



Recytyre

Jaarverslag 2007

365 dagen
voor een beter milieu

Inhoudstafel

365 dagen voor een beter milieu.....	2
Woord van de voorzitter	5
Duurzame oplossingen voor uw afvalbanden in België	6
« Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme »	7
80.000 ton aan opgehaalde afvalbanden	8
Enkele cijfers over 2007	9
Financiële resultaten	12
6.000 ophaalpunten	13
De Belgische vervangingsmarkt en de 3 gewesten	14
De ophaalmarkt.....	15
Een gewestelijke kijk	17
Afvalbanden : De zoektocht naar zwart goud	18
Verwerking 2007 : Duurzame en verbeterde resultaten	19
6.000.000 afvalbanden beheerd in 1 jaar	23
Recytyre : Wie zijn wij.....	24
334 confidentiële merken	25
Recytyre leden	26
Ciao Tutti	30
Coördinaten en contactgegevens.....	32



Woord van de voorzitter

De Recytyre trein dendert verder.

Deze uitdrukking lijkt wel te zeggen, dat alles zijn gangetje gaat, aan een gezapig tempo. Niets is echter minder waar!

Wanneer men de laatste tijd iemand vraagt hoe het met hem of haar gaat, krijg je steeds hetzelfde antwoord: druk, druk, druk....

Dit drukt perfect uit hoe het er bij Recytyre aan toe gaat. De onderhandelingen, met de drie regionale regeringen, aangaande een nieuwe Milieubeleidsovereenkomst, zijn in een finale fase gekomen. De definitieve tekst zal ergens in de maand september goedgekeurd worden, na maandenlange onderhandelingen.

Gezien deze overeenkomst over meerdere jaren loopt, is het belang ervan niet te onderschatten. We moeten niet alleen de huidige situatie onder de loupe nemen, maar de toekomst moet eveneens terdege ingeschat worden. Dat daarbij soms tegenstrijdige

belangen worden verdedigd, maakt het onderhandelen alleen maar moeilijker. Als daarenboven de verschillende gewesten, soms verschillen in hun eisenpakket, wordt de complexiteit nog groter. Met veel goede wil en gezond verstand, komen we er echter wel uit.

Een ander belangrijk item, afgelopen jaar (en de komende jaren) is de financiële gezondheid van Recytyre. Een VZW wordt niet geacht winst te maken, maar verlies is ook uit den boze. Met een markt die onderhevig is aan indexaanpassingen, kan het wel eens moeilijk zijn om de balans in evenwicht te houden, als de inkomsten van de milieubijdragen, niet kunnen verhoogd worden.

Met andere woorden de uitgaande kosten verhogen, voor een ongewijzigd inkomstenniveau. Een inspanning van alle partijen is daarom van levensbelang en Recytyre als een melkkoe beschouwen, totaal onaanvaardbaar.

Weldra worden ook de banden, die op de nieuwe voertuigen staan, onderhevig aan de milieubijdrage. Dit lijkt ons erg logisch, daar Recytyre toch ook voor de ophaling en verwerking, van deze banden opdraait.

Enkel de invoerders van de personenwagens en bestelwagens lichter dan 3,5 ton, beroepen zich op hun verplichtingen om de versleten wrakken te verwerken. Wat met die banden gebeurt, werd ons nog niet duidelijk aangetoond.

Een andere bekommernis van Recytyre is de evolutie in het verwerken van de afgedankte karkassen. Meerdere nieuwe technieken worden grondig bestudeerd. De toekomst wordt ook hier voorbereid.

Het moge echter duidelijk zijn, dat Recytyre niet bij de pakken blijft zitten.

Recytyre is, meer dan ooit op meerdere vlakken actief bezig. En zo hoort het ook.

Luc Stroobants,
Voorzitter

Duurzame oplossingen voor uw afvalbanden in België

«Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme» Niets gaat verloren, niets wordt ontwikkeld, alles verandert

(Anaxagore de Clazomènes 500–428 av. J.-C.)

Sinds geruime tijd is de materiële levenscyclus een thema dat veel filosofen en vrijdenkers boeit. Uitgaande van de veronderstelling dat noch wezens, noch materies zich voortplanten maar vervormen, geeft een oneffen beeld over onze dagelijkse samenleving.

Sinds de industriële revolutie, hebben zorgeloze milieujaren de aantastbaarheid van onze aardbol serieus gelimiteerd. Vandaag de dag worden we meer dan eens geconfronteerd met een ultimatum, een ultimatum waar we geduldig, onbewust maar met vastberadenheid zelf om gevraagd hebben. De natuurlijke draagkracht van de aarde, ontwikkeld door de mens, bereikt zijn grens en moet behandeld worden. << Stop ! >>, een wereldkreet.

Hoogtijd om milieubewust te worden

Dat we in een markteconomie leven waarin alles te koop is, kan niet worden ontkend. Van alledaagse levensmiddelen tot een certificaat inzake CO₂ uitstoot, deze wereld aanschouwt elk goed of dienst naar marktwaarde. De tijd is aangebrouwen om milieubewuster te denken. Misschien moet

er in de toekomst meer aandacht besteed worden aan de duurzaamheid hiervan, in plaats van steeds aan het financiële.

Een kost in rijkdom omzetten

Bij Recytyre zijn we ervan overtuigd dat de band, alsook de elementen waaruit hij is samengesteld, basisgrondstoffen zijn waar maximaal munt uit geslaan moet worden wanneer hij einde leven is. Een kost in rijkdom omzetten. Een last die mogelijkheden biedt voor de toekomst. Naast onze hoofactiviteit, het beheren van een ophaal- en verwerkingssysteem voor afvalbanden, zoekt Recytyre eveneens naar voorzieningen en ontwikkelingen die innoverende verwerkingskanalen in het werk kunnen stellen om op die manier een duurzame toekomst uit te bouwen.

Vele kleintjes maken één grote

Fout is om ervan uit te gaan dat enkel grote industriële revoluties een invloed hebben op het milieu. Nooit zal de nadruk gelegd worden op kleine details die dagelijks het verschil maken. Jullie daden, onze daden. Een defensieve rijstijl

aannemen, regelmatig de bandenspanning van het voertuig nakijken,... Deze handelingen, die bovendien kostenloos zijn en een onregelmatige slijtage voorkomen, garanderen een toename van het kilometerrendement en een brandstofbesparing.

Ieders evolutie, volledige revolutie

Breekt het moment aan dat uw oude band door een nieuwe vervangen moet worden, dan zorgt Recytyre, in samenwerking met haar partners, voor de ophaling en verwerking. Eens gesorteerd, op basis van eventueel hergebruik, wordt de niet herbruikbare band gerecycleerd, nadat hij tot shredder en vervolgens tot granulaat of poeder verbrijzeld werd, en gebruikt voor de bekleding van atletiekpistes en voetbalvelden. Ook de omzetting tot autobenoedigheden enerzijds en het gebruik als isolatiemiddel anderzijds voor respectievelijk de automobielsector en de bouwsector behoren tot mogelijkheden. Staal daarentegen vindt zijn, oorspronkelijke, weg naar de hoogovens terug en het textiel tenslotte draagt bij tot asfalt- en betonvorming.

80.000

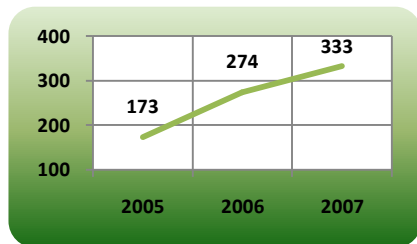
ton aan opgehaalde afvalbanden

Enkele cijfers over 2007

Een stijging met 22% ten opzichte van 2006

Meer dan 330 ondernemingen, bandenimporteurs en -exporteurs, hebben in 2007 aan Recytyre het vertrouwen geschonken voor de uitvoering van hun individuele terugnameplicht en de verwerking van de afvalbanden.

Evolutie van de leden tussen 2005 en 2007



Dit cijfer, dat zich steeds verder ontwikkelt, stijgt met 22% in vergelijking met 2006. Een uitmuntend succes, en dit in samenhang met de vertrouwensmerken van deze vzw, gesticht in 1998 door de belangrijkste bandenbandenfabrikanten en de bandensector.

Recytyre is operationeel sinds 2005 en spant zich, samen met haar vele partners,

in voor de goede werking van de ophaling en de verwerking van de afvalbanden, in overeenstemming met de verplichtingen opgelegd door de Gewesten.

De afvalbanden: een toevoeging op de terugnamelicht ?

Bovenop het gegeven dat het afvalbeheer tot eenieders bevoegdheid behoort, is de Belgische milieuproblematiek er één van regionale bekwaamheid. Voor ondernemingen waarvan milieu geen hoofdactiviteit is, is het moeilijk om vast te stellen welke de verplichtingen zijn inzake afvalbeheer.

Er wordt tevens een blijvende stijging vastgesteld betreffende het aantal verplichtingen inzake terugnames, waarbij iedere terugname haar eigen werking heeft. Bijgevolg is het eenvoudiger om zulke activiteiten toe te vertrouwen aan gespecialiseerde ondernemingen, waarvan de hoofdactiviteit binnen dit domein ligt.

Eén van de dagelijkse activiteiten van Recytyre is het informeren en begeleiden van de leden. Andere bedrijven identificeren en overtuigen om toe te

treden tot het Recytyre-systeem behoren eveneens tot de activiteiten van het team.

De zekerheid van een verantwoord beheer



Instemmend met de Recytyre-structuur en gebonden aan de terugnameplicht, financiert het lid, op basis van de milieubijdrage, de ophaling en de verwerking van de afvalbanden. Dit eenvoudig systeem voorziet de consument ervan zich niet met de ontlasting van zijn afvalbanden bezig te houden. De consument kan zijn afvalbanden namelijk gratis achterlaten op zijn verkooppunt, op het ogenblik dat er nieuwe banden op zijn voertuig gemonteerd worden. De ophaal-

en verwerkingskosten neemt Recytyre voor haar rekening op voorwaarde dat één afvalband overeenkomt met één nieuwe verkochte band.

De afvalbanden worden eveneens in de meeste containerparken van het land aanvaard. De consument kan hier gratis zijn afvalbanden achterlaten. De hoeveelheden en de bandentypes zijn echter beperkt, tot 4 banden per gezin per jaar.

Een markt van zo'n 6 miljoen banden

Jaarlijks zijn er zo'n 6 miljoen afvalbanden, verspreid over alle types, die beheerd moeten worden.

Evolutie van de vervangingsmarkt (In miljoen aantallen)



Dit aantal staat in verhouding met 86.500 ton. Hiervoor doet Recytyre beroep op haar 134 gespecialiseerde partners die dag na

dag, ophalingen bij de 4.653 geregistreerde ophaalpunten verzekeren. Eens de afvalbanden opgehaald zijn, worden ze verzameld op de sites van de operators, waar ze vervolgens gesorteerd worden met het uitzicht op de verwerking.

Slechts minder dan 3% van de verzamelde 80.000 ton, wordt voorzien voor hergebruik. Zo'n 8% van de banden, wordt gebruikt voor vernieuwing. Banden die geen tweede leven zullen leiden, worden gerecycleerd (48%) of verwerkt (42%).

2007, het jaar der ontmoetingen

Om een duurzame ontwikkeling van de afvalbanden te garanderen, biedt Recytyre verschillende verwerkingskanalen aan. Onverantwoord zou zijn indien deze ontwikkeling zich louter concentreert op slechts enkele beheerstromen en bijgevolg alle banden in dezelfde schuif terechtkomen. Dat is dan ook meteen de reden waarom er in 2007 ontmoetingen hebben plaatsgevonden met bedrijven binnen diverse verwerkingsdomeinen.

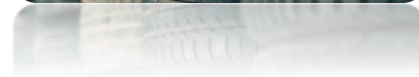
Investeren in duurzame partnerovereenkomsten

Gaande van een dagelijkse ophaling, tot de doorgronde analyse van nieuwe verwerkingskanalen, elk onderhoud draagt bij tot de afbakening van het

hoofdgebeuren, namelijk de verwerking van de afvalband. Op basis van onze ervaring, is onze visie kritischer, selectiever en informatiever geworden. Nu de basisbehoeftes van het Recytyre-systeem verzekerd zijn, moet er «strategisch» gehandeld worden. Investeren in partnerschappen, gebaseerd op vertrouwen, en oplossingen bieden voor de toekomst, zijn absoluut noodzakelijk in deze constante evolutiemarkt.

Ook de ophalers beseffen maar al te goed dat het «product» een positief beeld dient aan te nemen alvorens de verwerking.

Ook de bezitter speelt zijn rol in het beheer



De ophaalpunten (garages, handelaars, bandencentrales) worden eveneens op de hoogte gebracht van hun verplichtingen inzake de terugnameplicht van de banden.

De eigenaars spelen zeer zeker een rol in het beheer dat verantwoordelijk is voor het afval op het verkooppunt. Wij stellen, jammer genoeg, te vaak vast dat minimale voorwaarden zoals droge stocks, onwettig sluikestorten en controles op de ophaalpunten genegeerd worden. Dit gebrek aan respect zorgt af en toe voor problemen gedurende ophalingen door operators of controles.

Een Europese afstemming voor de kwaliteit

Vergaderingen met de beheerorganismen van onze buurlanden en professionele bijeenkomsten met ETRMA – European Tyre & Rubber Manufacturer's Association – tonen eveneens aan hoe belangrijk het is om geleidelijk aan te streven naar een Europese afstemming voor een goed beheer van de afvalbanden.

Zonder enige vorm van pleidooi aan te nemen voor een Europese richtlijn, legt de algemene context van de afvalstroom een verplichting op, opdat de problematiek van de afvalbanden als globaal beschouwd wordt, startend met de ophaling tot en met de verwerking.

De goede gewoontes bewaren...



Goede gewoontes betreffende het beheer van het afval moeten behouden worden, dit vanaf de bezitter van de band tot en met de verwerking ervan. Men dient bovendien de gebruikelijke manier van werken te volgen, zoals in Frankrijk reeds het geval is met een CQP (Certificaat van Beroepsbekwaamheid) sorteerder.

De gebruikelijke manier van werken professionaliseren



Om een open markt te garanderen die economisch stimulerend werkt, is het noodzakelijk om alle vormen van concurrentievervalsing te vermijden, zeker in het kader van de verwerking.

Financiële resultaten (€ excl. btw)

Inkomsten	
Beschrijving	€
Milieubijdragen (import)	19.374.548€
Totaal van de inkomsten	19.374.548€
Uitgaven	
Beschrijving	€
Milieubijdragen (export)	2.650.087€
Dienstverlening partners	14.183.626€
Beheersvergoeding sector	1.988.818€
Beheersvergoeding containerparken	173.036€
Operationeel budget vzw	755.344€
Totaal van de uitgaven	19.081.135€

De jaarrekeningen van 2007 werden opgesteld door **PriceWaterhouseCoopers**, Woluwedal 18 te 1932 Sint-Stevens-Woluwe en rechtsgeldig verklaard door **KPMG Bedrijfsrevisors**, Einsteinlaan 2A te 1348 Louvain-la-Neuve.

Milieubijdragen

De Recytyre milieubijdragen vormen een weerspiegeling van de reële ophaal- en verwerkkosten van de afvalbanden, onderworpen aan de terugnameplicht. Het is echter geen belasting, maar een dienst en is bijgevolg onderworpen aan een belastingspercentage van 21%.

De banden op nieuwe voertuigen, ook eerste montage banden genoemd, zijn momenteel niet onderworpen aan deze bijdrage.

De milieubijdrage moet verplicht en afzonderlijk zichtbaar zijn op de factuur, of op elk ander document waar de prijs op vermeld wordt. De bijdrage dient ten minste per prijscategorie bericht te worden op de factuur.

De milieubijdrage wordt, normaal gezien, steeds inclusief BTW weergegeven in het geval men zich tot de consument richt.

Categorie	Bedrag excl. BTW	Bedrag incl. BTW
Cat.1	1,98 €	2,40 €
Cat.1A	0,99 €	1,20 €
Cat.1B	5,25 €	6,35 €
Cat.2	10,30 €	12,46 €
Cat.2A	20,00 €	24,20 €
Cat.2B	30,00 €	36,30 €
Cat.3	41,00 €	49,61 €
Cat.4	79,00 €	95,59 €
Cat.5	150,00 €	181,50 €
Cat.6	189,00 €	228,69 €
Cat.7	240,00 €	290,40 €
Cat.8	349,00 €	422,29 €
Cat.9	650,00 €	786,50 €

6.000
ophaalpunten

De Belgische vervangingsmarkt en de 3 gewesten

Nieuwe banden die in 2007 op de Belgische vervangingsmarkt verhandeld werden

De export bedraagt 9,68% van de import.

(Bron: aangiften van de geregistreerde leden) – (Toerisme : inclusief toerisme banden, lichte bedrijfsvoertuigen, moto, 4x4)

Type	Import	Export	Markt	Tonnage
Toerisme	5.975.120	495.224	5.479.896	44.716
Vrachtwagen	402.011	86.073	315.938	22.116
Landbouw	86.698	12.619	74.079	12.819
Wegenbouw	18.617	3.264	15.353	4.689
Industrie	102.592	40.084	62.508	2.188
Totaal	6.585.038	637.264	5.947.773	86.528

Nieuwe banden verkocht in 2007 per Gewest

Type	Wallonië		Vlaanderen		Brussel	
	Markt	Tonnage	Markt	Tonnage	Markt	Tonnage
Toerisme	1.808.117	14.754	3.476.678	28.370	195.100	1.592
Vrachtwagen	104.245	7.297	200.444	14.031	11.248	787
Landbouw	24.443	4.230	46.999	8.133	2.637	456
Wegenbouw	5.066	1.547	9.741	2.974	547	167
Industrie	20.625	722	39.341	1.377	2.225	78
Totaal	1.962.495	28.55	3.773.203	54.885	211.758	3.081

Het Waals Gewest vertegenwoordt 33% van de totale verkopen in België, het Vlaamse Gewest 63% en het Brussels - Hoofdstedelijk Gewest tenslotte 4%.

De indeling volgens de gewesten

De verkregen informatie, op basis van de aangiften van de leden, volstaat voor Recytyre niet om een exact overzicht samen te stellen van de nieuwe, verhandelde banden per gewest. Een gewestelijke verdeling kan geëxtrapoleerd worden op basis van het « 1 tegen 1 » principe, gedefinieerd door de milieuwetgeving en in praktijk gebracht tot in de kern van de sector. Dit principe voorziet dat voor iedere nieuwe, verkochte band, waar Recytyre een milieubijdrage voor ontvangt, een afvalband van hetzelfde type meegenomen mag worden. Het aangeven van de opgehaalde kwantiteiten door de ophaalpunten, kan tot informatiebron dienen om een ratio op gewestelijke basis samen te stellen..

De ophaalmarkt

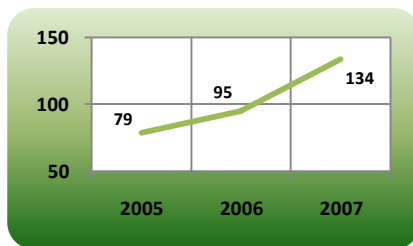


Bekommerd om de dienstverlening van de ophalingen, waar een ophaalpunt recht toe heeft, doet Recytyre beroep op gespecialiseerde partners.

In 2005 waren het er 79, vandaag telt Recytyre 130 ophalers waar het mee samenwerkt om kwaliteitsophalingen te garanderen.

2007 toont een sterke stijging aan wat betreft het aantal opgehaalde afvalbanden bij de geregistreerde ophaalpunten.

Evolutie van de partnerschappen tussen 2006 en 2007



Een ophaalpercentage van 92,32%

Het succes van de inschrijvingen door ophaalpunten voor fase 2 (moto, landbouw, wegenbouw en industrie) ontstaan in 2006, werd bevestigd in 2007. Deze cijfers beklemtonen de vraag van een professionele en gespecialiseerde sector, die vragende partij is voor oplossingen voor de afvalbanden.

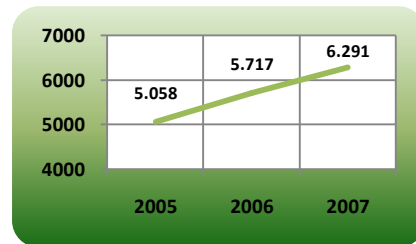
De opgehaalde tonnage geeft een verhouding van **92,32%** weer ten opzichte van de banden op de markt gebracht.

Meer dan 35.500 ophalingen in 1 jaar

Recytyre telt 6.291 geregistreerde ophaalpunten. Dagelijks schuimden de operators/partners de wegen af om de afvalbanden van de 4.653 ophaalpunten, die beroep deden op de diensten van Recytyre, op te halen en te verwerken.

Aangezien dit cijfer zo goed als identiek is aan dat van 2006 (4.597 ophaalpunten), werden er meer dan 35.500 ophalingen meer uitgevoerd gedurende het jaar. Een hele uitdaging, rekening houdend met de mobiliteitsproblematiek die de transporteurs vandaag ondervinden.

Evolutie van het aantal geregistreerde ophaalpunten



Elke klant is uniek

Het profiel van een ophaalpunt is proportioneel met de grootte en het behandelde volume, gaande van een bandencentrale tot een garage of een containerpark.

Het is evenwel interessant te benadrukken dat **80%** van de ophaalpunten 10.902 ton heeft laten ophalen (wat **14%** van de opgehaalde tonnage weerspiegelt). De resterende ophaalpunten, **20%**, hebben 68.980 ton laten ophalen (wat overeenkomt met **86%** van de ingezamelde tonnage).

Daar het gros van de geregistreerde ophaalpunten kleine volumes weerspiegelt, zijn er in tegenstelling daarvan grote distributeurs en bandencentrales (leden, invoerders) die grotere volumes vertegenwoordigen en de ophaalcijfers in stijgende lijn beïnvloeden.

Evolutie van de opgehaalde tonnages per type band (in ton)

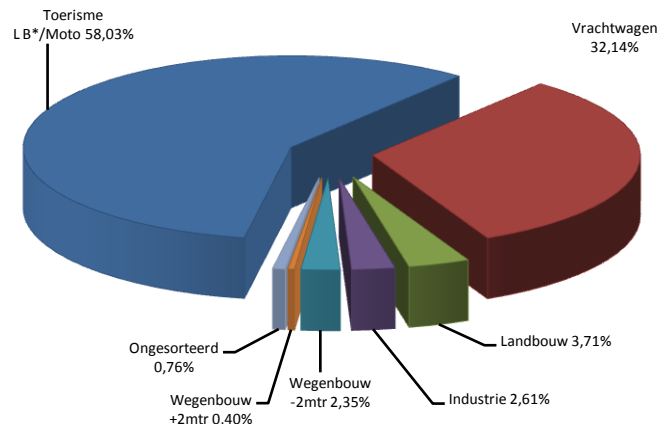
	2005	2006	2007
Toerisme/LB*/Moto/4x4	28.800	43.068	46.354
Vrachtwagen	15.889	23.687	25.674
Ongesorteerd	406	835	605
Landbouw	-	1.755	2.967
Wegenbouw -2mtr	-	1.328	1.880
Wegenbouw +2mtr	-	215	321
Industrie	-	716	2.081
Totaal	45.095	71.603	79.882

*LB : Lichte Bedrijfsvoertuigen

01/04/2005 Fase 1 : start van de ophalingen

01/05/2006 Fase 2 : start van de ophalingen

16



Ophaling 2007 : doel bereikt !

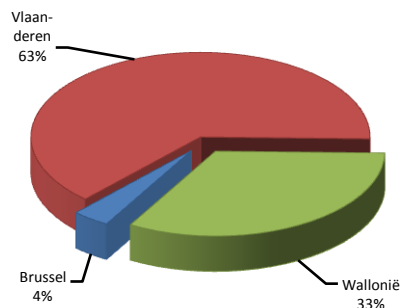
Met een ophaalpercentage van meer dan **92%** heeft Recytyre, ook dit jaar, beantwoord aan de wettelijke informatieverplichtingen, mede door een gedetailleerde verslaggeving inzake ophaal- en verwerkingstromen.

Een gewestelijke kijk

Een podium zonder verrassingen

In **Vlaanderen** worden de ophaalcijfers de hoogte in geduwd. Er werd **50.681** ton opgehaald, terwijl er voor **54.885** ton op de markt kwam. Een realisatiepercentage van **92,34%** in verhouding met hetgeen er binnen dit Gewest op de markt komt, mede dankzij twee Vlaamse provincies, die sterk uit de hoek komen. Antwerpen, waar 14.100 ton werd opgehaald, en West-Vlaanderen, waar er 13.000 ton werd verzameld. Vlaams Brabant sluit de rij af met 6.777 ton.

Wallonië daarentegen komt op de tweede plaats, met een ingezamelde tonnage van meer dan **26.000 ton**. Dit geeft een percentage weer van **92,32%** ten opzichte van hetgeen er binnen het Gewest op de markt komt. Hier zijn het de provincies Henegouwen en Luik die de leiding nemen met respectievelijk 9.469 en 8.450 ton. De laatste in het rijtje is Waals Brabant, met 1.827 ton.



Met een markt van **211.758** banden (met in hoofdzaak toerisme- en vrachtwagenbanden), evenaart het **Brussels Hoofdstelijk Gewest** haar opgehaalde tonnage van 2006, met een kleine evolutie van 354 ton. Een ophaalpercentage van **92,31%**, in verhouding met hetgeen er binnen dit Gewest op de markt is gekomen.

Verdeling van de opgehaalde tonnage volgens de gewesten (in ton)

	2006	2007
Brussels Hoofdstedelijk Gewest		
Brussel	2.490	2.844
Totaal	2.490	2.844
Vlaanderen		
Antwerpen	12.179	14.100
West-Vlaanderen	11.941	12.859
Oost-Vlaanderen	7.856	9.502
Limburg	6.596	7.444
Vlaams Brabant	6.494	6.777
Totaal	45.065	50.681
Wallonië		
Henegouwen	8.883	9.469
Luik	7.970	8.450
Namen	3.350	4.058
Luxemburg	2.332	2.555
Waals Brabant	1.513	1.827
Totaal	24.048	26.358

Afvalbanden : De zoektocht naar zwart goud

Verwerking 2007 : Duurzame en verbeterde resultaten !

Variëring en duurzaamheid

Sinds haar ontstaan, tracht Recytyre haar huidige verwerkingskanalen te bewaren, door middel van het marktaanbod te diversifiëren en nieuwe, veelbelovende vooruitzichten op te bouwen. Dit gebeurt op basis van, enerzijds de ecologische impact (technisch verwerkingsproces), anderzijds op de productiekost.

De huidige milieubeleidsovereenkomsten leggen doelstellingen op betreffende de verwerking. 25% van de stroom moet voorzien worden voor hergebruik en vernieuwing. Minstens 20% van de verwerking moet gaan naar materiaal valorisatie, terwijl maximum 55% voor energetische valorisatie bestemd is

Een koerswijziging

Wat 2007 betreft, kondigen enkele resultaten een belangrijke koerswijziging aan, die eveneens benadrukt zal worden in de toekomst. De versleten band moet van zijn « vulgair » afvalstatuut ontdaan worden, waarvan de gebruikelijke weg de verbranding is. Uiteindelijk dient « het product afvalband »

waarde aan te nemen, gezien zijn hoog recyclagepercentage.

Recytyre toont, samen met haar partners, een grote bereidwilligheid aan om banden, die ten einde leven zijn, er een tweede aan te bieden. Dit kan, hetzij door vernieuwing (indien technisch mogelijk), hetzij via hergebruik, indien voldaan aan de veiligheidsschriften.

Een nieuw leven dankzij de vernieuwing



Desondanks de intentie om zich bewust te worden van de feiten, is er nog veel werk aan de winkel.

Indien niet voldaan wordt aan de voorwaarden voor vernieuwing of hergebruik, wordt de band met voorkeur afgevoerd naar granulaatcentra. Daar wordt hij tot basisgrondstof verwerkt om, vervolgens, te voorzien in de productie van nieuwe producten.

Nieuwe Europese bepalingen

De weg naar de verbranding in cementovens, gebruikt als alternatief voor materiële valorisatie, bestaat nog steeds, maar neemt af. Het sensibiliseren van de sector – en de gewestelijke belastingen op deze vorm van valorisatie – begint zijn vruchten af te werpen.

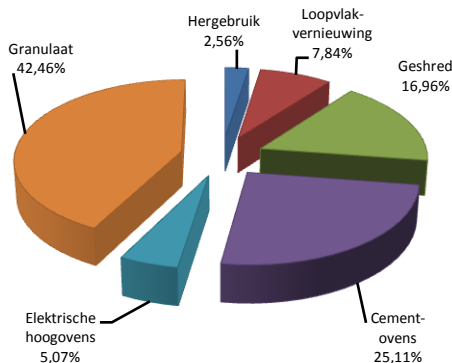
Naar het einde van 2008, voorziet Europa nieuwe bepalingen inzake het gebruik van banden in de cementovens. Recytyre kijkt uit naar dit gebeuren.

Bedrijven die gebruik maken van banden voor verwerking, beseffen vandaag maar al

te goed in welke mate de discussie rond de CO₂ uitstoot escaleert. Hier kan de band een eenvoudige en wetenschappelijk doorgrondende oplossing aanbieden.

Cijfers behaald in 2007, tonen wel degelijk een progressie aan van de materiaal valorisatie. In vergelijking met 2006, treffen we een enorme sprong van **7,30%** aan (elektrische hoogovens +34,93%, granulaat +5,25%, vernieuwing + 10,42%, hergebruik -6.57%).

Verdeling van de verwerkte tonnages per verwerkingskanaal



Tussen 2005 en 2007 : een evolutie van **51.94 %** voor de vernieuwing !

De daling van de energetische valorisatie moet echter genuanceerd worden. We stellen wel degelijk een stijging vast (in vergelijking met 2006) van het aantal (in ton) opgehaalde banden, van 12,39%, in hele banden, en een daling van 1,92% voor de geshredderde banden. Daar waar het shredderproces afslankt, komt granulaatverwerking sterk opzetten.

Procentueel gezien, kent de verbranding, ten opzichte van 2006, een daling van **3,15%** voor de hele banden en **15,50%** voor de geshredderde.

Dezelfde vergelijking kan gemaakt worden voor 2005. Op twee jaar tijd stellen we algemene daling van de energetische verwerking vast (7,16% voor hele banden en 30,43% voor geshredderde).

Veelbelovende signalen !

De volgende tabel geeft gedetailleerd een overzicht weer van de verwerkte tonnages in 2007 per verwerkingskanaal.

Overzicht verwerkingsstromen in 2007

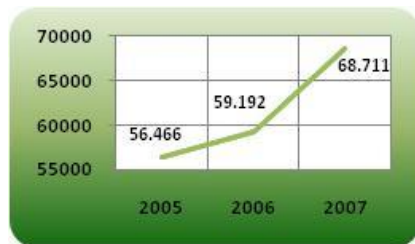
	Tonnage	Ratio
Energetische valorisatie (cementovens)		
Hele banden	17.251	25,11%
Geshredd. banden	11.653	16.96%
Totaal	28.904	42.07%
Materiaal valorisatie		
Granulaat/Poeder	29.177	42.46%
Elektr. hoogovens	3.484	5.07%
Vernieuwing	5.385	7.84%
Hergebruik	1.761	2.56%
Totaal	38.807	57.93%
Totaal verwerking	68.711	
Overslag (*)	7.978	

(*) De overslagcijfers geven de verzamelde tonnages van 2007 weer die in afwachting van verwerking zijn en zich op de sites van de partners/opalers bevinden.

Het verwerkingspercentage in 2007, exclusief de overslag, is **86,02%**. Inclusief de overslaggegevens komen we uit op een verwerkingspercentage van **96,00%**.

In vergelijking met haar Europese burens, bevindt Recytre zich binnen een heel goed gemiddelde en, wat materiaal valorisatie betreft, zelfs bij één van de beteren.

Evolutie van de verwerkte tonnage (in ton)



Naast deze resultaten, is Recytre eveneens steeds op zoek naar nieuwe verwerkingskanalen.

3 criteria voor de evaluatie van de projecten

Recytre concentreert zich dagelijks op vernieuwende ideeën, met de grootste zorg behandeld, die moeten leiden naar een beter beheer van de bandenstroom.

Het is, jammer genoeg, onmogelijk om aan elk van deze ideeën gevolg te geven. De selecties worden weerhouden op basis van 3 criteria. De **haalbaarheid** van het project,

de **operationele realiteit** en de **kost** van de verwerking.

Indien aan deze drie voorwaarden voldaan wordt, worden er toekomstige partners aangespoord om deel te nemen aan een uitgebreide presentatie van het project, met het oog op een eventuele samenwerking.

Hele en geshredderde banden in de waterbekkens

De ruimtelijke ordening draagt ertoe bij om zich opnieuw te buigen over bepaalde waterrijke zones en de vraag naar betrouwbare waterbekkens.

Dit in acht genomen, wordt het gebruik van waterbekkens, samengesteld uit hele of geshredderde afvalbanden, in onze buurlanden als een groot succes aanzien.

Voorbeeld van een verwezenlijking van een « waterbekken »



Voorbeeld van het opstellen van een waterbekken (Frankrijk)



Onderzoek naar nieuwe ontwikkelingen vindt constant plaats. Een waterbekken gevuld met geshredderde banden, houdt meer water tegen dan gruis, afkomstig van steengroeves.

Eens te meer, draagt Recytre bij tot de bescherming van het milieu, door middel

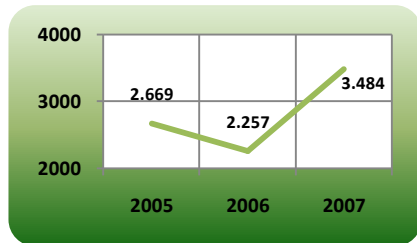
van secundair materiaal te gebruiken in plaats van primaire grondstoffen.

Recytyre zal de toepassingsmogelijkheden, in samenspraak met het Afvalbeleid van het Waals Gewest, bestuderen in 2008, gedurende een eerste testfase op een werf.

De afvalband in de elektrische hoogovens

Koolstof is een rijk element dat steeds voorkomt in een band. De verwerker treft deze in de vorm van steenkool aan. Recytyre levert hier haar bijdrage aan, door middel van de CO₂ uitstoot te beperken, en beschermt fossiele grondstoffen, dankzij de verwerking van afvalbanden tot steenkool.

Evolutie van de verwerkte tonnages in de elektrische hoogoven (in ton)



Gedurende 2008 zal Recytyre haar relaties met de industriële sector verder trachten uit te breiden.

Smelting aan een hoge temperatuur in een elektrische hoogoven



De bijeenkomst die de grote staalproducenten en het Franse Aliapur verenigt, toont het belang van dit product aan. Het spreekt voor zich dat Recytyre enorm geïnteresseerd is in deze vergadering.

Pyrolyse

Elke band bestaat hoofdzakelijk uit natuurlijk en synthetisch rubber, gevormd door carbonmoleculen.

De splitsing van deze ketens leidt tot kleinere elementen, die op hun beurt, via een industrieel proces, een verrijkt gas vormen dat uiteindelijk gebruikt wordt als brandstof voor industriële verwarmingsketels, wisselstroomgenerators en tenslotte het actuele distributienetwerk van stroom voorziet.

Wie weet wordt ons interieur in de, al dan niet, nabije toekomst verlicht op basis van verwerkte afvalbanden !

De verwerking van elektriciteit door middel van pyrolyse



6.000.000

afvalbanden beheerd in 1 jaar

Wie zijn wij...

Recytyre is een vzw, gesticht in 1988, door de bandenfabrikanten, de invoerders van banden en de Belgische bandensector, vertegenwoordigd door Federauto. Deze vzw dient gevolg te geven aan de terugnameplicht van de afvalbanden, een wet opgelegd sinds 2002 aan de importeurs van nieuwe banden in België.

De Raad van Bestuur

De Raad van Bestuur bestaat uit 9 leden :

Mr. Luc Stroobants (*Michelin*) – Voorzitter, Guido Reynaers (*GDA*) – Vice-voorzitter, Steven Goethals en Benoît Salmin (*Groepering van de bandenspecialisten*), Philippe Pirson (*Federauto, GVO, Reparauto, Brandstofverkopers*), Johan van Tichelen (*Pirelli*), Antoine de Grand Ry (*Vredestein*), Raf Claes (*Continental Benelux*), Johan Debecker (*Goodyear-Dunlop*) evenals Martine Vanheers - Secretaresse

De gewestelijke autoriteiten

De Gewesten nemen eveneens als permanente waarnemers deel aan de Recytyre vergaderingen.

OVAM wordt vertegenwoordigd door Mevr. Katleen Dierick en Mevr. Gudrun Janssens. Mr. Marco Jadot handelt in naam van IBGE. OWD tenslotte wordt vertegenwoordigd door Mr. Alain Ghodsi.

Het operationele team

Mr. Chris Lorquet – Directeur,
Mevr. Sigrid Govers – Market Analyst & Administration Support,
Mr. Mustapha Derraz – R&D and Quality Manager,
Mr. Christophe Poleur – Communication & Administration Support.

Recytyre verhuist !

Op 1 januari 2007 verhuist Recytyre van 'Het Huis van Automobiel' in Sint-Lambrechts-Woluwe naar Evere om intrede te nemen in haar nieuw gebouw.

MOBILOM, de naam van het nieuwe gebouw, vestigt eveneens Federauto, Educam, Fedagrim en Renta en stelt een moderne en aangepaste infrastructuur ter beschikking. Een nieuwe start om de nieuwe uitdagingen aan te gaan.



334

vertrouwensmerken

Recytyre leden

Sinds de oplegging van de terugnameplicht in 2005, worden de afvalbanden die opgehaald en verwerkt worden in België gefinancierd door de milieubijdragen. Het zijn de aangesloten Recytyre leden die deze bedragen betalen en bijgevolg de financiële bronnen voor ophalingen en verwerkingen van de afvalbanden verzekeren.

A

A.T.B. - B-9120 Vrasene
Aarschot Banden Center - B-3200 Aarschot
ABC Maaseik - B-3680 Maaseik
ACPL - B-4770 Born Amel
Aertssen Aaneming Bedrijf - B-2940 Stabroek
Aertssen Services - B-2940 Stabroek
Afrmech - B-4600 Vise
Afrimex Belgique - B-2980 Zoersel
Agiç Industrie Nv - B-9000 Gent
Alcopa Two Wheels - B-2550 Kontich
AMC Garage - B-7520 Ramegnies-Chin
Andleie Garage - B-8530 Harelbeke
Andreas Stihl Nv - B-2870 Puurs
Anne Bandencentrale - B-8560 Gullegem
Antwerps Transportkantoor - B-2930 Brasschaat
Argo Shipping Bvba - B-2000 Antwerpen
Atraxion - B-2630 Aartselaar
Auto Exclusive - B-6220 Heppignies
Auto Sport Willy - B-7700 Mouscron
Auto-Contact - B-1400 Nivelles

Automobiles Roger - B-6887 Saint-Médard

B

Baele Rik - B-8490 Jabbeke
Banden Andre Ninove - B-9402 Ninove
Banden Andre - B-1731 Zellik
Banden Dries - B-2250 Olen
Banden Redant Carwash Bvba - B-9080 Lochristi
Banden Strombeek - B-1853 Strombeek
Banden Van Cauter - B-1703 Schepdaal
Bandenboetiek - B-1730 Asse
Bandenplus-Van Cauter - B-9320 Erembodegem
Bandenservice Maco - B-2960 Brecht
Barloworld Handling - B-1130 Haren
Bedelco - B-4100 Seraing
Belgian Tyre Services - B-9880 Aalter
Belyre International Trading - B-3650 Dilsen
Bernaerts Trading Int. - B-2930 Brasschaat
Blotti Pneus - B-1070 Bruxelles
BMW Belgium Luxembourg - B-2880 Bornem
Bodarwe Pneus - B-4950 Waimes
Boons Bandenservice - B-2400 Mol
Braeken Marc - B-3960 Opitter
Bridgestone Belux - B-2800 Mechelen
Brugse Bandencentrale - B-8200 Brugge
Buelens & Valencyns - B-2030 Antwerpen

C

C.E.P. (Gosselies) - B-6041 Gosselies
C.E.P. (Verviers) - B-4800 Verviers
C.E.P. (Wanze) - B-4520 Wanze
C.E.P. (Wavre) - B-1300 Wavre
Cappadocia - B-3600 Genk

Carli Sabatino - B-5640 Mettet
Central Pneus - B-1800 Vilvoorde
Central Pneus - B-1410 Waterloo
Central Pneus - B-6060 Gilly
Centrale Americaine - B-1050 Bruxelles
Centrale Piron - B-7100 La Louvière
Chevrolet Belgium - B-2550 Kontich
Claerhout Banden Bvba - B-8580 Avelgem
Cobegom - B-5660 Couvin
Commercial Trading Agency - B-2550 Kontich
Continental Banden - NL-3770 Barneveld
Continental Benelux - B-1930 Zaventem
Cora Messancy - B-6780 Messancy
CQS - B-3210 Lubbeek
CRP Tyres Center - B-7540 Rumillies

D

D.B.M. Autobanden - B-9140 Temse
Daems Racing - B-2440 Geel
Daniels Johan Garage - B-3590 Diepenbeek
De Bandenshop - B-3640 Kinrooi
De Brabandere - B-8790 Waregem
De Brabandere - B-9000 Gent
De Brabandere - B-7700 Mouscron
De Bruyn Banden Bvba - B-2260 Oevel
De Condé Banden - B-3500 Hasselt
De Conde Pneus - B-5030 Gembloux
De Klok Banden - NL-3260 BA Oud-Beyerland
De Meirichy - B-2940 Stabroek
De Wuyts - B-2480 Dessel
Debels Automotive - B-9800 Deinze
Deck - B-9300 Aalst
Decoba - B-3500 Hasselt
Defacq - Div. Qteam - B-6150 Anderlues
Degriillon - B-2000 Antwerpen
Degroote Bedrijfswagens - B-8750 Zwevezele

Dekkers Autobanden N.V. - B-2100 Deurne
DEL Service - B-6780 Messancy
Deldo Autobanden - B-2930 Brasschaat
Demimpex - B-1300 Haren
Deutz Benelux - B-2030 Antwerpen
Devriendt - B-8800 Roeselare
Dewicke BC - B-8650 Merkem-Houthulst
Dickv PneuS - B-4890 Thimister
D'leteren Sport - B-1440 Wauthier-Braine
D'leteren - B-1050 Brussel
DM Car Tuning - B-6250 Pont De Loup
Donckers - Geel - B-2440 Geel
Donckers - Herentals - B-2200 Herentals
Donckers - Malle - B-2390 Malle
Donckers - Schoten - B-2900 Schoten
Donckers - Wijnegem - B-2110 Wijnegem
Donckers Wilrijk - B-2610 Wilrijk
Donckers - B-2900 Schoten
Doumont Ets - B-6000 Charleroi
Druart D. - B-6464 Baileux
Duericnk Banden - B-9100 Sint-Niklaas

E

Eeklose Bandencentrale - B-9900 Eeklo
Embourg Services Diffusion - B-4053 Embourg
EMG Gge - B-6997 Erezée
Ets Godart Hubert - B-7387 Roisin
Ets Lucy - B-5555 Bièvre
Eurokarkas-Gaukema Heidi - B-2370 Arendonk
Europa PneuS - B-4910 Theux
Europ-AA - B-2321 Hoogstraten
Euro-Tyre - NL-5928 LS Venlo

F

Fagadis - B-4520 Wanze
Feron Albert & Fils PneuS - B-6642 Vaux Sur Sûre
Flandria Aanhangwagens - B-9250 Waasmunster
Foets - B-3980 Tessenderlo
Ford Motor Company Belgium - B-1082 Bruxelles
Forrez Vlaanderen Nv - B-8902 Zillebeke
Forrez Wallonie - B-7900 Leuze-En-Hainaut
Forrez Zeebrugge - B-8380 Zeebrugge
Froyman Ivan Garage - B-8640 Vleteren
Full Tires / G.L.P. - B-4900 Spa

G

G.A. Den Otter Bedrijfsautos - B-2321 Meer
G.M.S. - Leuven - B-3001 Heverlee
G.P.S. Garage Philippe Sébille - B-2900 Schoten
Garage Condrotte - B-6880 Bertrix
Garage Du Lac - B-6690 Vielsalm
Garage Pasture - B-6511 Strée
Gaspard - B-1730 Asse
Geens Gebroeders Nv - B-2320 Hoogstraten
General Motors Belgium - B-2030 Antwerpen
Gielen Marc Garage Nv - B-3740 Bilzen
Goodtrucks - B-2200 Herentals
Goodyear Dunlop Tires Belgium - B-2610 Wilrijk
GTS-Gillet Thierry - B-6800 Recogne

H

Hankook Tire Netherlands - NL-3199 LR Rotterdam
Havelange Robert - B-5360 Natoye-Hamois
Heinen Harald - B-4750 Bütgenbach
Hendrickx Banden - B-3300 Tienen
Herman Autobanden - B-8800 Roeselare

Herman Bandenbedrijf - B-8000 Brugge
Herman International - B-2250 Olen
Hermans Heftrucks - B-2310 Rijksevorstel
Hilaire Van Der Haeghe - B-2610 Antwerpen
Hoco Parts - NL-3771 MA Barneveld
Hoflijk Trucks - B-3550 Heusden-Zolder
Huybrechts Autobanden - B-2370 Arendonk

I - J - K

I.T.S. - B-5100 Jambes
Industrial Supply & Support - B-2630
Aartselaar
Ingels Trucks & Trailers - B-8800 Roeselare
Interband - B-9160 Lokeren
Internation PneuS Nouvelle - B-1070 Bruxelles
Interpneu Pierre Boonen - B-1140 Bruxelles
Inter-Sprint - NL-4780 AA Moerdijk
Interstate Europe - NL-2600 AV Delft
Intrema - B-8647 Lo Reninge
Intyre - B-9220 Hamme
ITC - B-2160 Wommelgem
Jacobs Trading - B-2480 Dessel
Jan Moortgat - B-9140 Temse
JCB Belgium - B-3200 Aarschot
JCS Marketing - B-6791 Athus
Joh Autobanden - B-3700 Tongeren
Jonckers - B-3370 Boutersem
Joos & Co Auto Rallye Center - B-8930 Menen
Joskin - B-4630 Soumagne
Jouck Norbert - B-4750 Bütgenbach
Jungheinrich - B-3001 Heverlee
Kempische Bandencentrale - B-2200
Herentals
Kicken Belgie - B-2440 Geel
Kurt Bromfietsen - B-3201 Langdorp

L

Lambrecht Constructie - B-8610 Kortemark
Lambrecht Import-Export - B-9100 St. Niklaas
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7160 Chapelle L. H.
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4400 Flémalle
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-4040 Herstal
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5100 Jambes
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7860 Lessines
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-6030 Marchienne Au Pont
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-7033 Mons
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-1030 Schaarbeek
Lambrecht N° 1 Du Pneu - B-5000 Namur
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9300 Aalst
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2030 Antwerpen
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-1730 Asse
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2600 Berchem
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2221 Booischot
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8000 Brugge
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3290 Diest
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9900 Eeklo
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3971 Heppen
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-3530 Houtrhalen
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-8520 Kuurne
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-2800 Mechelen
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9700 Oudenaarde
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9100 St. Niklaas
Lambrecht Nr 1 In Banden - B-9100 Sint-Niklaas
Lareppe - B-4217 Waret-L'Évêque
Limburgs Bandag Bedrijf - B-3500 Hasselt
LM Center - B-7780 Comines
Löfgen Rene Garage - B-4760 Büllingen
Lovania Banden - B-3020 Herent

M

Maasland Banden - B-3650 Dilsen
Maastrichts BC - NL-6222 NE Maastricht
Maillard Ghislain Garage - B-1500 Halle
Manuel Llorens - B-6600 Bastogne
Maribaas - B-3740 Bilzen/Beverst
Mavikarting - B-7350 Thulin
Michelin Belux - B-1730 Zellik
Millon - B-3020 Veltem-Beisem
MIW - Molcon-Interwheels - B-9200 Dendermonde
Mjm Automobiles - B-7370 Dour
MLV Banden - B-8970 Poperinge
Momignies Pneus Services - B-6590 Momignies
Mores Garage - B-6780 Messancy
Morosini & Fils Garage - B-6791 Athus
Mortier Bvba - B-8700 Tielt
Moteur+ - B-4800 Verviers
Mreches Pneus - LU-8399 Windhof
MS Pneus - B-6762 Saint-Mard

N

Nelles - B-3800 Sint-Truiden
Nollet Banden Aalter - B-9880 Aalter
Nulens Banden Beverst - B-3740 Bilzen
Nykei - B-2110 Wijnegem

O

Off Road - B-4633 Melen
Oil Service Roels - B-9830 Sint-Martens-Latem
Oldtimer - NL-5590 AB Heeze
Orbit Industrial Trading - B-2660 Hoboken

Overseas Trading Company - B-2030
Antwerpen

P

P.C. Pneus - B-6590 Momignies
Parts Trading Company - B-2170 Antwerpen
Passion Pneu Benelux - B-7110 Houdeng-Goegnies
Philippe Emond - B-6700 Arlon
Pipeleers Erik - B-3590 Diepenbeek
Pirelli Tyre Spa - B-1000 Bruxelles
Planet Bike - B-6720 Habay La Neuve
Plusquin Gge Sprl - B-4600 Visé
Poincare Pneus - B-4020 Liège
Profile Tyre Center Benelux - NL-3905 KW Veenendaal
PRS - B-3990 Peer (Grote Brogel)
Puma Pneus - B-1000 Bruxelles

R

Racing Diffusion International - B-6041 Gosselies
Raymackers Banden Bvba - B-3800 Zepperen
Recobel - B-3500 Hasselt
Red Sand Trading - B-6280 Gerpinnes
Redant Banden Zemst - B-1980 Zemst-Eppegem
Reedijk Banden Import - NL-3290 AA Strijen
Reifen Center Moelter - B-4750 Bütgenbach
Reifen Express - B-4700 Eupen
Renault BeLux - B-1620 Drogenbos
Rino Trading Company - B-3020 Tremelo
Rubonit - B-8560 Wevelgem

S

S.C.C. Natra - B-1050 Bruxelles
Sarri Pneus - B-5360 Natoye
Schepers Parts - B-3583 Paal-Beringen
Schepers Wheel Service - B-3550 Bolderberg
Schmetz - B-4841 Henri-Chapelle
Schraeyen Willy - B-3970 Leopoldsburg
Seraing Pneus - Veldic & Fils - B-4100 Seraing
Smeets En Zonen - B-3990 Peer
Sogeminco - B-1170 Bruxelles
Sooi Autobanden - B-2460 Kasterlee
Spectrum Autostyling - B-3680 Maaseik
Spirlet - B-5300 Andenne
Spirlet - B-6600 Bastogne
Spirlet - B-5590 Ciney
Spirlet - B-6800 Libramont
Spirlet - B-6800 Libramont
Spirlet - B-6900 On
Spirlet - B-6832 Sensenruth
Stalmans Geert - B-3294 Diest
Starco - B-2850 Boom
Stock Americain G. Vermeersch - B-8600
Diksmuide
Stock-Tuning - B-6700 Stockem
Svetruck Belgium - B-2030 Antwerpen

T

T.H.T.T.P&C Bvba - B-8830 Hooglede
T.T.I. - NL-3281 LW Numansdorp
T.T.Trading - B-1301 Bierges

Taeymans - B-2030 Antwerpen
Tires Distribution - B-3680 Maaseik
Tollenaers R. Garage - B-3620 Lanaken
Top Tyre - B-8770 Ingelmunster
Toro Europe - B-2260 Oevel
Toyo Tire Benelux Bv - NL-4703 RE Roosendaal
Trading Maintenance Services - B-4432 Alleur
Trans Continental Supplies & Logistics - B-1420
Braine-L'Alleud
Trans Recycl Wirtz - B-6031 Monceau Sur Sambre
Transfer - B-1725 Merchtem
Trelleborg Wheel Systems - B-1050 Brussel
Trucimex - B-8210 Zedelgem
TVH Forklift Parts - B-8790 Waregem
Tyre Service Center - B-9130 Verrebroek

U - V

Universal Pneu - B-1070 Bruxelles
UTI - B-3600 Genk
Van Den Ban - NL-3220 AA Hellevoetsluis
Vangaeveer - B-8720 Markegem
Vanspringel En Co - B-2400 Mol
Varius - B-2440 Geel
VDK - B-1730 Asse
VDK - B-9042 Gent Zeehaven
VDK - B-8530 Harelbeke
VDK - B-8900 Ieper
VDK - B-8390 Menen
VDK - B-8630 Veurne
VDK - B-9240 Zele
VDR Autobanden & Autostyling - B-3930 Hamont
Vise Pneus Villers - B-4600 Vise
Volvo Cars Belgium - B-1082 Brussel
VP - B-4432 Alleur

VP - B-4770 Amel
VP - B-4800 Chaineux
VP Defacq - B-6150 Anderlues
VP - B-4700 Eupen
VP Gillet - B-4280 Hannut
VP Guillemins Pneus - B-4000 Liège
VP - B-4020 Liège
VP - B-4960 Malmedy
VP Pneus - Import - Export - B-6060 Gilly
VP Pneus Poincare - B-6060 Gilly
VP - B-4800 Verviers
Vredestein - B-1020 Brussel
VTM Kessenich - B-3640 Kinrooi
Vulco Belgium - B-2610 Wilrijk
Vulco Pneu - Delperdange & Fils - B-6600
Bastogne

W

Warling - B-6792 Halanzy
Watt - B-4500 Huy
Wavre Pneus - B-1300 Wavre
Wiljans Company - B-9450 Denderhoutem
Willems Luc BC - B-3540 Herk-De-Stad
Wuidart Pneus - B-6700 Arlon

X - Y - Z

X Pneus - B-7090 Braine Le Comte
Yokohama Belgium - B-2800 Mechelen
Zanini Pneus - B-6730 Ansart

ciao

Tutti !

Afscheid

Het lijkt wel gisteren.

Ik spreek over 24 juni 2004. Algemene Vergadering van Recytyre.

Er werd een opvolger gezocht voor Raf Claes, die al twee maal drie jaar, deze taak op zich had genomen.

Ik was de “gelukkige”, en werd daarenboven nog gefeliciteerd ook!

Enkele weken later wist ik wel beter, want toen kwamen er plots een berg problemen aan de oppervlakte en de nieuwe voorzitter werd één van de geliefkoosde schietschijven.

Met de hulp van velen, niet in het minst van alle leden van de raad van bestuur, de gewesten, mensen uit de bandenwereld en ik vergeet er meerdere, wisten we Recytyre toch te laten opstarten.

De start was moeilijk, maar allengs werd Recytyre meer en meer geloofd, betrouwd, ja zelfs geprezen.

Dit is het werk van een team. Ik wil dan ook iedereen bedanken, die zijn steentje, groot of klein, heeft bijgedragen tot het welslagen van deze onderneming.

Ondertussen werd Recytyre grondig gereorganiseerd. Een Raad van Commissarissen werd opgericht om de algemene directeur van Recytyre bij te staan en te leiden. Personeel werd

noodzakelijkerwijze aangeworven. Recytyre werd een gestructureerd bedrijf.

Dankwoorden worden gewoonlijk uitgesproken bij een afscheid. Deze algemene vergadering 2008, wordt dan ook mijn afscheid aan Recytyre.

Ik maak inderdaad gebruik van de opportuniteit om eind 2008 in prepensioen te gaan. Dit betekent natuurlijk ook, dat ik de Raad van Bestuur van Recytyre moet verlaten. Ik sta dus, met een weinig weemoed, mijn plaats af aan mijn opvolger.

Deze opvolger krijgt geen volmaakt product in handen, ik ben er mij terdege van bewust. Maar ik ben er ook van overtuigd, dat Recytyre op stevige grondvesten rust, waarop veilig kan verder gebouwd worden.

Het was voor mij een fascinerende belevenis.

Ik wil iedereen bedanken voor de prettige, maar vooral constructieve samenwerking. Ik noem geen namen, want dan loop ik het risico er velen te vergeten, maar ik dank iedereen van ganser harte!

Ciao Recytyre, het ga je goed!

Luc Stroobants



Jules Bordetlaan 164
B-1140 Bruxelles (Evere)
Tel. : +32 (0)2 778 62 00
Fax : +32 (0)2 70 66 333
Email : info@recytyre.be

Voor al uw vragen, aanbevelingen of commentaren, kan u terecht bij één van onderstaande diensten :

Algemene vragen, Consumenten

> info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

> partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

> membre@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkoopspunten, Distributeurs

> pos.fr@recytyre.be

Landbouwsector

> agri@recytyre.be

Containerparken, Intercommunales, Gemeentelijke diensten

> communes@recytyre.be

Onderzoek & Ontwikkeling

> rnd@recytyre.be

Autoriteiten, OVAM, Controlediensten

> gov@recytyre.be

