1B	5,25 €	6,35 €
Cat.2	10,30 €	12,46 €
Cat.2A	20,00 €	24,20 €
Cat.2B	30,00 €	36,30 €
Cat.3	41,00 €	49,61 €
Cat.4	79,00 €	95,59 €
Cat.5	150,00 €	181,50 €
Cat.6	189,00 €	228,69 €
Cat.7	240,00 €	290,40 €
Cat.8	349,00 €	422,29 €
Cat.9	650,00 €	786,50 €

A large pile of used, worn-out tires, showing various tread patterns and signs of age. The tires are stacked haphazardly, filling the entire frame. Some tires have faint white markings on them, such as '415' and '207'.

6.537

ophoalpunten: evenveel
bevoorrechte contacten

Focus: de Belgische vervangmarkt en de regionale kijk

Nieuwe banden in 2008 op de Belgische vervangmarkt gebracht (in aantallen)

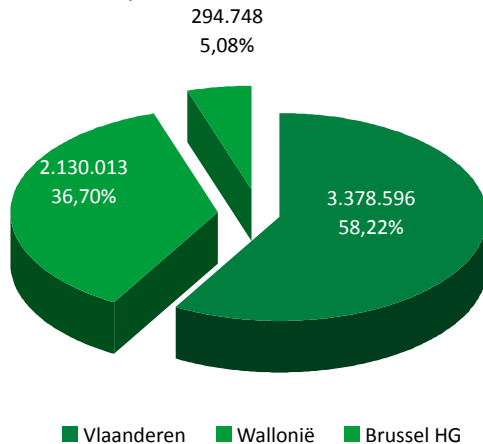
In 2008 bedraagt de export van nieuwe banden vanuit België 11,19% van het totaal aan nieuwe banden geïmporteerd op de Belgische markt.

(Bron: aangiften van de geregistreerde leden) – (Toerisme: inclusief toerisme banden, lichte bedrijfsvoertuigen, moto, 4x4)

PRODUCTEN	Import	Export	Markt	Tonnage
Personenwagen*	5.918.895	561.888	5.357.007	43.713
Vrachtwagen	412.478	96.785	315.693	22.099
Landbouw	110.394	33.663	76.731	7.475
Wegenbouw	14.237	4.034	10.203	3.116
Industrie	78.537	34.814	43.723	1.530
Totaal	6.534.541	731.184	5.803.357	77.933

(Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig en moto)

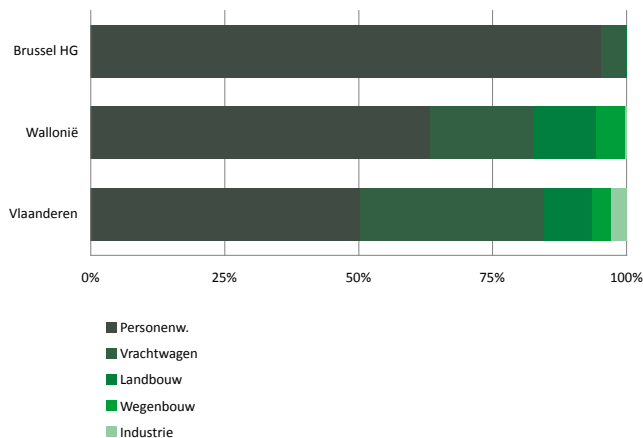
Gewestelijke indeling van de Belgische markt (in aantallen en in %)



Nieuwe banden verkocht in 2008 per Gewest (in aantallen en in ton)

In Vlaanderen, Wallonië en Brussel worden respectievelijk 58%, 37% en 5% verkocht van de eenheden die op de Belgische markt gebracht worden.

Indeling van de Belgische markt per Gewest en per product (in %)



PRODUCTEN	Vlaanderen		Wallonië		Brussel	
	Markt	Tonnage	Markt	Tonnage	Markt	Tonnage
Personenwagen*	3.043.045	24.832	2.020.934	16.489	293.028	2.392
Vrachtwagen	243.241	17.029	70.747	4.951	1.705	119
Landbouw	45.448	4.427	31.268	3.046	15	2
Wegenbouw	5.601	1.711	4.602	1.405	0	0
Industrie	41.261	1.444	2.462	86	0	0
TOTAAL	3.378.596	49.443	2.130.013	25.977	294.748	2.513

(Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig en moto)

De gewestelijke indeling

De verkregen informatie, op basis van de aangiften van de leden, volstaat voor Recytyre niet om een exact overzicht samen te stellen van de nieuwe, verhandelde banden per Gewest. Een gewestelijke verdeling kan geëxtrapoleerd worden op basis van het « 1 tegen 1 » principe, gedefinieerd door de milieuwetgeving en in praktijk gebracht door de sector. Dit principe voorziet dat voor iedere nieuwe verkochte band, waar Recytyre een milieubijdrage voor ontvangt, een afvalband van hetzelfde type meegenomen mag worden. Het aangeven van de opgehaalde kwantiteiten door de ophaalpunten, kan tot informatiebron dienen om een ratio op gewestelijke basis samen te stellen.

Inzameling : doelstelling behaald

In 2008 hebben we een aanzienlijke daling van de verkopen op nieuwe banden voor de vervangmarkt vastgesteld. Desondanks kan Recytyre uitpakken met een inzamelpercentage dat hoger ligt dan 100%, 106% om exact te zijn (in verhouding met het tonnage aan nieuwe banden van de vervangmarkt) waarbij we in 2007 een inzamelresultaat van amper 92% behaalden.

Deze stijging van het ingezamelde tonnage kan verschillende oorzaken hebben.

De huidige economische conjunctuur en de sterke daling van de koopkracht van de gezinnen dwingen meer en meer families tot goedkopere alternatieven als het komt op het vervangen van de banden van hun voertuig. De keuze kan zich op dit ogenblik enerzijds vertalen in een uitstel van de aankoopbeslissing, of anderzijds zich richten tot goedkopere banden (budget) maar ook, en dit gebeurt alsmat vaker, tot herbruikbare banden (occasie of tweedehands). Om aan deze groeiende vraag te beantwoorden, bevoorraden de distributeurs of de eindverkopers zich natuurlijk in de vervangmarkt, maar in veel gevallen twijfelen ze zelfs niet om aan te kopen bij demontagebedrijven of bij buitenlandse exporteurs.

De stijging van het ingezamelde tonnage is niet enkel te wijten aan deze twee factoren. Hierbij komen eveneens de stocks aan afvalbanden die dateren van vóór de opstart van Recytyre waarvoor geen financiering is ontvangen en waarvan nog steeds een deel terecht komt in de inzamelkanalen. Een te groot onevenwicht tussen wat er op de markt gebracht

wordt (en gefinancierd onder de vorm van de milieubijdragen) en wat er wordt ingezameld, weegt zwaar door op het budget van Recytyre. Op basis van deze vaststellingen, implementeert Recytyre mechanismen teneinde deze wanverhouding, veroorzaakt door banden waarvoor geen financiering bestaat en die geen deel uitmaken van de wettelijke doelstellingen, recht te zetten.

Meer dan 35.000 inzamelingen over twaalf maanden

Om de zowat 35.000 jaarlijkse inzamelingen te verzekeren, doet Recytyre beroep op 49 bedrijven die gespecialiseerd zijn in de inzameling van afvalbanden. Zo worden er 82.398 ton afvalbanden ingezameld in de bandensector en in ruimere mate bij de 6.537 geregistreerde ophaalpunten. Hierbij enkele cijfers die de hele complexiteit van het logistiek proces van de inzameling samenvatten:

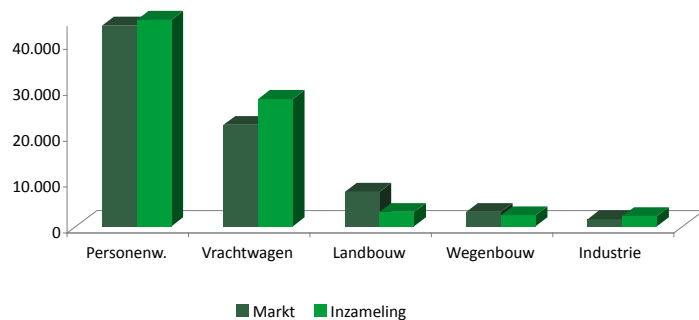
35.037 inzamelingen
49 operatoren
408 containerparken
6.537 ophaalpunten
160 inzamelingen per dag

Gedetailleerde gegevens per Gewest (in ton)

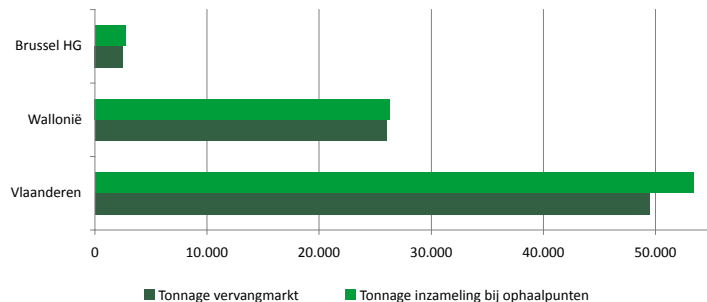
PRODUCTEN	Vlaanderen		Wallonië		Brussel HG	
	Markt	Ingezameld	Markt	Ingezameld	Markt	Ingezameld
Persone - wagen*	24.832	26.755	16.489	17.585	2.392	2.579
Vrachtwagen	17.029	21.382	4.951	6.251	119	110
Landbouw	4.427	1.853	3.046	1.275	2	0
Wegenbouw	1.711	1.316	1.405	1.081	0	0
Industrie	1.444	2.087	86	124	0	0
TOTAAL	49.443	53.393	25.977	26.316	2.513	2.689

(Personeuwagen is inclusief personeuwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig en moto)

Indeling van de markttonnage en -inzameling per producttype (in duizend ton)



Gewestelijke indeling van de inzameling (in ton)



Met een globaal inzamelpercentage van meer dan 100% over de drie Gewesten, zien we in een gedetailleerde analyse dat, voor bepaalde productgroepen, Recytyre haar wettelijke doelstellingen (1 afvalband inzamelen voor iedere nieuwe verkochte band) ver overschrijdt. Dit is zeker waar in de drie Gewesten voor de personenwagenbanden. Gelijkaardige vaststelling in Vlaanderen en Wallonië voor de vrachtwagenbanden, met een tonnage dat werd ingezameld dat met 25% het tonnage overschrijdt dat op de markt werd gebracht. Het is goed te herhalen dat voor deze extra tonnage, Recytyre geen milieubijdrage heeft ontvangen om zowel de inzameling als de verwerking ervan te financieren.

Recytyre bestudeert welke maatregelen er genomen moeten worden om deze extra tonnage te beperken.

Het geval van de landbouwbanden is bijzonder interessant. We stellen een opmerkelijk verschil vast tussen wat er op de markt wordt gebracht en wat er ingezameld wordt (van -60%). We zouden hieruit dus kunnen concluderen dat de landbouwbanden langer op de markt blijven alvorens ingezameld te worden. Rekening houdend met de druk op de kosten die aanwezig is in landbouwbedrijven, is het immers niet zeldzaam dat de landbouwers afvalbanden bijhouden om hun investering op de banden te rentabiliseren. De inzamelingen van 2008 komen waarschijnlijk van de banden die in 2006 en 2007 op de markt werden gebracht.

In deze logica zouden we een meer aanzienlijke hoeveelheid aan in te zamelen banden moeten hebben in 2009, in vergelijking met 2008.

Over het algemeen stellen we dezelfde profielen in de drie Gewesten vast, met name een verdeling tussen het ingezamelde tonnage en de aantallen die op de markt worden gebracht.

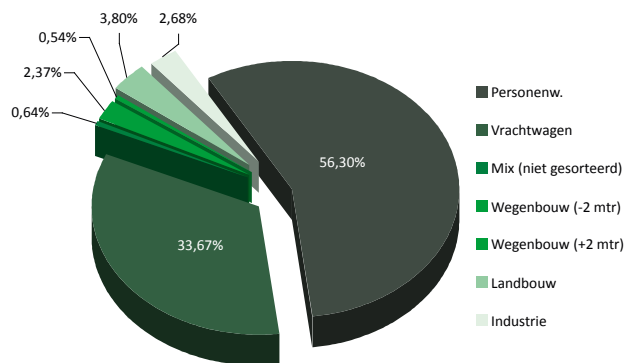
Strikt genomen, op gebied van de inzameling, betekenen de banden van het type personenwagen, bestelwagen, moto, 4X4 en vrachtwagen 90,61% van het ingezameld totaal, d.w.z. 74.661 ton. De andere producten (wegenbouw, landbouw en industrie) vertegenwoordigen minder dan 10%, d.w.z. 7.737 ton.

Evolutie van het ingezamelde tonnage tussen 2005 en 2008 (in ton)

PRODUCTEN	2005	2006	2007	2008
Personenwagen*	28.800	43.068	46.355	46.393
Vrachtwagen	15.889	23.687	25.674	27.742
Niet gesorteerd	406	835	605	526
Wegenbouw -2Mtr	-	1.328	1.880	1.952
Wegenbouw +2Mtr	-	215	321	446
Landbouw	-	716	2.081	3.128
Industrie	-	1.755	2.967	2.211
Totaal	45.095	71.603	79.882	82.398

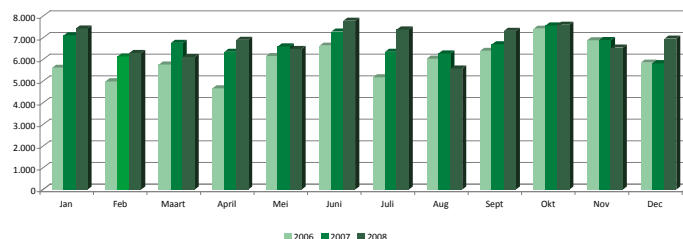
(Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig en moto)

Indeling van de inzamelingen per producttype (in %)



Behoudens enkele zeldzame uitzonderingen, tonen de inzamelingen van 2008 (vergeleken met de vorige jaren, op basis van de inzamelingen van de verschillende productgroepen) een sterke stijging.

Seizoenscurve van de inzamelingen (in duizend ton)



De pieken van juni en oktober zijn direct in verband te brengen met de omwisseling van winter- en zomerbanden.

De piek van december is te wijten aan de winteromstandigheden van het einde van het jaar. De verkoop van winterbanden is enorm gestegen, met als gevolg een aanzienlijke stijging van de afvalbanden bij de bandenspecialisten en garages.

Recytyre heeft, zoals gewoonlijk, via haar ophalers en verwerkers de afvoer van deze afvalbanden verzorgd, en hiermee aan de talrijke ophaalpunten een dienst geleverd, die zij natuurlijk mogen verwachten van een beheersorganisme.

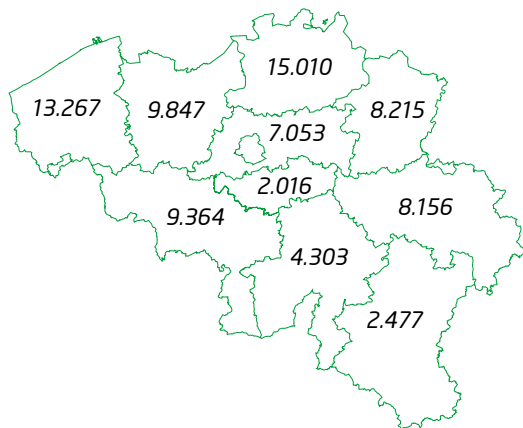
Een podium
zonder
verrassingen



Regionale focus

Ook dit jaar duwt Vlaanderen (64% van alle inzamelingen in België) de cijfers van de inzameling naar boven. De verklaring hiervan is te wijten aan het grote aantal inzamelingen binnen dit gewest. Het zijn niet minder dan 53.393 ton afvalbanden die er werden ingezameld, goed voor een markttonnage van 49.442 ton. Vergeleken met het tonnage dat op de markt werd gebracht in deze regio, vertegenwoordigt dat een inzamelpercentage van 107,99%. Op provinciaal niveau, is de kopgroep samengesteld uit de provincie Antwerpen en West-Vlaanderen. Zij vertegenwoordigen, tesamen, meer dan een derde van de totale jaarlijkse inzameling in België ! (34,32%)

Indeling van de tonnages per provincie (in duizend ton)



In het Waals Gewest daalt de inzameling binnen in een paar provincies. Dit is het geval voor Luik, goed voor een daling van 3,16%, en voor provincie Henegouwen. (daling van 1,11%)

Daarentegen kan de stijging van 6,04% in provincie Namen verklaard worden door de hogere inzameling van banden van het type wegenbouw en industrie.

	2006	2007	2008
Brussels Hoofdstedelijk Gewest			
Brussel	2.490	2.844	2.689
Totaal	2.490	2.844	2.689
Vlaanderen			
Vlaams-Brabant	6.494	6.777	7.053
Antwerpen	12.179	14.100	15.010
Limburg	6.596	7.444	8.215
Oost-Vlaanderen	7.856	9.502	9.847
West-Vlaanderen	11.941	12.859	13.267
Totaal	45.065	50.681	53.393
Wallonië			
Waal-Brabant	1.513	1.827	2.016
Luik	7.970	8.450	8.156
Namen	3.350	4.058	4.303
Henegouwen	8.883	9.469	9.364
Luxemburg	2.332	2.555	2.477
Totaal	24.048	26.358	26.317
Totaal België	71.603	79.883	82.398



Verwerking 2008 : Optimalisatie van de stromen en een waaier aan verwerkingskanalen

Bemoedigende resultaten !

Recytyre zet zich sinds 2005 in om stromen over verschillende verwerkingskanalen zo maximaal mogelijk te diversifiëren, rekening houdend met de wettelijke bepalingen in elk Gewest.

In tegenstelling tot haar buurlanden, onderscheidt Recytyre zich op gebied van de operationele resultaten van de verwerking die ontstaan door langdurige maar nuttige onderhandelingen, met als doel de diversificatie van verwerkingskanalen. Deze doelstellingen worden bepaald in de milieubeleidsvereenkomsten voor elk Gewest afzonderlijk. Zo bepaalt de wetgever ondermeer dat minimaal 20% van de stroom bestemd is voor materiaalvalorisatie, zoals bijvoorbeeld granulaat, 25 % van de ingezamelde stroom dient (na sortering door de ophalers) vernieuwd te worden. Het verschil, dat een maximum van 55% bedraagt, kan worden gebruikt als brandstof, meer bepaald in de cementovens, hetzij volle of vermalen banden, naargelang de wens van de verwerker.

De operator, die instaat voor de inzameling en de verwerking van de afvalbanden, dient dus over de nodige middelen te beschikken voor zijn beheer van de afvalbanden. Voor de ene is dit al makkelijker dan voor de andere, maar Recytyre zet zich in om bij sturen waar nodig met als doel de stromen te optimaliseren.

Elk bedrijf heeft een verschillend profiel, en net daarom is de zoektocht naar een goede marktpositionering, naargelang de niche, uiterst belangrijk. In een vrije markt van afvalbanden, zoals in België het geval is, vormt dit een troef. Sommigen volgen de weg van de vernieuwing en zorgen voor positieve impulsen op cijfergebied, andere kiezen de

granulatie, terwijl de rest zich bijvoorbeeld enkel concentreert op inzameling en sortering. De specialiteit van elkeen, samen met het grote aanbod van actieve operatoren op de Belgische markt, zijn onbetwistbare en krachtige factoren voor Recytyre. Een andere, en reeds genoemde, factor die voor Recytyre van belang is, is de rol van de vrije markt. Elk bedrijf dat ophaal- en verwerkingsactiviteiten wenst uit te voeren, kan dat indien voldaan wordt aan de minimumcriteria inzake kwaliteit en het bedrijf over de nodige wettelijke vergunningen beschikt.

Een koerswijziging om de toekomst te verzekeren

Verschillende operatoren hebben het economisch belang van de afvalband ondertussen al begrepen. 2008 blijft, in dit opzicht, een spijjaar op verwerkingsgebied. Nieuwe verwerkingskanalen zagen het daglicht, andere werden verfijnd en sommige operatoren maakten vooruitgang op gebied van hun tonnage.

Terwijl de afvalbanden in 2005 voornamelijk verbrand werden in de cementindustrie en er weinig interesse was in granulaat (materiaalvalorisatie), heeft deze tendens zijn ommekeer gekend. De opgelegde verplichtingen zitten hier natuurlijk voor iets tussen, maar wat zeker is, is dat de vraag naar afvalbanden in 2008 een enorme groei kende binnen Europa. Wij vermoeden dat dit geen tijdelijke tendens is en zich verder zal ontwikkelen in de toekomst.

In sommige gevallen kan de band een secundaire grondstof bekleden, maar dit enkel en alleen bij industriële toepassingen. We mogen niet vergeten dat de afvalband in principe nog steeds een afvalproduct is.

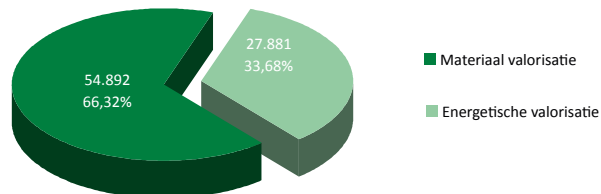
Nationale resultaten

Samengevat geven de verkregen resultaten weer wat reeds gezegd werd: een significante stijging van het granulaat, een aanzienlijke daling van de verbranding en het ontstaan van nieuwe verwerkingskanalen. Deze resultaten zorgen ervoor dat het verwerkingspercentage 100,46% bedraagt ten opzichte van de inzamelingen.

Overzicht verwerkingsstromen in 2008 (in ton en in %)

	Tonnage	% verwerkt (excl. OT)
Materiaalvalorisatie		
Granulaat	38.364	46,35%
Ander verwerkingskanaal (ondermeer staalfabriek en wegenbouw)	3.998	4,83%
Hergebruik	3.893	4,70%
Vernieuwing	8.636	10,43%
Totaal materiaalvalorisatie	54.892	66,32%
Energetische valorisatie		
Volledige banden (Cementfabriek)	13.851	16,73%
Vermalen banden (Cementfabriek)	10.104	12,21%
Stedelijke verwarming	3.926	4,74%
Totaal energetische valorisatie	27.881	33,68%
Subtotaal : werkelijk verwerkt	82.773	
Overslag (in afwachting van verwerking)	1.006	
Totaal : aangegeven verwerkingen	83.779	

Indeling van de verwerkingskanalen (in duizend ton en in %)



Nationale resultaten: gedetailleerde cijferanalyse

Energetische valorisatie: 33,68%

Volledige banden worden, bij energetische valorisatie, naar de cement-fabriek gestuurd. Het vertegenwoordigt 49,68% van de stroom. Dit zijn banden waarvan de kwaliteit niet voldoet aan de eisen van de mate-



raalvalorisatie (vernieuwing, granulaat, hergebruik,...). De vermaalde banden vertegenwoordigen, voor hetzelfde verwerkingskanaal, een totaal van 36,24%. De overige 4.000 ton, goed voor 14,08% van het totaal, zijn vermaalde banden die stedelijke verwarmingsinstallaties in Scandinavië voorzien, meerbepaald voor een bevolkingsgroep die 84.000 inwoners vertegenwoordigt.

In deze regio gebeurt het regelmatig dat, voor zowel voor particulieren als voor de privésector, er beroep gedaan wordt op stedelijke verwarmings-systeem. Deze oplossingen beantwoorden aan de Europese eisen inzake CO² emissies en zijn een te volgen voorbeeld. Om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te beperken en het beroep op nucleaire energie geleidelijk aan af te bouwen (geleidelijke ontmanteling van de centrales), is men verplicht om alternatieve producten te gebruiken. Het gebruik van diverse afvalstoffen, als brandstof voor de verwarming van gemeenten, wordt toegepast. De banden vertegenwoordigen, mede door hun hoog calorisch vermogen vermogen ten opzichte van andere stromen, een niet te verwaarlozen alternatief.

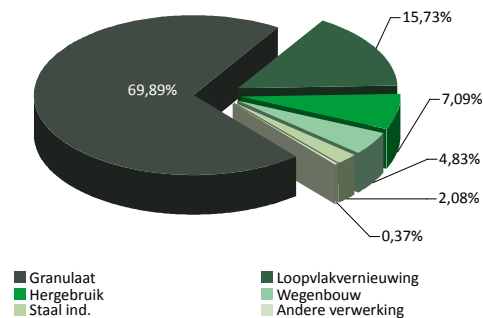
Daarentegen is de afzet van afvalbanden binnen dit Europees gebied niet voldoende om de alsmaar stijgende vraag te dekken. Eén installatie is goed voor jaarlijks zo'n 30.000 ton afval.

Recytyre dekt, via haar operatoren, 15% van de bevoorradingsbehoeften en engageert zich dus ook hier in een verantwoord perspectief. Anderzijds, wordt er eveneens aangetoond dat de verwerkingsmarkt op Europees vlak en wereldwijd een enorme stijging ondergaat.

Materiaalvalorisatie: 51,18%

De materiaalvalorisatie neemt met haar 42.000 ton de eerste plaats in op het vlak van verwerking bij Recytyre. Net zoals bij de energetische valorisatie het geval is, zijn er ook hier in 2008 nieuwe verwerkingskanalen ontstaan. Het professionalisme van de operatoren, de bewustmaking op het vlak van de resultaten en de contractuele eisen zorgen voor goede resultaten. Deze worden in de volgende grafiek weergegeven:

Indeling van de materiaalvalorisatie (in %)



Zoals reeds vermeld werd, kent de granulaatmarkt een zeer goede periode. De vooruitzichten op middenlange termijn zijn zeer goed en de vraag loopt alsmaar op. 38.000 ton aan banden worden jaarlijks verstuurd naar Frankrijk, Duitsland en Polen maar eveneens in België is de vraag vanwege de granulaatbedrijven naar de primaire grondstoffen enorm groot.

De studie van de waterbekkens, die van start ging in 2007, loopt door in 2008 en de eerste waterbekkens zouden in 2009, na goedkeuring van de bevoegde instanties en op basis van de bacteriologische en fysische analysesresultaten, het daglicht moeten zien in Wallonië.

Met zo'n 3.000 ton aan vermalen afvalbanden (voortkomend uit de Recytyre stroom), hebben waterbekkens, vlakbij de Belgische grens, hun oorsprong gevonden. De ontmoetingen tussen Recytyre en het bedrijf gevestigd in het Noordelijke departement (Frankrijk) tonen nogmaals het grote belang aan dat in ons land wordt gesteld, inclusief de talrijke voordelen: de nabijheid, de beschikbaarheid en het professionalisme van de stroom.

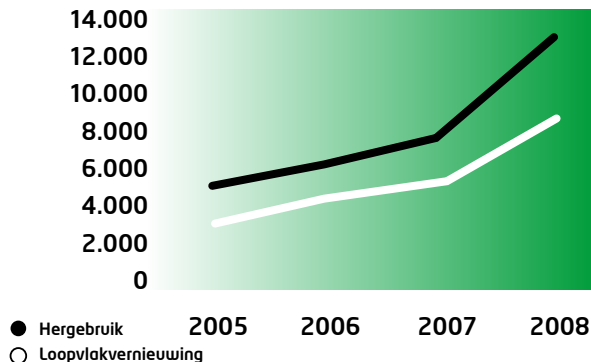
Ook hier heeft de industrie kunnen profiteren van een alternatief voor de duizenden tonnen aan rotsen en gesteente, door deze waardevolle bronnen aan de natuur te laten.

Gedurende de laatste twee jaren werden de Belgische staalfabrieken veelvuldig gecontacteerd. De stijgende koers van de steenkool heeft hier veel mee te maken. Terwijl de prijs per ton in 2003 25 \$ bedroeg, komt dit vandaag neer op zo'n 130 \$! Vanuit dit standpunt gezien, is het interessanter zich te richten op alternatieven. De voorraden aan steenkool raken in onze contreien bovendien uitgeput (of zijn nog beschikbaar, maar aan buitensporige prijzen die het gebruik niet meer lonend maken). De afvalband, rijk aan koolstof, biedt een alternatieve keuze. Het Recytyre-aandeel voor de staalfabrieken in 2008, bedroeg 1.100 ton.

Het saldo, dat een kleinschalig tonnage vertegenwoordigt, werd aangegeven door onze operatoren, actief in zeer gevarieerde kanalen. Op die manier worden banden bijvoorbeeld gebruikt om de schokken van boten en schepen tegen oevers op te vangen, zowel in België als in het buitenland.



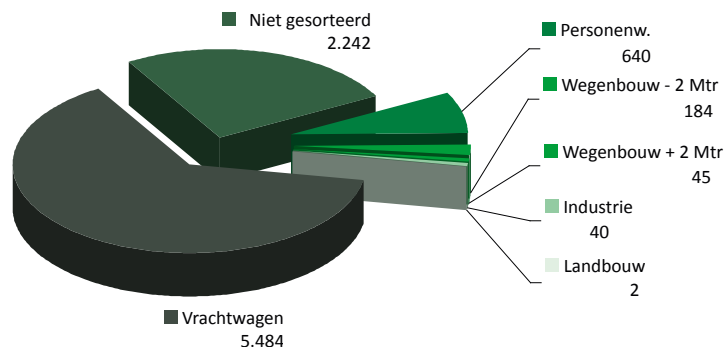
evolutie van het hergebruik en de vernieuwingsmarkt sinds 2005 (in duizend ton)



Hergebruik en loopvlakvernieuwing: 15,14%

De afvalbanden sorteren voor hergebruik of voor loopvlakvernieuwing blijft een niet te verwaarloosbare inkomstenbron voor zover deze nauwgezet en professioneel gebeurt. Zoals voor elke professionele activiteit het geval is, is dit enkel mogelijk indien men over een goede infrastructuur beschikt, de vereiste competenties aanwezig zijn en de kwaliteit van de opgehaalde afvalbanden voldoen. Dit is dan ook de reden waarom bepaalde productgroepen beter aan deze vereisten voldoen (toerisme- en vrachtwagenbanden). Sinds de operationele start in 2005, heeft Recytyre er enerzijds voor gekozen om de loopvlakvernieuwing

Indeling van de producten bestemd voor de vernieuwing (in %)



van banden te bevoornden door geen milieubijdrage te innen op deze vernieuwde banden die op de markt gebracht worden en anderzijds door de ophaal- en beheerskosten van alle vrachtwagenbanden te financieren, met inbegrip van de karkassen bestemd voor de rechapage. Het staat vast dat deze strategische beslissing zeker een financiële invloed heeft op de organisatie.

Recytyre heeft, met een permanente aandacht voor de wettelijke verplichtingen (25% vernieuwing), nieuwe loopvlakvernieuwsbedrijven kunnen overtuigen om toe te treden tot het Recytyre-systeem. Bij haar inzamelaars heeft Recytyre er eveneens op aangedrongen dat de afvalbanden, die beantwoorden aan de strenge criteria, worden

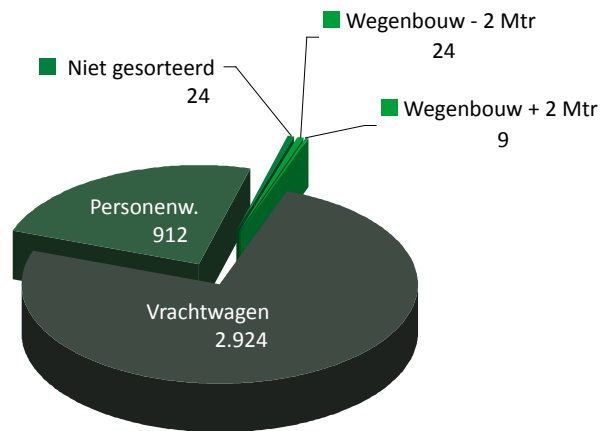
afgevoerd richting loopvlakvernieuwing. Vandaag zijn 14 verwerkingsbedrijven als loopvlakvernieuwer gehomologeerd bij Recytyre.

Wat de sortering betreft, is de conclusie identiek. Gespecialiseerde operatoren hebben zich enerzijds spontaan aangeboden om hun competenties en diensten aan te bieden aan de huidige operatoren, anderzijds door inzameling en maximale sortering op de sites van de 6.000 geregistreerde ophaalpunten bij Recytyre. Het is zeker dat de afvalband met het geringste milieueffect diegene is die niet dient opgehaald te worden. Deze redenering is dus zeker van toepassing voor de banden die door het ophaalpunt zelf worden verkocht als occasieband. Rekening houdende met hun marktwaarde, zullen deze banden nooit in de laadbak van de ophaler terecht komen. Recytyre bereikte dus in 2008 een gecumuleerd resultaat op gebied van hergebruik en loopvlakvernieuwing van 15,14% waar de overheid, voor loopvlakvernieuwing alleen, een doelstelling van 25% voorziet. Inspanningen blijven dus noodzakelijk, al tonen de Europese statistieken op dat vlak dat een loopvlakvernieuwigingspercentage van 25% onrealistisch is en dat een percentage van 12 tot 15% de juiste weerspiegeling van de werkelijkheid van de markt is.

Het is op te merken dat loopvlakvernieuwing sterk groeide sinds de opstart van Recytyre in 2005. (+196%) Recytyre telt vandaag onder haar verwerkers zowel loopvlakvernieuwingsfabrieken gevestigd in België als in het buitenland. Het totaal tonnage dat dit jaar afgevoerd werd naar loopvlakvernieuwing nadert het opmerkelijke cijfer van 9.000 ton. Wat hergebruik betreft, is er een stijging van 120% in verhouding met 2005, het jaar waarin Recytyre opstartte.

Het is opmerkelijk, de geleverde inspanningen sinds de opstart van Recytyre leveren resultaten op. De belangrijke evolutie van bepaalde verwerkingskanalen en de daling, soms behoorlijk, van andere kanalen volgt duidelijk de vooropgestelde doelstellingen. Op termijn zal het erg waarschijnlijk zijn dat het grootste deel van de afvalbandenstroom met voorkeur naar het ene of het andere verwerkingskanaal georiënteerd zal worden. De economische context zal dit uitwijzen.

Evolutie van de verwerkte tonnages sinds 2005 (in %)



Men moet echter voorzichtig blijven. De industrie is immers veeleisender en deze houding is volkomen gerechtvaardigd, zeker wanneer men praat over het leveren van producten aan een industrie.

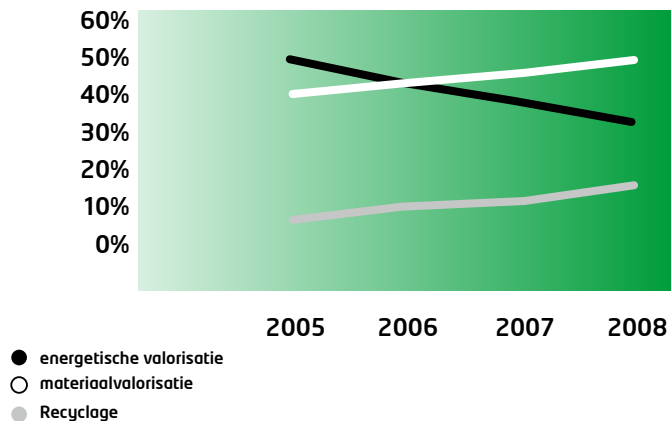
Veel onder hen vragen dat de banden zo zuiver mogelijk zijn en gekalibreerd in functie van technologie. Op dit punt blijven er belangrijke inspanningen te leveren. Recytyre heeft de sector gesensibiliseerd onder de vorm van een verklarende brochure, beschikbaar op de internet site, die de eisen weergeeft met betrekking tot kwaliteit van de in te zamelen afvalbanden : zuiver, droog en zonder velg.

In de nabije toekomst onderzoekt Recytyre de mogelijkheden om partnerships af te sluiten teneinde bepaalde bijproducten (shred) te normeren en de kwaliteit ervan te meten door beproefde technologische methoden. Dit "kwaliteitslabel" zou aan de verwerkers, die deze shred

gebruiken, garanties geven van de geleverde producten. Anderzijds blijven de contacten met nieuwe spelers op de verwerkingsmarkt groeien, maar altijd met het oog op het vervullen van essentiële criteria die vereist zijn in het kader van een duurzame oplossing, m.a.w. de uitvoerbaarheid van het project, de operationele werkelijkheid en de kost van de verwerking.

In de loop van 2007 en 2008, hebben contacten in de energiesector aangetoond dat pyrolyse zich perfect zal nestelen in ons economisch en sociaal netwerk. Laten we niet vergeten dat de steeds toenemende vraag naar energie één van de grote toekomstige uitdagingen.

Indeling van de verwerkte tonnages sinds 2005 (in %)



Ook uitdagingen in de prioriteiten van Recytyre.

Al deze resultaten bewijzen het duidelijk, Recytyre heeft, sinds de opstart in 2005, gewerkt om de vooropgestelde doelstellingen, in de milieubeleidsovereenkomsten afgesloten met de drie Gewesten, te behalen. Behalve het feit dat Recytyre haar inspanningen gefocust heeft op de optimalisatie van meer duurzame en meer economische verwerkingskanalen, lag de target duidelijk op het bevoorrechten van afzetkanalen die respect tonen voor het milieu.



Wie zijn wij ...

Recytyre is een vzw, gesticht in 1988, door de bandenfabrikanten, de invoerders van banden en de Belgische bandensector, vertegenwoordigd door Federauto. Deze vzw dient gevolg te geven aan de aanvaardingsplicht van de afvalbanden, een wet opgelegd sinds 2002 aan de importeurs van nieuwe banden in België.

De Raad van Bestuur

De Raad van Bestuur bestaat uit 9 leden:

Mr. Wim Hoeykens (Michelin) – Voorzitter

Guido Reynaers (GDA) – Vice-voorzitter

Steven Goethals en Benoît Salmin (Groepering van de bandenspecialisten)

Philippe Pirson (Federauto, GVO, Reparauto, Brandstofverkopers)

Johan van Tichelen (Pirelli)

Antoine de Grand Ry (Vredestein)

Raf Claes (Continental Benelux)

Georges Rietbergen (Goodyear-Dunlop)

Martine Vanheers - Secretaris

De gewestelijke autoriteiten

De Gewesten nemen eveneens als permanente waarnemers deel aan de Recytyre vergaderingen.

OVAM wordt vertegenwoordigd door Mevr. Katleen Dierick en Mevr. Gudrun Janssens.

Mr. Marco Jadot handelt in naam van IBGE.

OWD tenslotte wordt vertegenwoordigd door Mr. Alain Ghodsi

Het operationele team

Mr. Chris Lorquet – Directeur,

Mevr. Sigrid Govers – Market Analyst & Administration Support,

Mr. Mustapha Derraz – R&D and Quality Manager,

Mr. Christophe Poleur – Communication & Administration Support.



Onze leden

Sinds 2005 worden de afvalbanden die opgehaald en verwerkt worden in België binnen het Recytyre-systeem, gefinancierd door de milieubijdragen. Het zijn de aangesloten Recytyre leden die deze bedragen betalen en bijgevolg de financiële middelen voor de ophalingen en de verwerkingen van de afvalbanden verzekeren.

A

A.T.B. - B-9120 Vrasene
 Aarschot Banden Center - B-3200 Aarschot
 ABC Maaseik - B-3680 Maaseik
 ACPL - B-4770 Born Amel
 Aertssen Aaneming Bedrijf - B-2940 Stabroek
 Aertssen Services - B-2940 Stabroek
 Afmech - B-4600 Vise
 Afrimex Belgique - B-2980 Zoersel
 Agic Industrie - B-9000 Gent
 Alcopa Two Wheels - B-2550 Kontich
 AMC Garage - B-7520 Ramegnies-Chin
 Andleie Garage - B-8530 Harelbeke
 Andreas Stahl - B-2870 Puurs
 Anne Bandencentrale - B-8560 Gullegem
 Antwerps Transportkantoor - B-2930 Brasschaat
 Argo Shipping - B-2000 Antwerpen
 Atraxion - B-2630 Aartselaar
 Auto 5 - B-1070 Anderlecht
 Auto Exclusive - B-6220 Heppignies
 Auto Sport Willy - B-7700 Mouscron
 Auto-Contact - B-1400 Nivelles

Automobiles Roger - B-6887 Saint-Médard
 Avedim - B-3500 Hasselt

B

Baele Rik - B-8490 Jabbeke
 Banden Andre - B-1731 Zellik
 Banden Andre Ninove - B-9402 Ninove
 Banden Dries - B-2250 Olen
 Banden Redant Carwash - B-9080 Lochristi
 Banden Strombeek - B-1853 Strombeek
 Banden Van Cauter - B-1703 Schepdaal
 Bandenboetiek - B-1730 Asse
 Bandenplus-Van Cauter - B-9320 Erembodegem
 Bandenservice Maco - B-2960 Brecht
 Bandenstation Verleyzen - B-1740 Ternat
 Banverco - B-8400 Oostende
 Barloworld Handling - B-1130 Haren
 Bedelco - B-4100 Seraing
 Belgian Tyre Services - B-9880 Aalter
 Beltire International Trading - B-3650 Dilsen
 Bernaerts Tyres International - B-2930 Brasschaat
 Bike Service Boelen - B-3670 Meeuwen-Gruitrode

Blotti Pneus - B-1070 Bruxelles
 Bmw Belgium Luxembourg - B-2880 Bornem
 Bodarwe Pneus - B-4950 Walmes
 Boemoto - B-8904 Boezinge
 Boons Bandenservice - B-2400 Mal
 Braeken Marc - B-3960 Opitter
 Braem Gebroeders - B-8610 Handzame
 Bridgestone Belux - B-2800 Mechelen
 Britti En Zonen - B-2170 Merksem
 Brp European Distribution - CH-1006 Lausanne
 Brugse Bandencentrale - B-8200 Brugge
 Buelens & Valencyns - B-2030 Antwerpen

C

C.A.D. - B-6800 Recogne
 C.E.P. - B-6041 Gosselies
 C.E.P. - B-4800 Verviers
 C.E.P. - B-4520 Wanze
 C.E.P. - B-1300 Wavre
 Cappadocia - B-3600 Genk
 Car Hifi Service - B-7500 Tournai
 Carli Sabatino - B-5640 Mettet
 Carolo Racing - B-6000 Charleroi
 Central Pneus - B-1800 Vilvoorde
 Central Pneus - B-1410 Waterloo
 Central Pneus Gilly - B-6060 Gilly
 Centrale Americaine - B-1050 Bruxelles
 Centrale Du Pneu - B-7700 Mouscron
 Centrale Piron - B-7100 La Louvière
 Chevrolet Belgium - B-2550 Kontich
 Claerhout Banden - B-8580 Avelgem

Cobegom - B-5660 Couvin
 Collignon Pneus - B-5660 Couvin
 Comatra - B-3800 Ordingen
 Commercial Trading Agency - Cta - B-2550 Kontich
 Comptoir Du Pneu - B-6001 Marcinelle
 Continental Banden Groep - NL-3770 AA Barneveld
 Continental Benelux - B-1930 Zaventem
 Cora Messancy - B-6780 Messancy
 CQS - B-3300 Tienen
 CRP Tyres Center - B-7540 Rumillies
 Cuyckens - B-4280 Hannut

D

D.B.M. Autobanden - B-9140 Temse
 Daems Racing - B-2440 Geel
 Daniels Johan Garage - B-3590 Diepenbeek
 Danny Cars - B-3530 Houthalen
 De Bandenshop - B-3640 Kinrooi
 De Brabandere Bandencentrale - B-8790 Waregem
 De Brabandere Gent - B-9000 Gent
 De Brabandere Pneus - B-7700 Mouscron
 De Bruyn Banden - B-2260 Oevel
 De Condé Banden - B-3500 Hasselt
 De Conde Pneus - B-5030 Gembloux
 De Klok Banden - NL-3260 B.A. Oud-Beyerland
 De Meirichy - B-2940 Stabroek
 De Wuyts - B-2480 Dessel
 Debels Automotive - B-9800 Deinze
 Deck - B-9300 Aalst
 Decoba - B-3500 Hasselt
 Defacq - Div. Qteam - B-6150 Anderlues

Degrillon - B-2000 Antwerpen
 Degroote Bedrijfswagens - B-8750 Zwevezele
 Dekkers Autobanden - B-2100 Deurne
 DEL Service - B-6780 Messancy
 Deldo Autobanden - B-2930 Brasschaat
 Demimpex - B-1300 Haren
 Deutz Benelux - B-2030 Antwerpen
 Devriendt - B-8800 Roeselare
 Dewicke Bandencentrale - B-8650 Merkem-Houthulst
 Dicky Pneus - B-4890 Thimister
 D'leteren - B-1050 Brussel
 D'leteren Sport - B-1440 Wauthier-Braine
 Dm Car Tuning - B-6250 Pont De Loup
 Donckers - B-2900 Schoten
 Donckers - B-2440 Geel
 Donckers - B-2200 Herentals
 Donckers - B-2390 Malle
 Donckers - B-2900 Schoten
 Donckers - B-2110 Wijnegem
 Donckers - B-2610 Wilrijk
 Double D & Co - B-6043 Ransart
 Doumont Ets - B-6000 Charleroi
 Druart D. - B-6464 Baileux
 Duericnk Banden - B-9100 Sint-Niklaas

E

E.G. International - B-2530 Boechout
 Edje'S Bandenkot - B-2381 Weelde
 Eeklose Bandencentrale - B-9900 Eeklo
 Embourg Services Diffusion - B-4053 Embourg
 EMG Gge - B-6997 Erezée

Ets Godart Hubert - B-7387 Roisin
 Ets Lucy - B-5555 Bièvre
 Eurokarkas-Gaukema Heidi - B-2370 Arendonk
 Europa Pneus - B-4910 Theux
 Europ-AA - B-2321 Hoogstraten
 Euro-Tyre - NL-5928 LS Venlo

F

Fagadis - B-4520 Wanze
 Feron Albert & Fils Pneus - B-6642 Vaux Sur Sûre
 Flandria Aanhangwagens - B-9250 Waasmunster
 Foets - B-3980 Tessenderlo
 Ford Motor Company Belgium - B-1082 Bruxelles
 Forrez Vlaanderen - B-8902 Zillebeke
 Forrez Wallonie - B-7900 Leuze-En-Hainaut
 Forrez Zeebrugge - B-8380 Zeebrugge
 Francois Pneus - B-5310 Eghezée
 Froyman Ivan Garage - B-8640 Vleteren
 Full Tires / G.L.P. - B-4900 Spa

G

G&M Automobile - B-4780 Sankt-Vith
 G.A. Den Otter Bedrijfsautos - B-2321 Transportzone Meer
 G.M.S. - Leuven - B-3001 Heverlee
 G.P.S. Garage Philippe Sébille - B-2900 Schoten
 Garage Condrotte - B-6880 Bertrix
 Garage Du Lac - B-6690 Vielsalm
 Garage Du Rocher - B-4800 Verviers
 Garage Pasture - B-6511 Stée
 Gaspart - B-1730 Asse

Geens Gebroeders - B-2320 Hoogstraten
 General Motors Belgium - NL-C4822 NK Breda
 Germeau Ets. - B-4342 Hognoul
 Gielen Marc Garage - B-3740 Bilzen
 GKR Auto Pièces - B-7040 Quevy
 Goodtrucks - B-2200 Herentals
 Goodyear Dunlop Tires Belgium - B-2610 Wilrijk
 GTS-Gillet Thierry - B-6800 Recogne

H

Hankook Tire Netherlands - NL-3199 LR Rotterdam
 Havelange Robert Ets - B-5360 Natoye-Hamois
 Heinen Harald - B-4750 Bütgenbach
 Hendrickx Banden - B-3300 Tienen
 Herman Autobanden - B-8800 Roeselare
 Herman Bandenbedrijf - B-8000 Brugge
 Herman International - B-2250 Olen
 Hermans Heftrucks - B-2310 Rijkevorsel
 Hilaire Van Der Haeghe - B-2610 Antwerpen
 Hoco Parts - NL-3771 MA Barneveld
 Hoflijk Trucks - B-3550 Heusden-Zolder
 Hostaux Gge - B-6001 Marcinelle
 Huybrechts Autobanden - B-2370 Arendonk

I

I.T.S. - B-5100 Jambes
 Industrial Supply & Support - B-2630 Artselaar
 Ingels Trucks & Trailers - B-8800 Roeselare
 Interband - B-9160 Lokeren
 Internation Pneus Nouvelle - B-1070 Bruxelles

Interpneu Pierre Boonen - B-1140 Bruxelles
 Inter-Sprint - NL-4780 AA Moerdijk
 Interstate Europe - NL-2600 AV Delft
 Intrema - B-8647 Lo Reninge
 Intyre - B-9220 Hamme
 ITC - B-2160 Wommelgem

J

Jacobs Trading - B-2480 Dessel
 Jan De Nul - B-9308 Hofstade
 Jan Moortgat - B-9140 Temse
 JCB Belgium - B-3200 Aarschot
 JCS Marketing - B-6791 Athus
 Joh Autobanden - B-3700 Tongeren
 Jonckers - B-3370 Boutersem
 Joos & Co Auto Rallye Center - B-8930 Menen
 Joskin - B-4630 Soumagne
 Jouck Norbert - B-4750 Bütgenbach
 Jungheinrich - B-3001 Heverlee

K

Kempische Bandencentrale - B-2200 Herentals
 Kicken Belgie - B-2440 Geel
 Korean Motor Company - B-2550 Kontich
 Kronos - B-5100 Nininne
 Kurt Bromfietsen - B-3201 Langdorp

L

Lambrecht Constructie - B-8610 Kortemark
 Lambrecht Import-Export - B-9100 Sint-Niklaas
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7160 Chapelle Lez Herlaimont
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4400 Flémalle
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4040 Herstal
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-6030 Marchienne Au Pont
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-1030 Schaarbeek
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5100 Jambes
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7860 Lessines
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7033 Mons
 Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5000 Namur
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3290 Diest
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9300 Aalst
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2030 Antwerpen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-1730 Asse
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2600 Berchem
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2221 Booischot
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8000 Brugge
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9900 Eeklo
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3971 Heppen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3530 Houthalen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8520 Kuurne
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2800 Mechelen
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9700 Oudenaarde
 Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9100 Sint-Niklaas
 Lareppe - B-4217 Waret-L'Évêque
 LEB Services - B-5580 Rochefort
 Limburgs Bandag Bedrijf - B-3500 Hasselt
 LM Center - B-7780 Comines
 Löfgen Rene Garage - B-4760 Büllingen
 Lovania Banden - B-3020 Herent

M

Maasland Banden - B-3650 Dilsen
 Maastrichts Bandencentrum - NL-6222 NE Maastricht
 Maillard Ghislain Garage - B-1500 Halle
 Manuel Llorens - B-6600 Bastogne
 Maribaan - B-3740 Bilzen/Beverst
 Marine & Cargo Services - B-2950 Kapellen
 Mavikarting - B-7350 Thulin
 MBM International - B-1050 Bruxelles
 Michelin Belux - B-1730 Zellik
 Michielsens Trading - B-2100 Deurne
 Millon - B-3020 Veltem-Beisem
 MIW - B-9200 Dendermonde
 MJM Automobiles - B-7370 Dour
 MLV Banden - B-8970 Poperinge
 Momignies Pneus Services - B-6590 Momignies
 Mores Garage - B-6780 Messancy
 Morosini Raphael Garage - B-6791 Athus
 Mortier Agri - B-8470 Gistel
 Mortier - B-8700 Tielt
 Moteur+ - B-4802 Heusy
 Motos L. Roemers - B-4710 Lontzen
 Mreches Pneus - LU-8399 Windhof
 MS Pneus - B-6762 Saint-Mard
 MSF - B-1725 Merchtem
 Mykitech - B-4721 Kelims

N

Nelles - B-3800 Sint-Truiden

Nollet Banden Ralter - B-9880 Ralter
 Nova Rota - NL-4870 AA Etten-Leur
 Nulens Banden Beverst - B-3740 Bilzen
 Nykei - B-2110 Wijnegem

O

Off Road - B-4633 Melen
 Oil Service Roels - B-9830 Sint-Martens-Latem
 Oldtimer - NL-5590 AB Heeze
 Oldtimer Tractoren Service - B-3960 Bree
 Orbit Industrial Trading - B-2660 Hoboken
 Overseas Trading Company - B-2030 Antwerpen

P

P.C. Pneus - B-6590 Momignies
 Parts Trading Company - B-2170 Antwerpen
 Passion Pneu Benelux - B-7110 Houdeng-Goegnies
 Paulet A. Garage - B-5300 Andenne
 Philippe Emond - B-6700 Arlon
 Pipeleers Erik - B-3590 Diepenbeek
 Pirelli Tyre Spa - B-1000 Bruxelles
 Planet Bike - B-6720 Habay La Neuve
 Plusquin Gge - B-4600 Visé
 Pneus Pairoux - B-4620 Fleron
 Poincare Pneus - B-4020 Liège
 Prestige Pneus - B-1082 Bruxelles
 Profile Tyre Center Benelux - NL-3905 KW Veenendaal
 Profile Tyrecenter Robert - B-2000 Antwerpen
 PRS - B-3990 Peer
 Puma Pneus - B-1000 Bruxelles

R

Racing Diffusion International - B-6041 Gosselies
 Raymackers Banden - B-3800 Zepperen
 Recobel - B-3500 Hasselt
 Red Sand Trading - B-6280 Gerpinnes
 Redant Banden Zemst - B-1980 Zemst-Eppegem
 Reedijk Banden Import - NL-3290 AA Strijen
 Reedijk Bandenservice - NL-3290 AA Strijen
 Reifen Center Moelter - B-4750 Bütgenbach
 Reifen Express - B-4700 Eupen
 Renault Belgique Luxembourg - B-1620 Drogenbos
 Rino Trading Company - B-2235 Hulshout
 Robert Tyre Renting - B-2000 Antwerpen
 Rubonit - B-8560 Wevelgem

S

S.C.C. Natra - B-1050 Bruxelles
 Sarri Pneus - B-5360 Natoye
 Schepers Parts - B-3583 Paal-Beringen
 Schepers Wheel Service - B-3550 Bolderberg
 Schmetz - B-4841 Henri-Chapelle
 Schroeyen Willy - B-3970 Leopoldsburg
 Seraing Pneus - Veldic & Fils - B-4100 Seraing
 Set Tuning - B-1980 Eppegem
 Si Pneus - B-3650 Dilsen-Stockem
 Smeets En Zonen - B-3990 Peer
 Sofiex - B-1040 Bruxelles
 Sogeminco - B-1170 Bruxelles
 Somabo - B-2627 Schelle

Sooi Autobanden - B-2460 Kasterlee
 Spectrum Autostyling - B-3680 Maaseik
 Spirlet Andenne - B-5300 Andenne
 Spirlet Bastogne - B-6600 Bastogne
 Spirlet Ciney - B-5590 Ciney
 Spirlet Libramont - B-6800 Libramont
 Spirlet Libramont 2 - B-6800 Libramont
 Spirlet On - B-6900 On
 Spirlet Sensenruth - B-6832 Sensenruth
 Stalmans Geert - B-3294 Diest
 Starco - B-2850 Boom
 Stock American G. Vermeersch - B-8600 Diksmuide
 Stock-Tuning - B-6700 Stockem
 Suzuki Belgium Division 4 - Wheels - B-2550 Kontich
 Svetruck Belgium - B-2030 Antwerpen

T

T.H.T.T.P&C - B-8830 Hooglede
 T.T.I. Tyre Trading International - NL-3281 LW Numansdorp
 T.T.Trading - B-1301 Bierges
 Taeymans - B-2030 Antwerpen
 Tanaka - B-2240 Zandhoven
 Tc Motor - Ab Comex - B-4550 Pindrin
 Tires Distribution - B-3680 Maaseik
 Tollenaers R. Garage - B-3620 Lanaken
 Top Tyre - B-8770 Ingelmunster
 Toro Europe - B-2260 Oevel
 Toyo Tire Benelux - NL-4703 RE Roosendaal
 Trading Maintenance Services - B-4432 Alleur
 Trans Continental Supplies & Logistics - B-1420 Braine-
 L'Alleud

Trans Recycl Wirtz - B-6031 Monceau Sur Sambre
 Trelleborg Wheel Systems - B-1050 Brussel
 Trucimex - B-8210 Zedelgem
 Turbo's Hoet Russia - B-8830 Hooglede
 Tvh Forklift Parts - B-8790 Waregem
 Tyres Wheels Industry - B-7170 Manage
 Tyre Service Center - B-9130 Verrebroek

U - V - W

United Wheelers International - B-8400 Oostende
 Universal Pneu - B-1070 Bruxelles
 UTI - B-3600 Genk
 UTI Pneus Mantia - B-5100 Jambes
 Van De Maele Autobanden - B-2870 Puurs
 Van Den Ban Autobanden - NL-3220 AA Hellevoetsluis
 Van Klei Banden Import - NL-2382 ND Zoetenwoude
 Vangaeve - B-8720 Markegem
 Vanspringel En Co - B-2400 Mol
 Varius - B-2440 Geel
 VDK - B-1730 Asse
 VDK - B-9042 Gent Zeehaven
 VDK - B-8530 Harelbeke
 VDK - B-8900 Ieper
 VDK - B-8390 Menen
 VDK - B-8630 Veurne
 VDK - B-9240 Zele
 VDR Autobanden en Autostyling - B-3930 Hamont
 VF Motoren - B-3990 Peer
 Vise Pneus Villers - B-4600 Vise
 Volvo Cars Belgium - B-1082 Brussel
 VP - B-4432 Alleur

VP - B-4770 Amel
 VP - B-4800 Chaineux
 VP - B-6150 Anderlues
 VP - B-4700 Eupen
 VP - B-4280 Hannut
 VP Guillemins Pneus - B-4000 Liège
 VP - B-4020 Liège
 VP - B-4960 Malmédy
 VP Pneus - Import - Export - B-6060 Gilly
 VP Pneus Poincare - B-6060 Gilly
 VP - B-4800 Verviers
 VP - B-4600 Visé
 Vredestein - B-1020 Brussel
 VTM Kessenich - B-3640 Kinrooi
 Vulco Belgium - B-2610 Wilrijk
 Vulco Pneu - Delperdange & Fils - B-6600 Bastogne
 Waring - B-6792 Halanzy
 Watt Walloon Technology Transfert - B-4500 Huy
 Wavre Pneus - B-1300 Wavre
 Wiljans Company - B-9450 Denderhoutem
 Willems Luc Bandencentrale - B-3540 Herk-De-Stad
 Wuidart Pneus - B-6700 Arlon

X - Y - Z

X Pneus - B-7090 Braine Le Comte
 Yokohama Belgium - B-2800 Mechelen
 Zanini Pneus - B-6730 Ansart





Jules Bordetlaan 164
B-1140 Brussel
tel. +32 (0)2 778 62 00
fax +32 (0)2 706 63 33
e-mail: info@recytyre.be
www.recytyre.be

Voor al uw vragen, aanbevelingen of commentaren, kan u terecht bij één van onderstaande diensten:

Algemene vragen, Consumenten

info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

leden@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkooppunten, Distributeurs

pos.nl@recytyre.be

Landbouwsector

agri@recytyre.be

Containerparken, Intercommunales, Gemeentelijke diensten

gemeente@recytyre.be

Onderzoek & Ontwikkeling

rnd@recytyre.be

Autoriteiten, OVAM, Controlediensten

gov@recytyre.be

Keep on
rolling







Jules Bordetlaan 164

B-1140 Brussel

tel. +32 (0)2 778 62 00

fax +32 (0)2 706 63 33

e-mail: info@recytyre.be

www.recytyre.be